



Datum  
2020-08-26  
Vår referens  
Pia Eriksdotter  
Sekreterare  
pia.eriksdotter@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Bussförbindelser till ny anläggning, Malmö Civila Ryttareförening, FRI-2020-195 TN-2020-698**

#### **Sammanfattning**

Malmö Civila Ryttareförening, MCR, har tillskrivit Fritidsnämnden och uttryckt oro över det nya läget för ridanläggningen då denna kommer att placeras långt ifrån bra kollektivtrafik. Många barn och ungdomar som deltar i föreningens verksamhet är hänvisade till kollektivtrafiken och man är följaktligen inom föreningen orolig över att denna aktivitet kommer att väljas bort. Fritidsnämnden har i sin tur tillskrivit Tekniska nämnden och uppmanat densamma att tillsammans med Skånetrafiken finna en lösning som möjliggör en ökad tillgänglighet till den nya anläggningen.

Malmö stad har genom Mobilitetsenheten, Fastighets- och gatukontoret, varit i kontakt med Skånetrafiken, som har det yttersta ansvaret för kollektivtrafiken i staden. Skånetrafiken har meddelat att man i nuläget inte kommer bedriva ordinarie linjetrafik till ridanläggningen, utan har istället erbjudit Malmö stad att göra en så kallad extra beställning av busstrafik. Två olika kostnadsförslag för tillköp av trafik har lämnats till kommunen.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** avslå begäran om tillköp av kollektivtrafik med hänvisning till den höga kostnaden för detsamma, liksom med hänvisning till att det finns fler föreningar i kommunen som saknar god kollektivtrafikförsörjning, med långa avstånd till kollektivtrafik, vilka därför bör prioriteras,

**att** avvakta Skånetrafikens planer om framtida kollektivtrafik till Jägersroområdet, som då kommer att täcka behov av detsamma för både Malmö Civila Ryttareförening och den nya travbanan, samt

**att** uppdra åt Fastighets- och gatukontoret att utreda brister och eventuella åtgärder för gång- och cykelvägar från hållplats Stenkällan, på Amiralsgatan, och från hållplats Toftängen, på Husievägen, till den nya anläggningen.

#### **Beslutsunderlag**

- Yttrande gällande bussförbindelser till ny anläggning, Malmö Civila Ryttareförening, FRI-2020-195
- FRN 200213 §24 Bussförbindelser till ny anläggning, Malmö Civila Ryttareförening, FRI-

2020-195

- G-Tjänsteskrivelse TN 200825 Bussförbindelser till ny anläggning, Malmö Civila Ryttareförening

### Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2020-08-25

### Ärendet

Malmö Civila Ryttarförening, MCR, har tillskrivit fritidsnämnden och påkallat uppmärksamhet och oro över det nya läget för ridanläggningen då den kommer placeras långt ifrån bra kollektivtrafik. Många barn och ungdomar är hänvisade till kollektivtrafiken och man är orolig över denna aktivitet kommer väljas bort.

MCR, är en av Malmös fyra ridklubbar, näst störst efter Malmö ridklubb. Medlemsantalet för MCR är totalt 829 varav 468 är barn/ungdomar mellan 4–25 år, enligt 2010 års siffror. Föreningen kommer i december 2020 flytta till nya lokaler då de nuvarande lokalerna inte är ändamålsenliga.

Dagens anläggning är strategiskt bra placerad vid Jägersro travbana och köpcentrum, anläggningen nås lätt med kollektivtrafik och har bra gång- och cykelförbindelse.

Den nya ridanläggningen kommer placeras nordost om dagens anläggning på Jägersroområdet. Närmsta hållplats är Stenkällan med linje 5. Hållplatsen ligger ca 1 km ifrån anläggningen. Resmöjlighet finns även med linje 35 via hållplats Toftängen som också ligger ca 1 km från anläggningen. Gång- och cykel möjlighet till/från hållplats Stenkällan är fullgod. Däremot saknas säker gångbana på sträckan Husievägen – Amiralsgatan till/från hållplats Toftängen, denna bör ses över och om möjligt åtgärdas.

Malmö stad genom Mobilitetsenheten har varit i kontakt med Skånetrafiken, som har yttersta ansvaret för kollektivtrafiken, om det finns möjlighet och planer på att bedriva någon form av kollektivtrafik till nya ridanläggningen. Skånetrafiken har inga planer på att starta någon kollektivtrafik till nya anläggningen i nuläget.

Planer på förlängning av linje 5 finns, men tidigast till 2025 när hela Jägersro travbana flyttas, till en plats i närhet till den nya ridanläggningen. Skånetrafiken har inte för avsikt att tidigarelägga dessa planer.

Kostnadsförslag för tillköp har också inkommit från Skånetrafiken med två förslag på utbud och kostnader kopplade till dessa.

Trafikering måndag-fredag mellan kl. 8-20 och helgtrafik mellan kl. 8-18 med nedanstående utbud.

- 30 minuters trafik till en kostnad på 2 787 012 per år (*inklusive index*).
- 20 minuters trafik till en kostnad på 2 968 724 per år (*inklusive index*).

### Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör