



Datum  
2020-08-25  
Vår referens  
Peter Nilsson  
Enhetschef  
Peter.Nilsson@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Objektsgodkännande för projekt 8825 Reinvesteringar trafiksignaler 2021–2023 TN-2020-2112**

#### **Sammanfattning**

Projektets syfte är att efter en fastställd tidplan eller årligen byta ut äldre komponenter så att styrutrustning inte är äldre än 15 år, lyktor och tryckknappar är max 10 år samt kopplingsplintar inte är äldre än 20 år för att bibehålla en hög driftsäkerhet i trafiksignalanläggningarna.

Malmö växer och förtätas. Den snabba utvecklingen med nya förtätningsområden kommer att påverka trafikfördelningen och trafikfunktionen för gemene korsning. Trafikmängder kommer att förändras mellan huvud- och tvärgator och trafikantgrupper kan komma att omprioriteras. För att minska eventuella barriärer, köbildningar, blockeringar av korsningar samt störningar på kollektivtrafiken och all övrig trafik kommer driftsäkerheten spela en mer betydande roll.

Tekniken i trafiksignalanläggningarna används i större och större utsträckning för att prioritera busstrafik i Malmös korsningar och underlätta bussarnas framkomlighet. Kraven på tillförlitlighet blir allt större ju fler anläggningar som förses med dessa funktioner. Konsekvensen blir annars att framkomligheten minskar för kollektivtrafiken.

Kostnaden för detta beräknas till 14 700 tkr. Kapitalkostnaderna beräknas uppgå till 879 tkr.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** godkänna investeringsutgift för projekt 8825 Reinvestering trafiksignaler 2021–2023 om 14 700 tkr och driftkostnader om 879 tkr, samt

**att** uppdra åt förvaltningen att genomföra projektet.

#### **Beslutsunderlag**

- Underlag objektsgodkännande för projekt 8825 Reinvesteringar trafiksignaler 2021–2023
- G-Tjänsteskrivelse TN 200825 Objektsgodkännande för projekt 8825 Reinvesteringar trafiksignaler 2021–2023

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2020-08-25

#### **Ärendet**

### *Bakgrund*

För att få ett fungerande trafiksystem ställs också krav på en god och optimerad kapacitet för befintlig infrastruktur med god framkomlighet till den lokala och regionala kollektivtrafiken, cyklisterna och gående. För att säkerställa tillgänglighet kommer framöver driftsäkerheten och därmed reinvesteringar spela en mer central roll för att undvika driftstörningar i trafiksignalerna, undvika skapande av barriärer, balansera den lokala luftkvaliteten och upprätthålla tillgänglighet till stadens utbud.

Storstadspaketet kommer att pågå ett antal år framåt och ska leda till ökat hållbart resande och minskad andel biltrafik i staden. Installation av bussprioritering påbörjades under 2017 och kommer att fortgå parallellt med Storstadspaketets ombyggnader. Kraven ökar därmed på driftsäkerheten i trafiksignalerna.

Malmö växer och förtätas. Den snabba utvecklingen med nya förtätningsområden kommer att påverka trafikfördelningen och trafikfunktionen för gemene korsning. Trafikmängder kommer att förändras mellan huvud- och tvärgator och trafikantgrupper kan komma att omprioriteras. För att minska eventuella barriärer, köbildningar, blockeringar av korsningar samt störningar på kollektivtrafiken och all övrig trafik kommer driftsäkerheten spela en mer betydande roll.

### *Syfte*

Att byta ut äldre uttjänta komponenter i trafiksignalanläggningarna i en takt som motsvarar behovet för att bibehålla ursprunglig funktion och status, i syfte att upprätthålla en hög driftsäkerhet, tillförlitlighet och framkomlighet i trafiken.

### *Effekt mål*

Att upprätthålla stadens trafiksignalanläggningars funktion genom kontinuerliga underhållsåtgärder, så att trafiksignalsystemet har en driftsäkerhet på 98 % eller högre för att minimera störningar för trafiken i Malmö. Om planerad utbytestakt kan hållas kan framkomlighet i trafiken upprätthållas även i en förtätad stad.

### *Leveransmål*

Att efter en fastställd tidplan eller årligen byta ut äldre komponenter så att styrutrustning inte är äldre än 15 år, lyktor och tryckknappar är max 10 år samt kopplingsplintar inte är äldre än 20 år. Att under åren 2021 - 2023 byta ut uttjänt material i trafiksignalanläggningen i en takt som motsvarar normal utbytesplan.

### *Tidsplan*

År 2021 - 2023. Löpande detaljerad tidsplan och leveransplan tas fram årligen.

### *Kalkyl*

Projektkalkyl 14 700 000 kronor 2021 – 2023.

Driftskonsekvenser brutto 879 000 kronor 2021 – 2023.

### **Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör