



Datum  
2020-06-02  
Vår referens  
Sarah Palvin  
Sekreterare  
sarah.palvin@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Överklagande av beslut om att införa permanent parkeringsförbud på veckodagsgatorna i Rosenvång TN-2020-1505**

#### **Sammanfattning**

Kommunen som väghållare har ett övergripande ansvar att tillgodose framkomlighet för alla trafikanter på gatan, däribland samhällsviktiga funktioners behov. I samband med att VA SYD som ansvarar för avfallshanteringen i Rosenvång inkom med information om att de skulle ändra sina tider för tömning på veckodagsgatorna påbörjades en utredning av förvaltningen.

Utredningen resulterade i en lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på södra sidan av veckodagsgatorna. Bakgrunden till beslutet var att gatornas bredd inte tillgodoser framkomlighetsbehov i gatan. En överklagan med namnskrifter från boende, om införandet av regleringen har inkommit till förvaltningen. Med anledning av ärendets natur lyfts frågan om överklagande från ordinarie delegat till tekniska nämnden för beslut.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** vidhålla tidigare beslut och avstyrka överklagandet, samt

**att** överlämna ärendet till Länsstyrelsen Skåne.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 200612 Överklagande av beslut om att införa permanent parkeringsförbud på veckodagsgatorna i Rosenvång
- Överklagande angående införande av permanent parkeringsförbud dygnet runt på veckodagsgatorna i Rosenvång
- Utredning införande av parkeringsförbud dygnet runt på södra sidan av fredagsgatan m.fl.
- Tillfällig LTF veckodagsgatorna lokala föreskrifter parkeringsförbud
- Permanent LTF veckodagsgatorna, författning om förbud att parkera bilar
- Infobrev införande av parkeringsförbud veckodagsgatorna
- Detaljplan

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2020-06-12

#### **Beslutet skickas till**

Länsstyrelsen Skåne

### **Bilagor**

bilaga 1, *Utredning för införande av förbud att parkera på veckodagsgatorna*

bilaga 2, *Tillfällig Ltf 1280 2020:01168*

bilaga 3, *Permanent Ltf 1280 2020:01148*

bilaga 4, *Detaljplan PL 103*

bilaga 5, *Infobrev införande av parkeringsförbud veckodagsgatorna.*

### **Bakgrund**

Överklagan av lokal trafikföreskrift 1280 2020:01168 förbud att parkera på veckodagsgatorna har inkommit i rätt tid.

### **Ärendet**

Den 6 april blev förvaltningen kontaktade av VA SYD som ansvarar för avfallshanteringen i området Rosenvång. Entreprenören skulle den 20 april ändra tömningstider för Måndags-, Tisdags-, Onsdags-, Torsdags-, Fredags- och Söndagsgatan från måndagar jämna veckor, till onsdagar udda veckor. När önskemålet inkom påbörjade förvaltningen en granskning av ovan nämnda gator.

Trafikförordningen, 3 kap 47 § 1 stycket anger att ett fordon inte får stannas eller parkeras på ett sådan plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs. Den allmänna regeln om att det är förbjudet att stanna och parkera så att andra fordon hindras, kan ibland vara svår för trafikanterna att uppfatta. För att tydliggöra var det är olämpligt eller farligt att stanna och parkera väljer ofta förvaltningen att införa olika typer av reglering.

På gator med körbredd under 4,5 meter är i det inte tillräckligt brett för att ett större fordon ska kunna passera en parkerad personbil. Påbjuden parkering i någon form är i de flesta fall inte lämpligt och bör enbart motiveras av särskilda skäl.

Staden är i ständig förändring, fordon växer, vilket ställer nya krav på väghållaren. Kommunen som väghållare har ett övergripande ansvar att tillgodose framkomlighet för alla trafikanter, däribland samhällsviktiga funktioners behov. Räddningstjänsten är ett exempel på samhällsviktig funktion. Som vägledning i kommunens arbete följer förvaltningen de råd och anvisningar som Räddningstjänsten syd tagit fram som ett komplement till Boverkets byggregler och lagen om skydd mot olyckor (2003:778). I *Råd och anvisningar* står bland annat att 3 meter körbanebredd ska uppfyllas för räddningsväg. Förvaltningen för även löpande samtal med räddningstjänsten syd om deras framkomlighetsbehov. Med bakgrund i ovan information beslutade förvaltningen att efter utredning, införa en lokal trafikföreskrift om förbud att parkera dygnet runt även på södra sidan av veckodagsgatorna, se bilaga 1, 2 och 3 (sedan tidigare är det förbud att parkera på den norra sidan).

Efter samtal den 19 maj 2020 tydliggör Räddningstjänsten syd ytterligare deras verksamhetsbehov kopplat till Boverkets byggregler.

”För att det ska finnas möjligheter för räddningstjänsten att kunna genomföra snabba och

effektiva insatser krävs det att räddningstjänsten har god åtkomlighet till byggnader. Ju bättre åtkomligheten är ju bättre blir förutsättningarna för att både rädda liv och egendom. Det absoluta

minimikravet är att avstånd mellan släckbil och entré till småhusbebyggelse inte får överstiga 50 meter. Detta eftersom det då blir för långt att transportera behövlig utrustning. Vissa byggnader är mer känsliga för brandspridning än andra och exempel på sådana byggnader är radhus.

Problematiken med omfattande vindsbränder i radhus där flertalet bostäder blir påverkade har varit känd sedan länge. För att räddningstjänsten ska ha en rimlig möjlighet att hantera och

begränsa en vindsbrand i en radhuslänga används utvändiga metoder som kräver höjdfordon/stegbil vilket då innebär att tillgängligheten runt byggnaderna behöver vara god så att ett höjdfordon kan ställas upp i direkt anslutning till byggnaden. För att ett höjdfordon ska ställas upp krävs generellt minst 5 meter bred hårdgjord yta som är 12 meter lång. Genom att göra gatorna i direkt anslutning till husen framkomliga ökar räddningstjänstens åtkomlighet vilket

innebär att fler metoder för att förhindra och begränsa brandspridning kan användas jämfört med om åtkomligheten är sämre.”

**- Sebastian Thuns, brandingenjör.**

### **PBL och detaljplan**

Kommunen har enligt plan- och bygglagstiftningen (PBL) ett övergripande ansvar för parkeringsplaneringen i kommunen utifrån den kommunala angelägenheten att planlägga användningen av mark och vatten. I ansvaret ligger att utforma en parkeringspolitik och en parkeringsplanering för kommunen. Specifikt när det gäller parkering anger PBL att en tomt vid ny-, om- och tillbyggnad ska ordnas så att det på tomten eller i närheten av den i skäligen utsträckning finns lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon. På allmän plats får vidare enligt lagstiftningen inte plats särskilt reserveras för enskild, utan bara åt en viss trafikantgrupp, ett visst eller vissa fordonsslag, eller fordon med last av viss beskaffenhet. Lagstiftningens intentioner avspeglas givetvis i stadens parkeringspolicy som menar att parkering i allt väsentligt ska lösas på kvartermark. Genom trafiklagstiftningen kan den dock kompletteras på allmän plats via de generella regler som finns eller genom lokala trafikföreskrifter där detta är möjligt.

Av förvaltningens utredning framgår det att alla fastigheter längs veckodagsgatorna har uppställningsplats på tomtmark, vilket är information hämtat från detaljplanen för området, se bilaga 4. En detaljplan är ett juridiskt bindande dokument som styr användandet av marken, exempelvis vilken mark som ska användas till enskilda ändamål och vilken mark som ska vara tillgänglig till allmänheten. Av detaljplanen att utläsa för aktuellt område har framsidan av tomterna utmed veckodagsgatorna planlagts som ”område för garage”. Om fastighetsägaren har för avsikt att förändra användandet enligt planen krävs bygglov. I bygglovet behöver fastighetsägaren redogöra för hur behovet av uppställning i så fall ska lösas, där hänvisning till gatan inte är ett alternativ. Förvaltningen har inte funnit några sådana bygglovsansökningar.

### **Kommunikationen vid införandet av regleringen**

Enligt lagstiftaren har varje trafikant har en skyldighet att vara uppmärksam på gällande reglering. Endast vid större förändringar som ex. införande av boendeparkering sker informationsinsats. Eftersom förvaltningen känner till att det kan vara lätt att missa att en tilläggstavla plockas ner beslutades det att göra ett undantag i detta fall och skicka ut informationsbrev till boende, se bilaga 5.

**Slutsats**

Förvaltningens bedömning är fortfarande att behålla föreslagen regleringen för att förtydliga den allmänna regeln om att stå till hinder, som annars uppställda fordon på gatan inte efterlever.

Regleringen på gatan tillgodoser behovet för alla fordons framkomlighet och säkerställer därmed också Räddningstjänstens förutsättningar för att rädda både liv och egendom.

**Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör