

FÄLTSTUDIE PARKERINGSBELÄGGNING KIRSEBERG & FRILUFTSSTADEN MM



SLUTVERSION
2018-08-31

UPPDRAG

286699, Fältstudie parkeringsbeläggning i 3 områden i centrala Malmö

Titel på rapport:

Fältstudie parkeringsbeläggning Kirseberg & Friluftsstaden mm

Status:

Slutversion

Datum:

2018-08-31

MEDVERKANDE

Beställare:

Malmö stad, fastighets- och gatukontoret

Kontaktperson:

Malin Melin

Konsult:

Tyréns AB

Uppdragsansvarig:

Helena Jönsson

Handläggare:

Emma Karlsson

Kvalitetsgranskare:

Helena Jönsson

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING.....	4
1.1	BAKGRUND OCH SYFTE	4
1.2	AVGRÄNSNINGAR.....	4
1.3	METOD.....	5
2	SAMMANSTÄLLNING AV FÄLTSTUDIE KIRSEBERG.....	6
2.1	VARDAG, DAG.....	6
2.2	VARDAG, NATT	6
2.3	HELG, DAG	7
3	SAMMANSTÄLLNING AV FÄLTSTUDIE FRILUFTSSTADEN MM.....	8
3.1	VARDAG, DAG.....	8
3.2	VARDAG, NATT	8
3.3	HELG, DAG	9
4	SAMMANFATTNING OCH SLUTSATS	10
4.1	KIRSEBERG.....	10
4.2	FRILUFTSSTADEN MM.....	10

1 INLEDNING

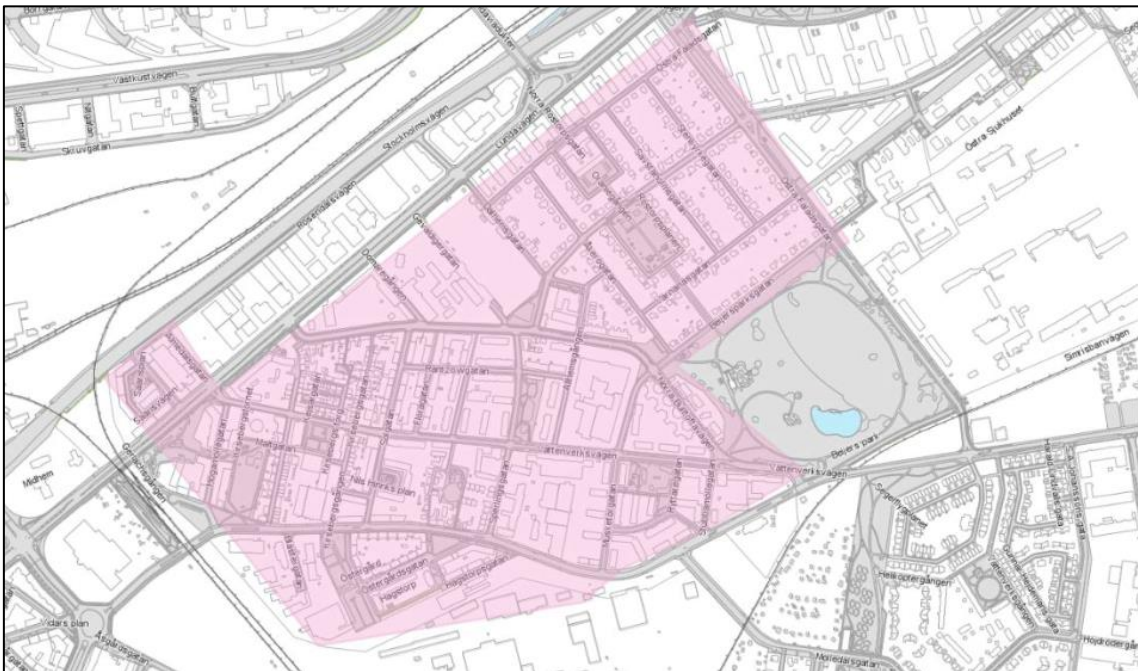
1.1 BAKGRUND OCH SYFTE

Malmö växer och förtätas och detta leder till större behov av att ordna trafiken. För att styra parkörer enligt plan- och bygglagen (PBL) och Malmö stads parkeringspolicy behövs åtgärder för att ordna trafiken. För att sätta in rätt åtgärder behövs först en kartläggning och analys av dagens parkeringsbeteende.

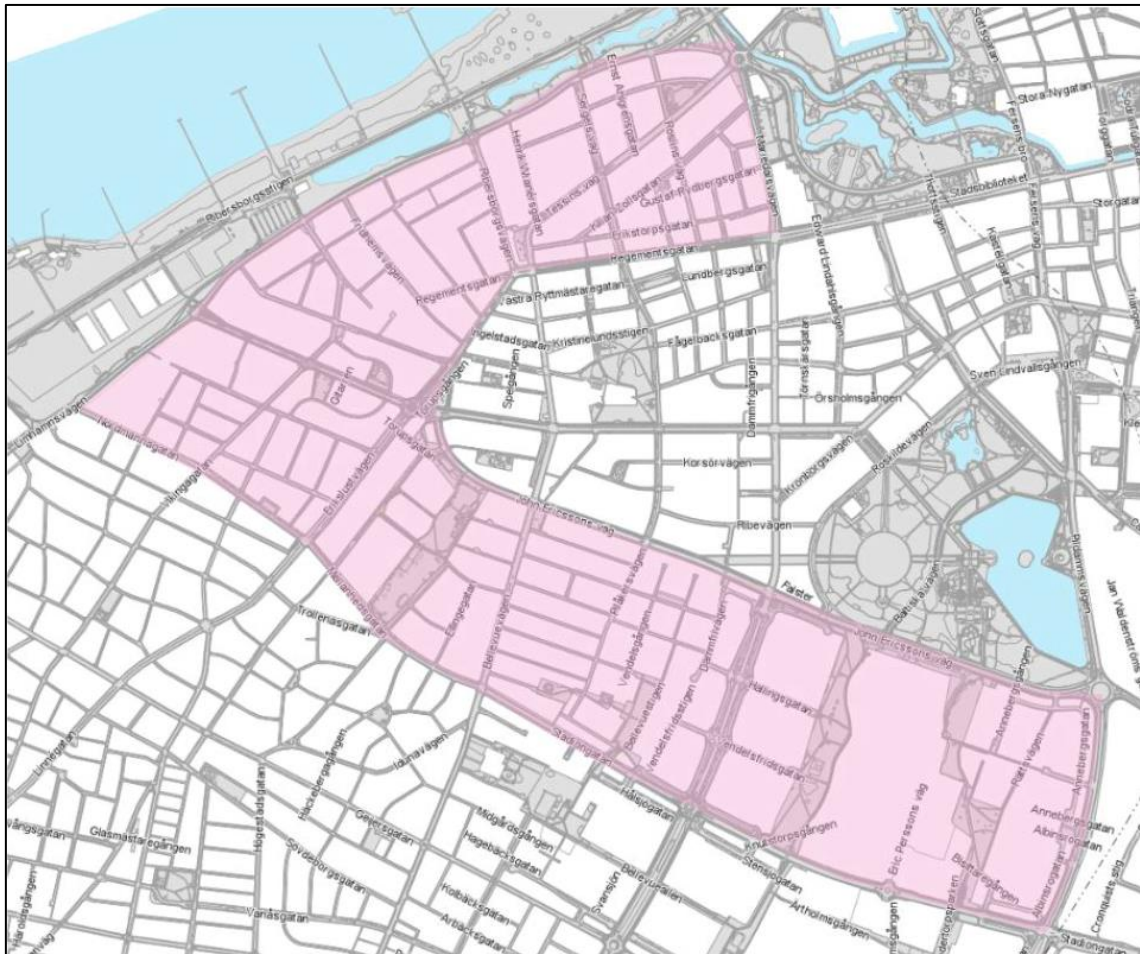
En översiktlig översyn ska med anledning av ovanstående göras av Friluftsstaden mm, centrala Limhamn samt Kirseberg där parkeringen idag huvudsakligen är oreglerad. Syftet med översynen är att få heltäckande data om dagens parkeringssituation som underlag för att kunna ta fram parkeringsförslag för dessa områden.

1.2 AVGRÄNSNINGAR

Denna utredning omfattar kartläggning och analys av dagens parkeringsbeteende i Kirseberg, figur 1 och Friluftsstaden mm, figur 2.



Figur 1. Området Kirseberg som har inventerats.



Figur 2. Området Friluftsstaden mm som har inventerats.

1.3 METOD

Nummerskrivning av bilar på allmän platsmark ägde rum i Kirseberg på dagtid vardag (kl. 9-16) den 5 juni, nattetid vardag (kl. 22-06) den 7 juni och dagtid helg (kl. 09-16) den 9 juni 2018. Nummerskrivning av Friluftsstaden mm ägde rum på dagtid vardag (kl. 9-16) den 12 juni, nattetid vardag (kl. 22-06) den 19 juni och dagtid helg (kl. 09-16) den 16 juni 2018. Vid inventeringstillfällena registrerades de parkerade fordonens registreringsnummer, vilken gata fordonen stod parkerade på samt typ av parkeringsreglering. Registreringen genomfördes med hjälp av en digital inventeringsmall, framtagen av Tyréns, kopplad till en GIS-applikation.

Vid inventeringstillfällena registrerades alla fordonstyper. Dock är det endast privatägda personbilar som särredovisas och som är sammanställda i denna rapport. Övriga fordon redovisas i klump; exempelvis husbilar, lätta lastbilar, leasade bilar, motorcyklar och så vidare.

För mer detaljerad information om de registrerade fordonen, se bilaga *Parkeringsbeläggning översyn 2018 Kirseberg samt Parkeringsbeläggning översyn 2018 Friluftsstaden mm*. Information om ägarnas gata och fordonstyp har inhämtats från Transportstyrelsen.

2 SAMMANSTÄLLNING AV FÄLTSTUDIE KIRSEBERG

2.1 VARDAG, DAG

Vid inventeringstillfället registrerades totalt 944 fordon, varav ca 81 % var privatägda personbilar och 19 % var övriga fordonstyper. Fördelningen av de privatägda personbilarna redovisas i de två tabellerna nedan.

Tabell 1 – Placering av parkerade bilar (de 10 gator med flest registrerade bilar)

Placering av bil	Antal privat-ägda bilar
Norra Bulltoftavägen	102
Sperlingsgatan	51
Östergårdsgatan	49
Kronetorpsgatan	40
Högamöllegatan	34
Almedalsgatan	30
Ryttaregatan	27
Rantzowgatan	26
Musketörgatan	25
Torngatan	25

Tabell 2 – Hemmahörande för parkerade bilar (hela området)

Placering av bil	Antal bilar	
	Antal	Procent
Boende (i området)	315	41 %
Närområdet	34	5 %
Övriga Malmö	185	24 %
Övriga utanför Malmö	229	30 %
Totalt	763	

2.2 VARDAG, NATT

Vid inventeringstillfället registrerades totalt 1 178 fordon, varav ca 79 % var privatägda personbilar och 21 % var övriga fordonstyper. Fördelningen av de privatägda personbilarna redovisas i de två tabellerna nedan.

Tabell 3 - Placering av parkerade bilar (de 10 gator med flest registrerade bilar)

Placering av bil	Antal privat-ägda bilar
Norra Bulltoftavägen	109
Östergårdsgatan	69
Sperlingsgatan	60
Södra Bulltoftavägen	44
Kronetorpsgatan	44
Almedalsgatan	40
Smedjekullsgatan	37
Solgatan	36
Ryttaregatan	36
Rosendalsvägen	34

Tabell 4 – Hemmahörande för parkerade bilar (hela området)

Placering av bil	Antal bilar	
	Antal	Procent
Boende (i området)	528	56 %
Närområdet (övriga Malmö)	45	5 %
Övriga Malmö	156	17 %
Övriga utanför Malmö	206	22 %
Totalt	935	

2.3 HELG, DAG

Vid inventeringstillfället registrerades totalt 988 fordon, varav ca 79 % var privatägda personbilar och 21 % var övriga fordonstyper. Fördelningen av de privatägda personbilarna redovisas i de två tabellerna nedan.

Tabell 5 - Placering av parkerade bilar (de 11 gator med flest registrerade bilar)

Placering av bil	Antal privat- ägda bilar
Norra Bulltoftavägen	91
Kronetorpsgatan	43
Sperlingsgatan	38
Östergårdsgatan	37
Almedalsgatan	34
Smedjekullsgatan	34
Musketörgatan	30
Ryttaregatan	27
Högamöllegatan	27
Rosendalsvägen	24
Stenkyrkegatan	24

Tabell 6 – Hemmahörande för parkerade bilar (hela området)

Placering av bil	Antal bilar	
	Antal	Procent
Boende (i området)	411	52 %
Närområdet (övriga Malmö)	35	5 %
Övriga Malmö	152	19 %
Övriga utanför Malmö	185	24 %
Totalt	783	

3 SAMMANSTÄLLNING AV FÄLTSTUDIE FRILUFTSSTADEN MM

3.1 VARDAG, DAG

Vid inventeringstillfället registrerades totalt 2725 fordon, varav ca 80 % var privatägda personbilar och 20 % var övriga fordonstyper. Fördelningen av de privatägda personbilarna redovisas i tabellen nedan.

Tabell 7 – Placering och hemmahörighet för parkerade bilar

Placering av bil	Antal privat-ägda bilar	Hemmahörande för parkerade bilar			
		Boende (i området)	Närområdet (övriga Malmö)	Övriga Malmö	Övriga utanför Malmö
Borgmästaregården	148	41 %	0 %	34 %	25 %
Fridhem	263	30 %	15 %	26 %	29 %
Lorensborg	458	35 %	5 %	34 %	26 %
Mellanheden	159	39 %	6 %	29 %	26 %
Ribergsborg	686	72 %	1 %	10 %	17 %
Solbacken	252	7 %	29 %	35 %	29 %
Västervång	206	43 %	19 %	16 %	22 %
Totalt	2175				

3.2 VARDAG, NATT

Vid inventeringstillfället registrerades totalt 3336 fordon, varav ca 77 % var privatägda personbilar och 23 % var övriga fordonstyper. Fördelningen av de privatägda personbilarna redovisas i tabellen nedan.

Tabell 8 - Placering och hemmahörighet för parkerade bilar

Placering av bil	Antal privat-ägda bilar	Hemmahörande för parkerade bilar			
		Boende (i området)	Närområdet (övriga Malmö)	Övriga Malmö	Övriga utanför Malmö
Borgmästaregården	130	68 %	0 %	17 %	15 %
Fridhem	255	43 %	23 %	15 %	19 %
Lorensborg	509	49 %	5 %	27 %	19 %
Mellanheden	139	56 %	9 %	19 %	16 %
Ribergsborg	1026	80 %	1 %	6 %	13 %
Solbacken	294	17 %	40 %	23 %	20 %
Västervång	225	51 %	24 %	11 %	14 %
Totalt	2578				

3.3 HELG, DAG

Vid inventeringstillfället registrerades totalt 3031 fordon, varav ca 78 % var privatägda personbilar och 22 % var övriga fordonstyper. Fördelningen av de privatägda personbilarna redovisas i tabellen nedan.

Tabell 9 - Placering och hemmahörighet för parkerade bilar

Placering av bil	Antal privat- ägda bilar	Hemmahörande för parkerade bilar			
		Boende (i området)	Närområdet (övriga Malmö)	Övriga Malmö	Övriga utanför Malmö
Borgmästaregården	148	57 %	0 %	25 %	18 %
Fridhem	294	33 %	36 %	13 %	18 %
Lorensborg	462	47 %	4 %	28 %	21 %
Mellanheden	125	58 %	10 %	20 %	12 %
Ribergsborg	959	76 %	1 %	8 %	15 %
Solbacken	189	13 %	39 %	28 %	20 %
Västervång	196	51 %	21 %	12 %	16 %
Totalt	2373				

4 SAMMANFATTNING OCH SLUTSATS

Flest antal parkerade fordon och privatägda bilar är registrerade under vardag natt, både i Kirseberg och i Friluftsstaden mm. Norra Bulltoftavägen är den gata som genomgående har högst antal fordon parkerade i Kirseberg och i Friluftsstaden mm är det Lorensborgsgatan som har högst antal fordon parkerade.

4.1 KIRSEBERG

I Kirseberg var ca 40 % av bilisterna under vardag dag parkerade inom det egna delområdet. Motsvarande siffra för vardag natt är ca 55 % och för helg dag ca 50 %.

Under vardag dag kom ca 55 % av de parkerade bilisterna utanför Kirseberg, dvs. från övriga Malmö eller från andra orter i Sverige. Motsvarande siffra för vardag natt är ca 40 % och helg dag ca 45 %.

En allmän observation är att det är många bilister parkerade i området generellt sett till områdets storlek, med något fler parkerade fordon på natten.

4.2 FRILUFTSSTADEN MM

Boendeparkering finns i delområdet Ribersborg. Detta visar sig i statistiken vid att detta delområdet har genomgående en högre andel registrerade privatägda bilar som har tillhörighet i området jämfört med övriga delområdena. Generellt för alla delområdena gäller dock att andelen hemmahörande i områdena är högst på vardag natt.

I de tillfällen där de privatägda bilarna inte har tillhörighet i delområdet så kommer de huvudsakligen från övriga Malmö eller andra orter utanför Malmö. Detta visar att det troligtvis inte saknas parkeringsplatser i delområdena, för i det fallet hade parkören parkerat i närområdet. Fridhem och Solbacken sticker dock ut då de har en högre andel parkerade fordonen vardag natt och helg dag som har tillhörighet till närområdet jämfört med de övriga delområdena.

En allmän observation är att det är många parkerade bilar generellt i området Friluftsstaden mm, med något fler parkerade fordon på natten.