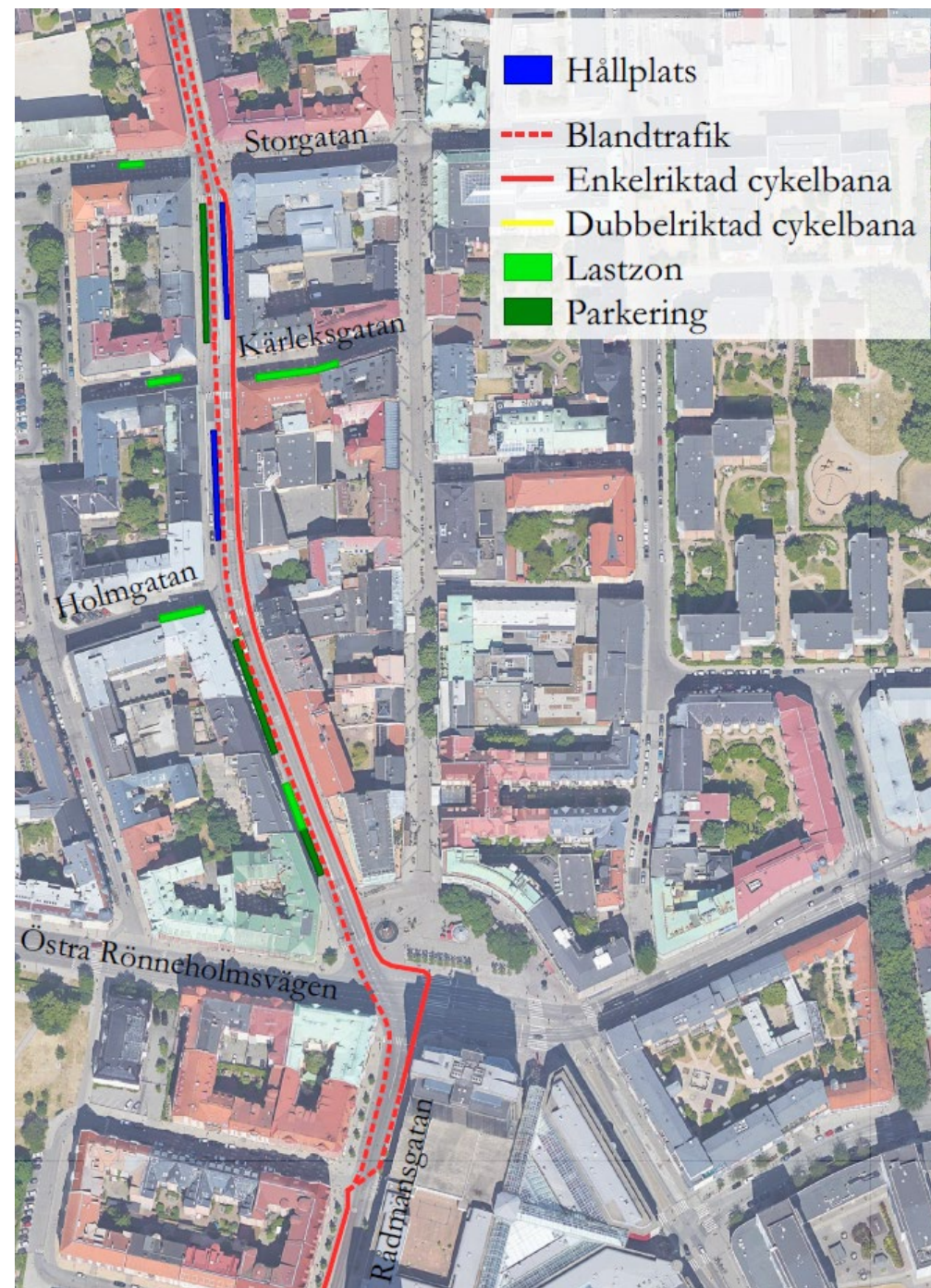


# Trafikutskottet, 4 oktober

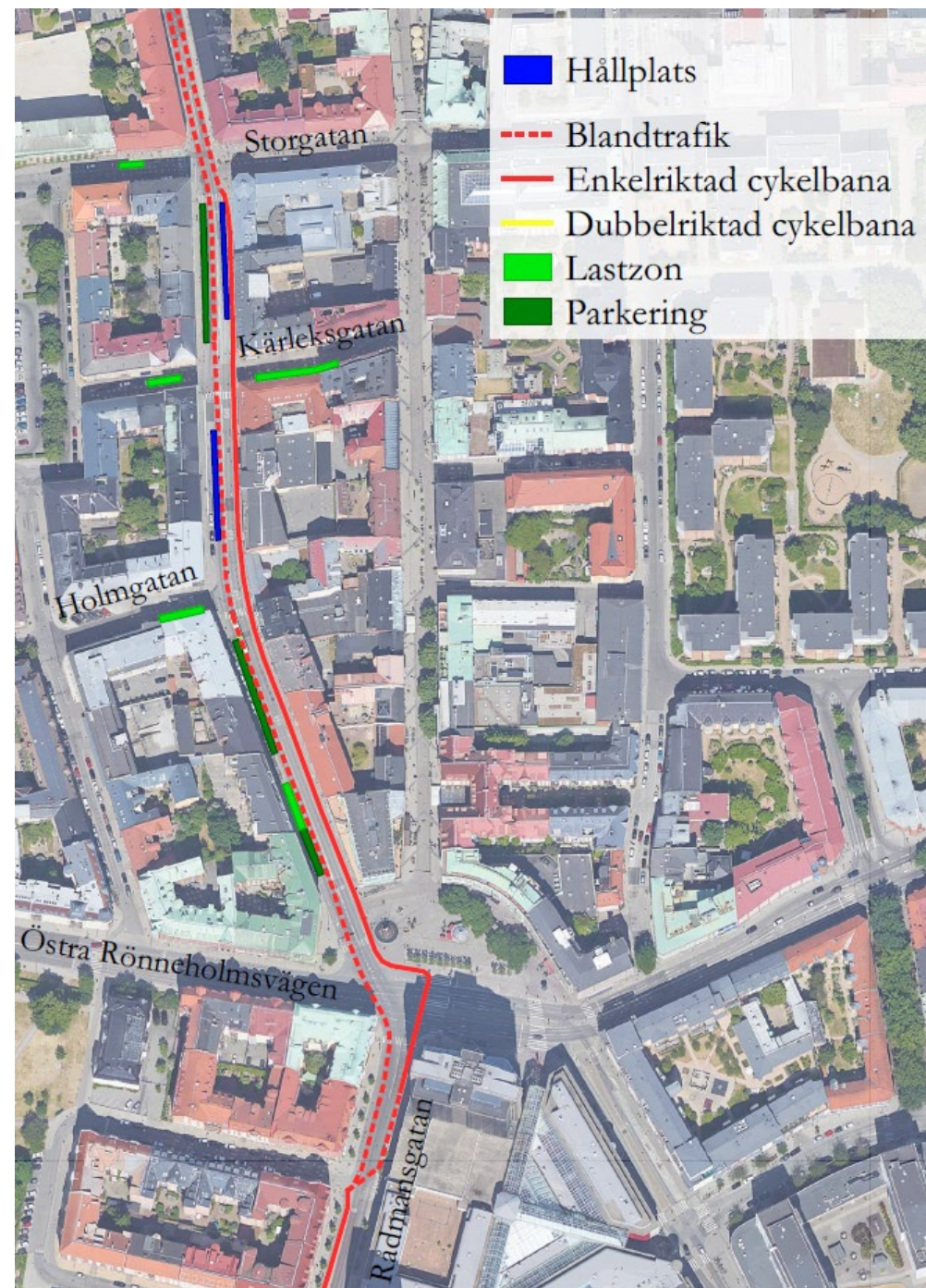
§ 28 Tekniska nämndens trafikutskott beslutar:

**Att** uppdra åt förvaltningen att detaljprojektera och analysera handlingsalternativ nummer 2 – ”God framkomlighet för buss, enkelriktad cykelväg norrut, blandtrafik söderut.”



# Handlingsalternativ 2

- Separerad enkelriktad cykelbana på östra sidan
- Cykling i blandtrafik på västra sidan
- Förlängda och ombyggda hållplatser
- Bibehållen parkering på västra sidan
- Samma förutsättningar för angöring som idag



# Handlingsalternativ 2

## Studerade effekter utifrån

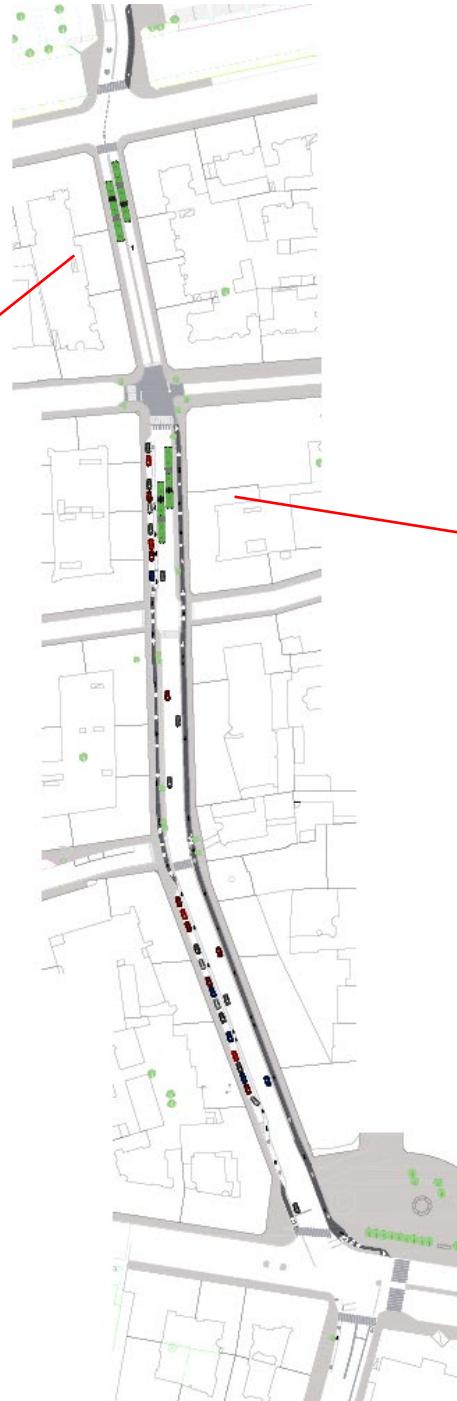
- Bussens framkomlighet
- Trafiksäkerhet – främst för oskyddade trafikanter och i anslutning till hållplatser
- Frågan om busshållplats behövs på aktuellt avsnitt på Davidshallsgatan
- Förväntade effekter av Trafiksignal i korsningen Davidshallsgatan - Storgatan

# Signalreglering i korsningen Davidshallsgatan – Storgatan?

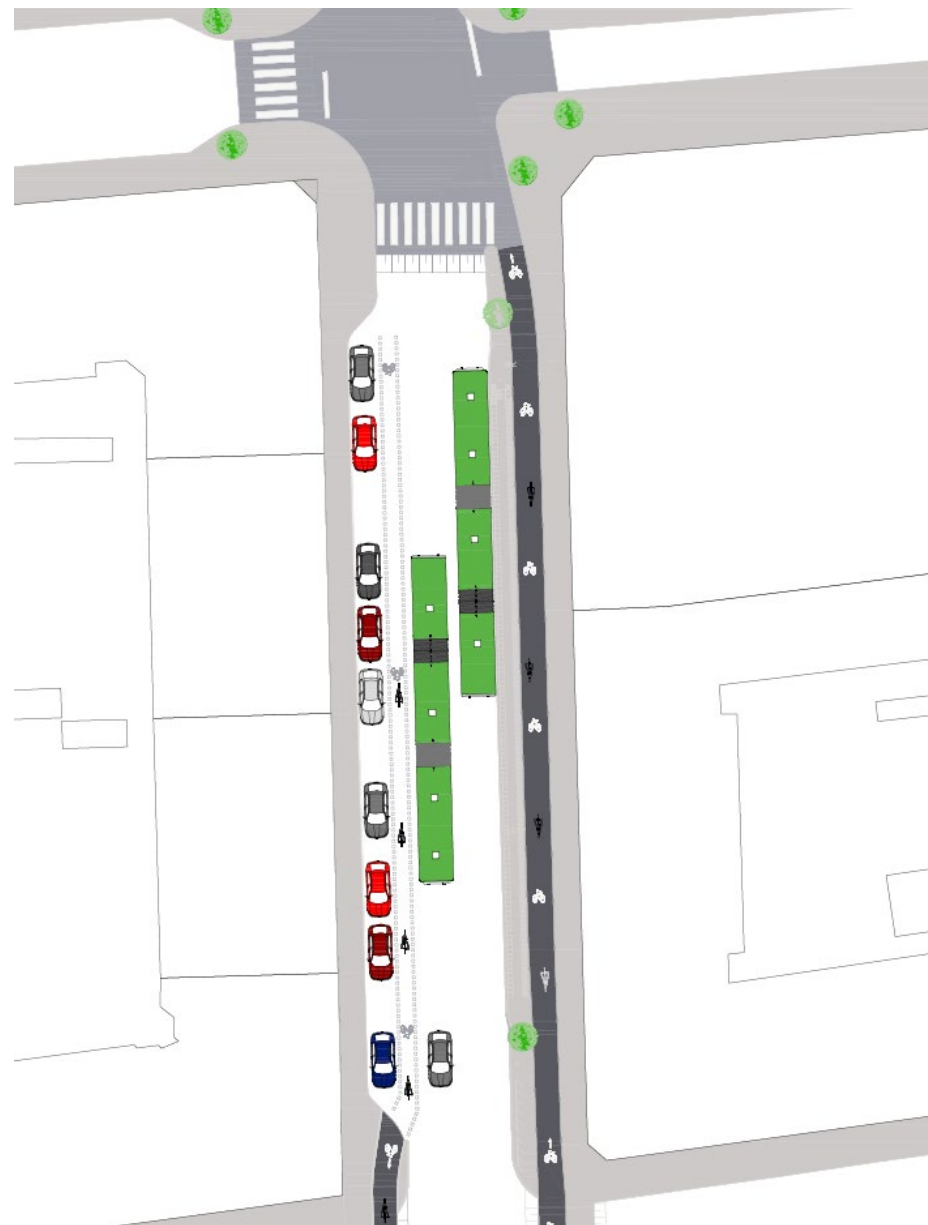
- Negativ framkomlighet för samtliga trafikanter
  - Utrymningstider och minsta gröntid (lagstadgat)
- Risk för låg efterlevnad
  - Ca 80 % av korsande fordon är cyklar (exkl. fotgängare)
  - Goda passagemöjligheter p.g.a. låg trafikmängd och smal körbana
  - Irritation till följd av omotiverad fördröjning
  - Risk för ökat antal olyckor



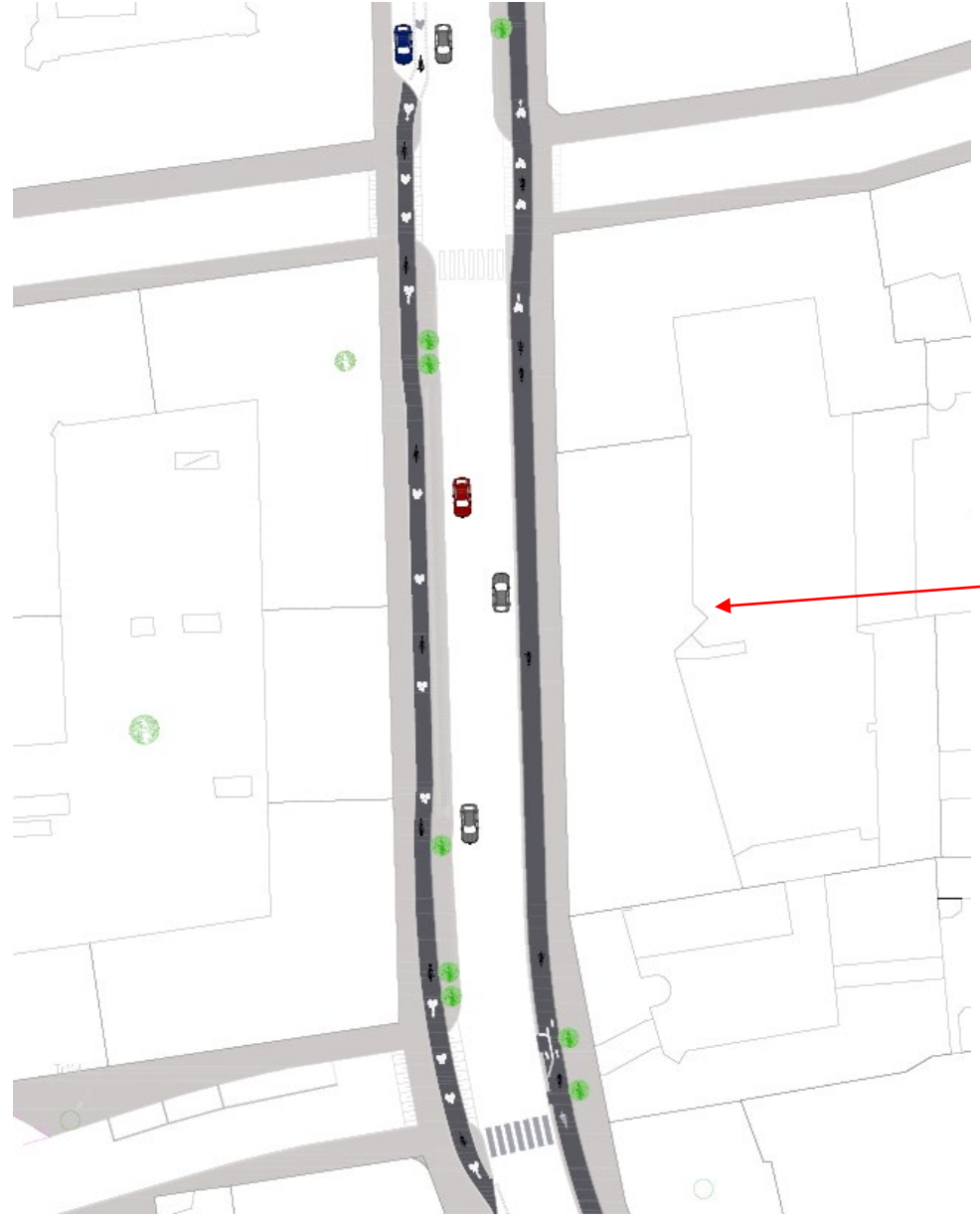
**Storgatan – Regementsgatan  
Blandtrafik**



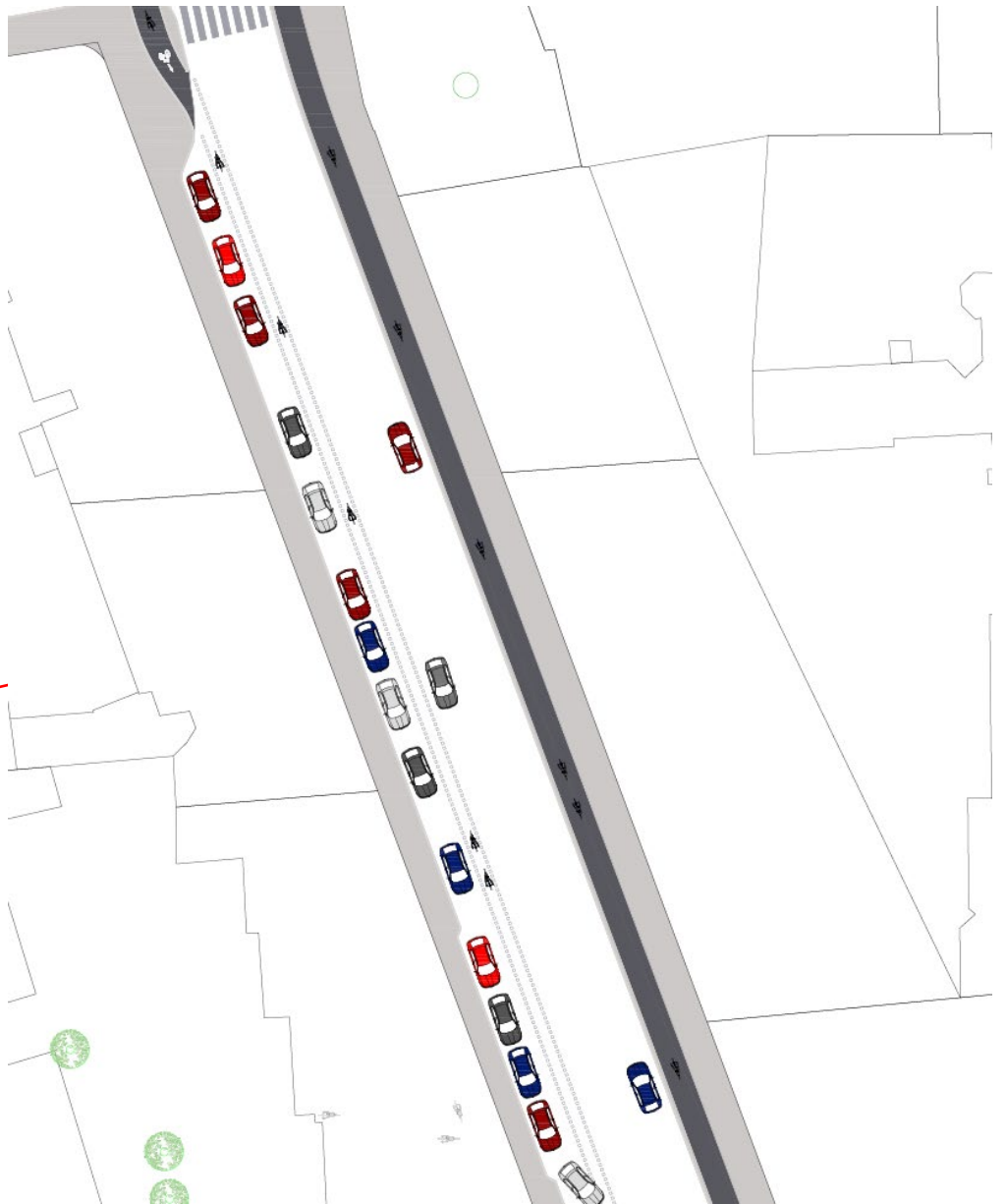
**Kärleksgatan – Storgatan  
Cykelbana på västra sidan, cykelfält + parkering på västra sidan**



**Kärleksgatan – Holmgatan**  
**Cykelbana + hållplats på västra sidan, cykelbana på östra sidan**



**Östra Rönneholmsvägen – Holmgatan**  
**Cykelfält + parkering på västra sidan, cykelbana på östra sidan**



# Summering

- Föreslagna åtgärder bedöms ge framkomlighet för busstrafiken och samtidigt som trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter förbättras - utan att försämra möjligheten för bil- och nyttotrafik att angöra gatan
- För bättre trafiksäkerhet behövs tydlig skyltning och vägmarkering om enkelriktning på cykelbanan på den östra sidan
- För bättre förutsättningar för god trafiksäkerhet och framkomlighet krävs att cykeltrafiken i södergående riktning hänvisas till ett cykelfält där bussen ska ha möjlighet att köra om cyklister och där parkering finns, samt att cykeltrafiken leds på egen bana bakom hållplatsen
- Busshållplatserna är nödvändiga. Trafikeras av stadsbusslinjerna 1, 2, 7, 8 och 35. 2019 steg 446 839 resenärer på bussen vid hållplats Davidshall

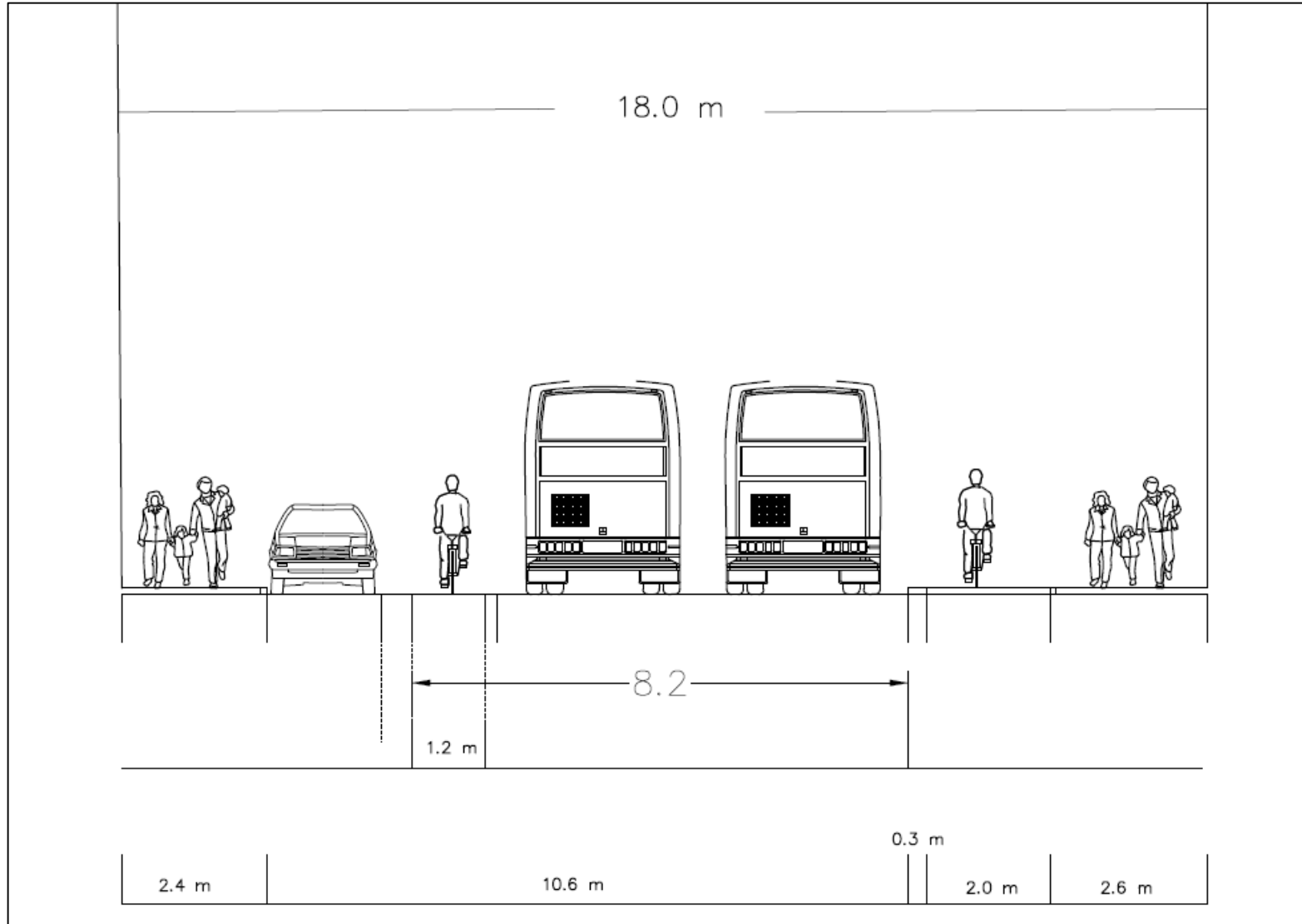
# Kostnad och tidplan

- Totalkostnad 28,5 mkr  
 – *Entreprenadkostnad* 21,1 mkr
- Objektsgodkännande i mars

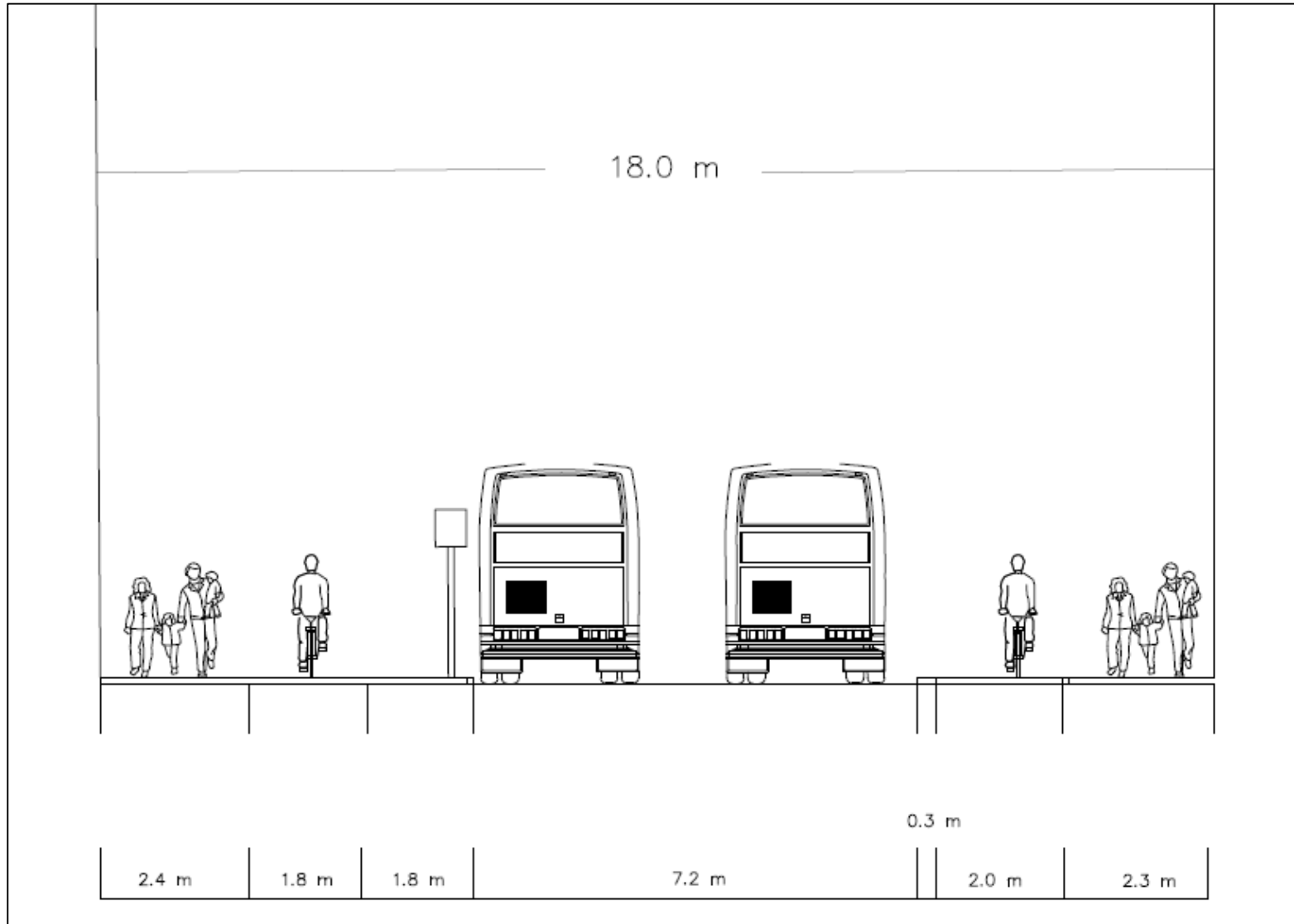
	2019		2020												2021											
	Dec	Jan	Feb	Mars	Apr	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mars	Apr	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	
Upphandling detaljprojektering																										
Detaljprojektering																										
Granskning/Remiss																										
Politiska beslut (TN, KS)																										
Upphandling entreprenad																										
Entreprenad																										
Besiktning																										
Trafikstart																										



# Sektion – Föreningsgatan/Holmgatan



# Sektion – Holmgatan/Kärleksgatan



# Sektion – Kärleksgatan/Storgatan

