



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2019-10-23 kl. 08:30-11:50
Plats	Sessionssalen (S 7045), Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Stefan Pinjefors (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Roland Hejde (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Niclas Röhr (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Ilvars Hansson (SD) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Ingrid Persson Westberg (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Klara Asp (sekreterare) Martin Warmark (enhetschef) Maria Hultin (enhetschef) Katarina Burle (sektionschef) Emelie Gustafsson (trafikplanerare) Jesper Nordlund (trafikplanerare) Joakim Norgren (utvecklingssamordnare)
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Philip Lee
	Ordförande ..... Andréas Schönström (S)
	Justerande ..... Håkan Fäldt (M)

Magnus Fahl (trafikplanerare)  
Daniel Nore (kommunikatör)  
Caroline Franzén (personalföreträdare, SACO)  
Kerstin Geppert (sekreterare)  
Martin Lutze (politisk sekreterare)

Utses att justera

Håkan Fäldt (M)

Justeringen

2019-10-30

Protokollet omfattar

§255

## § 255 Objektsgodkännande för projekt 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen-linje 8

TN-2019-2757

### Sammanfattning

MalmöExpressen-linje 8 (MEX-linje 8) ingår som ett av stråken i Sverigeförhandlingen – Ramavtal 8 – Storstad Malmö (Storstadspaketet).

MEX-linje 8 kommer att gå mellan Lindängen och Västra Hamnen via Malmö C. Stråket Lindängen–Malmö C har en god resandeutveckling och kommer även fortsättningsvis att ha det, delvis på grund av nya utbyggnadsområden och förtätningar längs med stråket.

Trafikstart är planerad till december 2021, men då planeras bara vissa delar av sträckan vara ombyggda. Resterande åtgärder på linjen planeras att byggas fram till år 2029.

På sträckan Eriksfältsgatan och Lindängsvägen planeras omfattande så kallade fasad till fasadåtgärder att genomföras 2024–2025, dvs. efter trafikstart av MEX-linje 8. De befintliga hållplatserna (åtta stycken) på sträckan är dock inte anpassade till MalmöExpress-bussar (24-meters dubbelledade bussar) och de är dessutom i dåligt skick samt uppfyller ej tillgänglighetskraven, så hållplatserna behöver byggas om/rustas upp så att MalmöExpress-bussar kan trafikera sträckan. Samt att anlägga ett övergångsställe i nivå med Eriksfältsgatan för att förbättra tillgängligheten vid de hållplatslägen som ska byggas om. Detta blir provisoriska åtgärder tills fasad till fasadåtgärderna genomförs 2024–2025.

Förstudie har ännu inte tagits fram för fasad till fasadombyggnader och därför är det i dagsläget oklart hur mycket av de provisoriska åtgärderna som bibehållas när de permanenta åtgärderna görs.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** godkänna objekt för åtgärder inom projekt 6520, till en beräknad kostnad av 9 250 000 kronor, i enlighet med vad som beskrivs i beslutsunderlaget. Ökad driftskonsekvens är beräknad till 2 080 000 kronor årligen från år 2020.

**samt att** ånyo fastställa tidigare uppdrag åt förvaltningen, per tekniska nämndens beslut § 216, 2019-08-27, att utreda möjligheten till övergångsställe med ljusreglering istället för obevakat övergångsställe med farthinder, detta på Eriksfältsgatan vid Nydalatorget, och återkomma med förslag till beslut i frågan.

### Yrkanden

Ordförande Andréas Schönström (S) biträder förvaltningens förslag och yrkar därmed att tekniska nämnden ska besluta att godkänna objekt för åtgärder inom projekt 6520, till en beräknad kostnad av 9 250 000 kronor, i enlighet med vad som beskrivs i beslutsunderlaget. Ökad driftskonsekvens är beräknad till 2 080 000 kronor årligen från år 2020.

Håkan Fäldt (M) yrkar bifall till Andréas Schönströms (S) yrkande, dock med det tillägget att tidigare uppdrag åt förvaltningen, per tekniska nämndens beslut § 216, 2019-08-27 – att utreda möjligheten till övergångsställe med ljusreglering istället för obebokat övergångsställe med farthinder, detta på Eriksfältsgatan vid Nydalatorget, och återkomma med förslag till beslut i frågan – ånyo fastställs.

Stefan Plath (SD) yrkar att tekniska nämnden ska besluta att avslå förvaltningens förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer eget yrkande, med Håkan Fäldts (M) tilläggsyrkande, mot Stefan Plaths (SD) yrkande och finner att tekniska nämnden beslutat i enlighet med eget respektive Håkan Fäldts (M) yrkande.

### **Reservationer**

Stefan Plath (SD) och Anders Pripp (SD) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för Stefan Plaths (SD) yrkande. Se bilagd reservation, § 255a.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 191023 Objektsgodkännande för projekt 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen Malmö-Expressen-linje 8
- Objektsgodkännande för projekt 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen-linje 8
- §226 TN 190925 Objektsgodkännande - Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen linje 8
- §216 TN 190827 Objektsgodkännande -Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen Malmöexpressen linje 8



## Reservation

Tekniska nämnden 2019-10-23  
Ärende: TN-2019-2757

### Objektsgodkännande för projekt nr 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen-linje 8

Sverigedemokraterna har sedan tidigare varit tydliga med vårt motstånd till spårvagnar i Malmö. Malmöexpressen var och är det första steget i de tilltänkta spårvagnslinjerna. Socialdemokraterna och numera även Liberalerna tycks fortsätta med planeringar och förslagen kopplat till spårvagnar, vilket vi beklagar.

Vi Sverigedemokrater kommer framgent yrka avslag på utökandet av nya Malmöexpress linjer i Malmö.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.

Stefan Plath (SD)

Ilvars Hansson (SD)

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)