

Tilläggsöverenskommelse till överenskommelse om provisoriska åtgärder för Malmöexpressen linje 8 – inför trafikstart december 2021 (daterad 2020-01-20)

§1 Parter

Mellan parterna Malmö stad, organisationsnummer 212000-1124, nedan benämnt Kommunen och Region Skåne, organisationsnummer 232100-0255, nedan benämnt Regionen.

I projektet företräds Regionen av Kollektivtrafiknämnden där inget annat anges i överenskommelsen, och Kommunen av Tekniska nämnden.

§2 Syfte

Syftet med denna tilläggsöverenskommelse är att tydliggöra de förändrade förutsättningarna som uppstått sedan överenskommelsen om provisoriska åtgärder för Malmöexpressen linje 8 undertecknades 2020-01-20 (nedan benämnd huvudöverenskommelsen), samt reglera hur de provisoriska åtgärderna förändras med anledning av de förändrade förutsättningarna.

§3 Förändrade förutsättningar

Region Skåne har genom Skånetrafiken fattat beslut om att trafikera Malmöexpressen linje 8 med eldrivna 24 meter långa MEX-bussar som enbart kommer att laddas på Region Skånes depåanläggningar, alternativt på deras upphandlade trafikföretags depåanläggningar.

Tilläggsaddning av dessa fordon vid ändhållplatser eller utmed linjesträckningen kommer därför inte att göras.

De fordon som Skånetrafikens upphandlade trafikföretag har beställt kommer att levereras senare än vad som tidigare förutsatts. Detta påverkar datum för trafikstart som förskjuts från december 2021 till första halvåret 2022.

§4 Förändrade infrastrukturåtgärder

Nedanstående provisoriska åtgärder påverkas av de förändrade förutsättningarna:

- ombyggnad av hållplatsen vid Lindängens centrum görs utan att dimensioneras för och utrustas med laddinfrastruktur
- vid ändhållplatsen i Västra Hamnen anläggs ingen laddinfrastruktur för tilläggsaddning

§5 Tidplan

Trafikstart med eldrivna 24-meters Malmöexpressfordon kommer att ske under april 2022. För att klara det behöver planering och genomförande av provisoriska infrastruktur- och trafikregleringsåtgärder ske under åren 2020, 2021 samt fram till mars 2022.

Vid risk för avvikelser i tidplanen ska detta omgående återkopplas den gemensamma Projektstyrelsen.

§6 Kommunens ansvar

De förändrade förutsättningarna påverkar det som anges i huvudöverenskommelsen under paragraf 6 kommunens ansvar genom att alla punkter avseende laddinfrastruktur och tillhörande markarbetens bekostande, installerande, genomförande, drift- och underhåll samt godkännande och tillstånd inte är giltiga.

§7 Regionens ansvar

De förändrade förutsättningarna påverkar det som anges i huvudöverenskommelsen under paragraf 7 Regionens ansvar genom att alla punkter avseende laddinfrastrukturs och tillhörande markarbetens bekostande, installerande, genomförande, intrimning, drift- och underhåll samt godkännande och tillstånd inte är giltiga. De punkter under samma paragraf som avser anslutningsavgifter till elnät, elabonnemang, elförbrukning och säkerställande av eltillgång till laddinfrastruktur vid ändhållplatserna är inte heller giltiga.

§8 Ägande och finansiering av provisorisk och permanent laddinfrastruktur

Då de förändrade förutsättningarna enligt paragraf 3 i denna tilläggsöverenskommelse medför att vare sig provisorisk eller permanent laddinfrastruktur kommer att anläggas vid ändhållplatser eller utmed linjesträckningen för MEX linje 8 är huvudöverenskommelsens paragraf 8 om ägande och finansiering av laddinfrastruktur obsolet.

§9 Tilläggsöverenskommelsens giltighet

Tilläggsöverenskommelsen är giltig från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och ska gälla tills parterna överenskommer om annat, dock som längst till och med 2031 i enlighet med tidsramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö.

§10 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av denna tilläggsöverenskommelse, som parterna inte kan lösa på egen hand, ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

§12 Övrigt

Av denna tilläggsöverenskommelse är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade.

2020 - -

Andreas Schönström
Tekniska nämnden
Malmö Stad

2020 - -

Carina Zachau
Kollektivtrafiknämnden
Region Skåne