



Datum
2020-06-01
Vår referens
Magnus Fahl
Strateg
Magnus.Fahl@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Fördjupad linjenätsutredning för centrala Malmö, Storstadspaketet TN-2019-3795

Sammanfattning

En fördjupad linjenätsutredning för stadsbuss- och regionbusslinjer i centrala Malmö har tagits fram av fastighets- och gatukontoret, stadsbyggnadskontoret och Skånetrafiken. Utredningen visar hur stadsbuss- och regionbussnätet behöver förändras i centrala Malmö för att dels stödja förverkligandet av stadens utbyggnad i enlighet med översiktsplanen, dels som en följd av införandet av storstadspaketets kollektivtrafik- och cykelobjekt.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att den fördjupade linjenätsutredningen och dess förslag på linjenätsförändringar i centrala Malmö ska gälla som planeringsunderlag för fastighets- och gatukontorets fortsatta arbete med storstadspaketet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 200612 Fördjupad linjenätsutredning för centrala Malmö, Storstadspaketet
- Underlagsrapport fördjupad linjenätsutredning centrala Malmö

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2019-12-16

Tekniska nämnden 2020-01-28

Tekniska nämnden 2020-02-26

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-03-10

Tekniska nämnden 2020-05-26

Tekniska nämnden 2020-06-12

Beslutet skickas till

Region Skånes kollektivtrafiknämnd

Stadsbyggnadsnämnden

Ärendet

En övergripande linjenätsutredning för stadsbuss- och regionbusslinjer har tagits fram av FGK, SBK och Skånetrafiken och beslutats av Tekniska nämnden i februari 2020. Den övergripande utredningen identifierade ett antal komplexa områden i centrala Malmö som behövde studeras

vidare vilket har gjorts i denna fördjupade utredning.

Den fördjupade linjenätsutredningen klarlägger hur stads- och regionbusslinjenätet ska läggas om i de centrala delarna av Malmö för att tillgodose en god kollektivtrafikförsörjning av dessa delar samtidigt som att kollektivtrafikens framkomlighet kan optimeras längs stråken och kring de större terminalerna i området.

Vid framtagande av förslag till linjedragningar har påverkan på handelsstråk och mötesplatser, gång- och cykeltrafik, trygghet och trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för biltrafik och leveranstrafik beaktats på en övergripande nivå.

Ett antal specifika frågeställningar kring enskilda linjedragningar har studerats närmare och konsekvensbedömts. Dessa berör huruvida Rådmansgatan behöver avlastas vissa busslinjer, huruvida linje 4 kan trafikera Neptunigatan och Anna Lindhs plats, linje 6 dragning vid SUS och Södervärn samt frågor kring regionbussnätets trafikering av centrala Malmö.

Ett förslag från tekniska nämndens trafikutskott om enkelriktning av trafiken längs Djäknegatan och Slottsgatan har också utretts inom ramen för detta arbete. Utredningen av förslaget har resulterat i en rekommendation att inte införa enkelriktning.

Den fördjupade linjenätsutredningen har resulterat i ett förslag till dragning av stadsbusslinjerna och ett förslag till dragning av regionbusslinjerna i centrala Malmö. Dessa förslag är baserade på att Slottsgatan och Djäknegatan är fortsatt dubbelriktade.

Terminaler och större hållplatser inom utredningsområdet har studerats utifrån befintliga brister och de behov som linjeförändringarna medför. Förslag på infrastrukturåtgärder på terminalerna har identifierats.

Denna utredning kommer att utgöra planeringsunderlag för de förstudier för stråk och terminaler som genomförs inom ramen för storstadspaketets kollektivtrafik- och cykelobjekt.

Ansvariga

Anna Bertilson Direktör

Håkan Thulin Avdelningschef