



Datum
2020-03-13
Vår referens
Ingrid Karlsson
Assistent
ingrid.karlsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

MalmöExpressen-standarder för Storstadspaketet TN-2020-543

Sammanfattning

MalmöExpressen (MEX)-standarder syftar till att förenkla Storstadspaketets genomförande samt främja kontinuitet i MEX-stråken samt skapa samsyn mellan Malmö Stad och Region Skåne. MEX-standarder konkretiserar de principer som överenskommits i ett övergripande genomförandeavtal mellan Malmö stad och Region Skåne.

MEX-standarder innehåller beskrivning och metod för definiering av olika typstråk i staden, vägledning för prioritering i olika typstråk samt övergripande principer för planering av MEX-stråken. MEX-standarderna omfattar hela gaturummen i de stråk där framtida Malmöexpressen planeras, men kan även ge stöd i planeringen av andra gator.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förslag till MEX-standarder för Storstadspaketet Malmö.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 200324 MalmöExpressen-standarder för Storstadspaketet
- Övergripande genomförandeavtal Ramavtal 8 - storstad Malmö TN190925
- MEX-standarder, Storstadspaketet

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2020-03-24

Beslutet skickas till

Skånetrafiken, Region Skåne
Stadsbyggnadskontoret, Malmö stad

Ärendet

I ”Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom Ramavtal 8 – storstad Malmö” som godkändes av Tekniska Nämnden / Kommunfullmäktige och Region Skåne under hösten 2019 angavs att parterna ska ta fram gemensamma MalmöExpressen (MEX)-standarder. Det övergripande genomförandeavtalet reglerar förutsättningarna för införandet av ett antal elbusslinjer i Malmö. Det gäller busslinjerna 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10. Av dessa är linjerna 2, 4, 5, 8 av konceptet Malmöexpress (MEX), och linje 10

Mini-Mex. Bussarna på linjerna 3, 6 och 9 är av normal stadsbusstandard men elektrifierade. MEX-standarderna konkretiserar de principer som överenskommits i det övergripande genomförandeavtalet mellan Malmö stad och Region Skåne.

MEX-standarder syftar till att beskriva vilka värden, kvaliteter och funktioner som ska hanteras längs de fem MEX-linjerna utifrån olika områdens och linjesträckningars specifika förutsättningar. MEX-standarderna syftar även till att utgöra en mer specificerad inriktning för kommande genomförandeavtal för de enskilda linjerna. Vidare har arbetet med MEX-standarder syftat till att förenkla Storstadspaketets genomförande samt främja kontinuitet i MEX-stråken.

MEX-standarder innehåller beskrivning och definiering av olika **typstråk** i staden, **vägledning för prioritering** i olika typstråk samt **övergripande principer** för planering av MEX-stråken. MEX-standarderna omfattar hela gaturummen i de stråk där framtida Malmöexpressen planeras, men kan även ge stöd för planering och prioritering av andra gator. De åtgärder och ombyggnadsförslag som MEX-standarder ger riktning kring ska alltid vägas mot åtgärdernas kostnad och nytta samt budgeterade kostnader i respektive MEX-stråk enligt Ramavtal 8 Storstad Malmö.

I MEX-standarder beskrivs tre olika **typstråk** mer ingående som motsvarar olika karaktärer av MEX-stråk utifrån visionen om det framtida gaturummet utifrån gaturummets tillgängliga eller önskade bredd samt stadsmiljöanspråk. Kategorisering av typstråken görs för att råd och riktlinjer för utformning av stråken ska bygga på förutsättningar som råder i olika delar av Malmö. Ett MEX-stråk är vanligtvis indelat i flertalet olika typstråk. Kategoriseringen avgörs förslagsvis i kommande idéstudier. Standarden innehåller också en **vägledning för prioritering** av ytor och funktioner längs MEX-stråken i olika typstråk samt en tankemodell för prioritering av korsande trafik och rörelser över MEX-stråken i olika typstråk. Till sist innehåller MEX-standarder **övergripande principer** där viktiga ställningstaganden framgår för MEX-stråken med fokus på områdena infrastruktur, stadsmiljö, hållplatser, fordon och trafikering.

Arbetet med att ta fram MEX-standarder har skett i en arbetsgrupp med deltagare från Fastighets och Gatukontoret, Stadsbyggnadskontoret och Skånetrafiken.

Med det övergripande genomförandeavtalet och MEX-standarderna som grund kommer sedan separata genomförandavtal för de enskilda busslinjerna tas fram där åtgärder, trafikering, ansvar och kostnadsfördelning regleras mer detaljerat. MEX-standarder kommer att utgöra en bilaga till genomförandavtalen för respektive MEX-linje. Arbetet med MEX-standarder kommer också att ge viktig input och styrning till kommande arbete med idéstudier, förstudier och utformningsriktlinjer för Storstadspaketet.

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör