



Datum  
2020-03-25  
Vår referens  
Magnus Fahl  
Strateg  
Magnus.Fahl@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Tilläggsöverenskommelse till överenskommelse om provisoriska åtgärder för Malmöexpressen linje 8 – inför trafikstart december 2021 (daterad 2020-01-20) TN-2019-3977**

#### **Sammanfattning**

Region Skåne har genom Skånetrafiken fattat beslut om att trafikera Malmöexpressen linje 8 med eldrivna 24 meter långa MEX-bussar som enbart kommer att laddas på depåanläggningar. Tilläggsaddning av dessa fordon vid ändhållplatser eller utmed linjesträckningen kommer därför inte att göras.

De fordon som Skånetrafikens upphandlade trafikföretag har beställt kommer att levereras senare än vad som tidigare förutsatts. Detta påverkar datum för trafikstart som förskjuts från december 2021 till första halvåret 2022.

Syftet med denna tilläggsöverenskommelse är att tydliggöra de förändrade förutsättningarna som uppstått sedan överenskommelsen om provisoriska åtgärder för Malmöexpressen linje 8 undertecknades 2020-01-20, samt reglera hur de provisoriska åtgärderna förändras med anledning av de förändrade förutsättningarna.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** godkänna förslag till tilläggsöverenskommelse under förutsättning att Region Skånes kollektivtrafiknämnd också beslutar att godkänna detsamma

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 200421 Tilläggsöverenskommelse till överenskommelse om provisoriska åtgärder för MEX-linje 8 – inför trafikstart december 2021
- Tilläggsöverenskommelse provisorier Mex linje 8 20200325
- Överenskommelse provisoriska åtgärder MEX linje 8

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2019-12-17

Tekniska nämnden 2020-04-21

#### **Beslutet skickas till**

Region Skåne

### **Ärendet**

Region Skåne har genom Skånetrafiken fattat beslut om att trafikera Malmöexpressen linje 8 med eldrivna 24 meter långa MEX-bussar som enbart kommer att laddas på Region Skånes depåanläggningar, alternativt på deras upphandlade trafikföretags depåanläggningar.

Tilläggsladdning av dessa fordon vid ändhållplatser eller utmed linjesträckningen kommer därför inte att göras. Det gäller ombyggnaden av hållplatsen vid Lindängens centrum som görs utan att dimensioneras för och utrustas med laddinfrastruktur, samt ändhållplatsen i Västra Hamnen som inte byggs om och kompletteras med laddinfrastruktur.

De fordon som Skånetrafikens upphandlade trafikföretag har beställt kommer att levereras senare än vad som tidigare förutsatts. Detta påverkar datum för trafikstart som förskjuts från december 2021 till april 2022. För att klara det behöver planering och genomförande av provisoriska infrastruktur- och trafikregleringsåtgärder ske under åren 2020, 2021 samt fram till mars 2022.

Syftet med denna tilläggsöverenskommelse är att tydliggöra de förändrade förutsättningarna som uppstått sedan överenskommelsen om provisoriska åtgärder för Malmöexpressen linje 8 undertecknades 2020-01-20, samt reglera hur de provisoriska åtgärderna förändras med anledning av de förändrade förutsättningarna.

### **Ansvariga**

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör