



Datum
2020-03-11
Vår referens
Jesper Nordlund
Trafikplanerare
jesper.nordlund@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet TN-2019-3184

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder på Davidshallsgatan i syfte att förbättra förutsättningarna för kollektivtrafik, samt komplettering med cykelbana där möjlighet till detta föreligger. Objektsgodkännandet utgör ett delprojekt längs med MalmöExpressen-linje 8 (MEX 8) och omfattar Davidshallsgatan mellan Klostergatan på Rådmansgatan fram till och med Morescobron norr om Regementsgatan.

Beräknad bruttoutgift för projektet är 29,6 mnkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna investeringsutgift för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8 om 29,6 mnkr och driftkostnader om 1,75 mnkr (brutto), samt

att uppdra åt förvaltningen att genomföra projektet.

Beslutsunderlag

- §28 TRU 191004 Inriktningsbeslut avseende ombyggnation av Davidshallsgatan
- G-Tjänsteskrivelse TRU 191004 Inriktningsbeslut avseende ombyggnation av Davidshallsgatan
- §2 TRU 200211 Information om ombyggnation av Davidshallsgatan, Storstadspaketet - muntlig
- Information TRU 200211 Ombyggnation av Davidshallsgatan, Storstadspaketet
- Underlag Objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet
- G-Tjänsteskrivelse TN 200324 Underlag Objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2019-10-04

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-02-11

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-03-10

Tekniska nämnden 2020-03-24

Ärendet

MalmöExpressen-linje 8 (MEX-linje 8) är en av sammanlagt nio kollektivtrafikobjekt (inräknat trafikering av Kontinentalbanan med tåg) som ingår i Storstadspaketet för Malmö stad. Förutom att förbättra förutsättningarna för kollektivtrafiken på dessa linjer ska sträckorna samtidigt kompletteras med cykelbanor där detta är möjligt. Detta objektsgodkännande utgör ett delprojekt längs med linje 8, och omfattar Davidshallsgatan mellan Klostergatan på Rådmansgatan fram t.o.m. Morescobron norr om Regementsgatan.

Förslaget innebär att anpassa Davidshallsgatan för trafikering med två Malmöexpresslinjer (linje 2 och linje 8), samt övriga busslinjer som ska trafikera gatan. Hållplatslägen förlängs så att två 24 meter långa Malmöexpresser kan stå inne på hållplats samtidigt, och kantsten anpassas för smidig på- och avstigning. Dagens körfältsreglering behålls med busskörfält in i korsning med Storgatan, från Östra Rönneholmsvägen respektive Regementsgatan. Körfälten som leder ut från Storgatan är fortsatt öppna för biltrafik, och södergående kommer det fortsatt finnas parkerings- och angöringsplatser tillgängliga som idag.

Korsningen med Storgatan höjs upp med bussanpassade ramper med snäll lutning, och stopplikten på Storgatan behålls. För att tydliggöra att trafiken på Davidshallsgatan har prioritet, läggs även genomgående kantstenar in där Davidshallsgatan korsar Storgatan (likt utformning vid Johannesplatsen)

En cykelbana anläggs på östra sidan för norrgående cykeltrafik. För södergående cykeltrafik målas ett cykelfält utanför parkerade bilar. På sträckan Kärleksgatan till Holmgatan i södergående riktning leds cykelfältet upp på en separerad cykelbana bakom hållplatsläget, för att sedan ledas ut i cykelfält igen vid Holmgatan.

Sammanlagt 15–20 träd avses planteras, exakt placering utreds i detaljprojekteringen.

Totalkostnad för projektet är beräknad till 29,6 miljoner kr, av vilken entreprenadkostnaden utgör 21,6 miljoner kr. Projektnettot uppgår till 17,8 miljoner kr, där inkomster i form av statlig medfinansiering (Storstadspaketet) är avräknat om 11,8 miljoner kr.

Hantering av förorenade massor bedöms uppgår till totalt - 1000 tkr, där - 1000 tkr avser massor över MKM (Mindre känslig Markanvändning). Avsättning för denna kostnad kommer att göras i samband med att beslut om detta objektsgodkännande är taget, vilket innebär en negativ resultatpåverkan.

Totala driftskostnader (drift, underhåll, kapital) beräknas uppgå till -1 750 tkr brutto och -1 060 tkr netto för fastighets- och gatukontoret. Vid beräkning av kapitalkostnad har internräntesatsen 3% använts, avskrivningstiden är beräknad på 35 år och drift och underhållskostnaderna är beräknade att öka med -45 tkr per år.

	2019		2020												2021											
	Dec	Jan	Feb	Mars	Apr	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mars	Apr	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	
Upphandling detaljprojektering																										
Detaljprojektering																										
Granskning/Remiss																										
Tekniska Nämnden + Kommunstyrelse																										
Upphandling entreprenad																										
Entreprenad																										
Besiktning																										
Trafikstart																										

Figur 1 Tidplan för projektet.

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör