



Datum  
2020-05-29  
Vår referens  
Malena Möller  
Trafikplanerare  
malena.moller@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Planeringsförutsättningar för MEX-linje 4, Storstadspaketet TN-2019-4304**

#### **Sammanfattning**

Storstadspaketet innebär en kraftfull satsning på en hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Bland de första stråken som ska byggas och elektrifieras är linje 4 mellan Segeväng och Kalkbrottet. För linje 4 gäller överenskommelsen att MalmöExpress-konceptet ska införas och stråket ska trafikeras av 24 meter långa dubbelledade elektrifierade bussar med hög kapacitet och hög framkomlighet med stora ombyggnader i gaturummet samt cykelbanor på vissa delar.

Ett första steg för införande av MalmöExpressen på linje 4 och cykelbanorna längs stråket utgör denna idéstudie framtagen av AFRY. Syftet med idéstudien är att kartlägga förutsättningar, ta fram statistik och data samt identifiera vilka aspekter som det bör tas särskild hänsyn till i det fortsatta arbetet, en idé till ny utformning på övergripande nivå samt behov av fördjupade utredningar.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** godkänna idéstudie avseende MEX-linje 4, för Storstadspaketet, som planeringsunderlag för förvaltningens fortsatta arbete.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 200612 Planeringsförutsättningar för MEX-linje 4, Storstadspaketet
- Idéstudie för MEX-linje 4, Storstadspaketet

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-02-11

Tekniska nämnden 2020-02-26

Tekniska nämnden 2020-06-12

#### **Ärendet**

I juni 2017 nådde staten, Region Skåne och Malmö stad en överenskommelse om

- utbyggnad och elektrifiering av Malmös stadsbusstrafik,
- utvecklad pågatågstrafik på Lommabanan in i Malmö,
- nya cykelbanor samt
- utbyggnad av cirka 28 550 bostäder (varav 26 750 inom Malmö).

Avtalet har namnet Ramavtal 8 Storstad Malmö, inom Malmö stad har vi valt att kalla det Storstadspaketet.

Bland de första stråken som ska byggas och elektrifieras är linje 4 mellan Segevång och Kalkbrottet. För linje 4 gäller överenskommelsen att MalmöExpress-konceptet ska införas och stråket ska trafikeras av 24 meter långa dubbelledade elektrifierade bussar med hög kapacitet och hög framkomlighet med stora ombyggnader i gaturummet.

Investeringskostnaden för att anpassa stråket för MalmöExpress-bussar är 560 miljoner kronor (2016 års prisnivå) och längs stråket ska 4 667 bostäder etableras. För stråket gäller även att cykelbana ska anläggas längs Erikslustvägen, Linnégatan och Krossverksgatan, med en budget på 60 miljoner kronor. Målet med det utbyggda cykelnätet är att öka framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister samt att förbättra möjligheterna att ta sig till och från kollektivtrafiksystemet. Målåret för färdigställande av infrastrukturen är 2024.

Ett första steg för införande av MalmöExpressen på linje 4 och cykelbanorna längs stråket utgör denna idéstudie framtagen av AFRY. Syftet med idéstudien är att kartlägga förutsättningar, ta fram statistik och data samt identifiera vilka aspekter som det bör tas särskild hänsyn till i det fortsatta arbetet samt behov av fördjupade utredningar. I arbetet har även mervärden identifieras, för att öka nyttorna ytterligare. I idéstudien har konsulten även tagit fram en utformningsidé för stråket på övergripande nivå utifrån ramverk, ambition för stråket och analysen av de kartlagda förutsättningarna. Detta ska ses som en idé vad som kan vara möjligt och som i det fortsatta förstudiearbetet behöver utredas vidare och studeras mer i detalj tillsammans med fler alternativa förslag.

Idéstudien har skickats ut på tjänstemannaremiss till berörda förvaltningar inom Malmö stad samt vissa externa intressenter. Synpunkter från remissen har antingen arbetats in i dokumentet, förmedlats till projektledarna för förstudierna eller besvarats separat till respektive svarande för vidare dialog i det fortsatta arbetet.

Nästa steg innebär fyra förstudier inklusive förprojektering för MalmöExpressen linje 4 och cykelbanorna. De fyra förstudierna är benämnda *Kirseberg*, *Centrum*, *Regementsgatan* och *Limhamn* och omfattar hela sträckningen från Segevång till Kalkbrottet. Efter förstudierna kommer detaljprojektering att ske och därefter entreprenaderna. I december 2024 kommer de nya MalmöExpress-bussarna att börja trafikera linje 4 och infrastrukturen behöver därför vara färdig till dess.

### **Ansvariga**

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör