



Datum
2020-02-26

Yttrande

Diarienummer
TN-2019-3856

Till
Kommunstyrelsen

Remiss avseende ombyggnad av E6 avseende kapacitet trafikplats Vellinge-Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo STK-2019-1713

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Trafikverket Region Syd arbetar med en vägplan och planerar för ombyggnad av väg E6. Projektet innebär kapacitetshöjande åtgärder med ett extra körfält i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg för samtliga trafikslag. Trafikverket vill nu få in synpunkter och yttranden på samrådsunderlagets samrådsmaterial.

Yttrande

Vid tidigare åtgärdsvalsstudie var Malmö stad noga med att framföra att den extra kapacitet som eventuellt genereras i vägplanen ska tillägnas högre kvalitet för kollektivtrafiken för att inte orsaka ett ökat biltrafiktryck på Malmö stad. Enbart ny kapacitet för allmän trafik som redovisas för åtgärden i samrådsunderlaget uppmuntrar fler till att resa med bil vilket leder till att bussarna hamnar i ännu värre köer om få år igen. Samrådsunderlaget bör därför arbetas om så att det tydliggörs hur en kapacitetsutbyggnad av E6 specifikt kan främja kollektivtrafikens framkomlighet. Detta kan exempelvis göras genom att tillkommande vägkapacitet dedicerats till kollektivtrafiken.

I samband med breddning av vägen med tillhörande broar bör det utredas hur korsande gång- och cykelförbindelser kan förbättras. Det gäller framförallt Lockarps kyrkovägs passage under E6:an då översiktsplanen visar på möjligheten att på sikt bebygga området söder om Svågertorps station. En utbyggnad sker dessutom redan kring Lockarps by öster om E6:an.

Även Glostorpsvägens passage under E6:an i Tygelsjö bör utredas på motsvarande sätt.

I samrådsunderlaget saknas tillräcklig information om vattenfrågor. Hur kommer man hantera/undersöka problem som kan uppstå i området vid byggnation. Det kan gälla hantering vid skyfall, dränering av jordbruksmark och den normala avrinningen.

Utifrån samrådshandlingarna (PPT bild 14) framgår av planläggningsprocessen att Trafikverket anser att byggandet av ett extra körfält i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg utgör en betydande miljöpåverkan. Tekniska nämnden instämmer i att byggandet utgör en betydande miljöpåverkan. Tekniska nämnden utgår också från att miljönämnden/miljöförvaltningen blir kallade till kommande samråd och då får möjlighet att yttra sig över kommande miljökonsekvensbeskrivning för vägbygget.

Den kapacitetshöjande åtgärden bedöms innebära en sådan väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur som aktualiserar infrastrukturpropositionens riktvärden för buller. Det behöver utredas ifall riktvärden överskrids och om skyddsåtgärder behöver genomföras. Detta för så väl norrgående som södergående trafik. Bebyggelse som berörs är Tygelsjö/Klagstorp samt bostadsbebyggelse vid gårdsmiljöer.

Utbyggnaden innebär en förväntad ökning av utsläppen från trafiken. Luftkvaliteten kommer få stor påverkan lokalt även utanför det aktuella projektområdet. Hur trafikökningen kommer påverka trafiksituationen, luft och bullersituationen vid exempelvis Dalaplan och Nobelvägen behöver utredas.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Philip Lee
.....

Stefan Plath (SD) och Anders Pripp (SD) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för Stefan Plaths (SD) yrkande om att avslå ordförande Andréas Schönströms (S) yrkande. Se till protokollet bilagd reservation, § 49a.

Stefana Hoti (MP) anmäler ett särskilt yttrande. Se till protokollet bilagt yttrande, § 49b.

Marja Harborn (L) anmäler ett särskilt yttrande. Se till protokollet bilagt yttrande, § 49c.