

**Protokoll**

Sammanträdestid	2020-02-11 kl. 10:30-12:00
Plats	FGK Rum O-huset Kungsparken, Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande) Yvonne Olsson (S) ersätter Per Håkan Linné (FP) (Vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Håkan Thulin (tf. avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Joakim Florén (enhetschef) Martin Warmark (enhetschef) Benny Nilsson (kanslichef) Philip Lee (nämndsekreterare) Lotta Ahlfors (projektledare) §1 Malena Möller (trafikplanerare) §1 Peter Gustafsson (enhetschef) §3 Sead Calakovic (trafikplanerare) §3 Elin Engqvist (trafikplanerare) §3
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-02-18
Protokollet omfattar	§§1-15

**Underskrifter**

Sekreterare	.....	
	Philip Lee	
Ordförande	.....	.....
	Andréas Schönström (S)	
Justerande	.....	.....
	Håkan Fäldt (M)	

## ÄRENDELISTA

- §1 Information om idéstudie avseende MalmöExpressen-linje 4, Storstadspaketet – muntlig
- §2 Information om ombyggnation av Davidshallsgatan, Storstadspaketet - muntlig
- §3 Information om Pildammsvägen inom kommande objektsgodkännande för projekt 3007 och 3011 Södra och Mellersta Holma - muntlig
- §4 Information om hastighetshöjning på Sallerupsvägen - skriftlig
- §5 Sommargata på Kärleksgatan 2020-2022
- §6 Malmöinitiativet - Skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge
- §7 Malmöinitiativet - gör Ystadsgatan till bilfri gågata
- §8 Medborgarförslag - ändra den obevakade cykelpassagen vid Rosengård station till cykelöverfart
- §9 Medborgarförslag - installera farthinder på Grynbodgatan i Malmö
- §10 Medborgarförslag - farthinder på Grynbodgatan i Malmö
- §11 Medborgarförslag - att anlägga cykelväg längs hela Geijersgatan, från Linnégatan till Limhamnsvägen
- §12 Önskemål om farthinder på Ostindiefararegatan, Hospitalsgatan och Tegegelgårdsgatan på Gamla Väster
- §13 Trafiken på Segemöllegatan i Malmö
- §14 Kontakt gällande kv Ängslätt - trafikfarlig plats
- §15 Elscooter på allmän platsmark

**§ 1 Information om idéstudie avseende MalmöExpressen-linje 4,  
Storstadspaketet – muntlig**

**TN-2019-4304**

**Sammanfattning**

(30 min)

Håkan Thulin, tf. avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Lotta Ahlfors, stadsutvecklingsavdelningen

Malena Möller, stadsutvecklingsavdelningen

**Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att lägga informationen till handlingarna.**

## § 2 Information om ombyggnation av Davidshallsgatan, Storstadspaketet - muntlig

TN-2019-3184

### Sammanfattning

(15 min)

Håkan Thulin, tf. avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Martin Warmark, stadsutvecklingsavdelningen

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

**§ 3 Information om Pildammsvägen inom kommande objektsgodkännande för projekt 3007 och 3011 Södra och Mellersta Holma - muntlig**

**TN-2019-1454**

**Sammanfattning**

(15 min)

Håkan Thulin, tf. avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Peter Gustafsson, stadsutvecklingsavdelningen

Sead Calakovic, stadsutvecklingsavdelningen

Elin Engqvist, stadsutvecklingsavdelningen

**Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att lägga informationen till handlingarna.**

## **§ 4 Information om hastighetshöjning på Sallerupsvägen - skriftlig**

**TN-2019-3645**

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

### **Beslutsunderlag**

- Överklagande av beslut om hastighetshöjning på Sallerupsvägen

## § 5 Sommargata på Kärleksgatan 2020-2022

TN-2020-318

### Sammanfattning

Önskemål om att göra Kärleksgatan till en sommargata har inkommit från ett flertal verksamheter längs gatan. Fastighets- och gatukontoret föreslår att Kärleksgatan blir sommargata i tre år, under april–oktober 2020–2022. Projektet beräknas kosta 250 tkr om året. Pengarna ryms inom fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att Kärleksgatan blir sommargata i tre år, under april–oktober 2020–2022, samt

att, med anledning av detta, uppmana trafikdelegationen att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter.

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Sommargata på Kärleksgatan 2020-2022
- Sommargator konceptbeskrivning

## § 6 Malmöinitiativet - Skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge

TN-2019-3844

### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ med önskemål om att skapa en säker övergång för skolbarn över Käglingevägen (väg 101) i Käglinge har inkommit. Initiativtagaren anser att det i dagsläget saknas en säker övergång. Man hänför till att vägen trafikeras av många bilar och tunga fordon. Vidare beskrivs att den tunga trafiken genom Käglinge bör minska och att det bör vidtas åtgärder mot fortkörning.

Fastighets- och gatukontoret arbetar aktivt med att skapa fler trygga och säkra passager. Framst sker det genom åtgärder som syftar till att sänka farten på fordonen och därmed minska risken för olyckor. På den aktuella sträckan finns det sådana trafiksäkerhetsåtgärder vid flera passager. De sammantagna åtgärderna genom Käglinge bidrar till att sänka fordonens hastigheter och därmed minska risken för trafikolyckor. Ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder är därför för närvarande inte planerade på den aktuella sträckan. De åtgärder som är planerade under de närmaste åren är asfaltsarbeten och tillgänglighetsanpassning av busshållplatser.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå Malmöinitiativet om att skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge, samt,

**att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Malmöinitiativet - skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge
- Förslag till yttrande TRU 200211 Malmöinitiativet - skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge
- Malmöinitiativet - Skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge



## § 7 Malmöinitiativet - gör Ystadsgatan till bilfri gågata

TN-2019-4095

### Sammanfattning

Till tekniska nämnden har det inkommit ett Malmöinitiativ om förslag att reglera en avgränsad del av Ystadsgatan till gågata med förbud mot motorfordonstrafik.

Förslaget har lyfts vid ett tidigare tillfälle då tekniska nämnden efter ett samråd med boende och verksamma i området tog beslut om att införa andra trygghetsåtgärder i delområdet. Diverse verksamheter längs Ystadsgatans norra och södra sida ställer krav på möjligheter för lastning och lossning i nära anslutning till verksamheterna. Gatan är även en viktig länk för trafiken i Möllevången. Fastighets- och gatukontoret fortsätter att arbeta med andra främjande åtgärder för oskyddade trafikanters trivsel och trafiksäkerhet i det berörda området, samt följer upp effekterna av detta arbete.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå föreslagen trafikreglering på Ystadsgatan, samt

**att** till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Malmöinitiativet - gör Ystadsgatan till bilfri gågata
- Förslag till yttrande TRU 200211 Malmöinitiativet - Gör Ystadsgatan till bilfri gågata
- Malmöinitiativ - gör Ystadsgatan till bilfri gågata

## § 8 Medborgarförslag - ändra den obevakade cykelpassagen vid Rosengård station till cykelöverfart

TN-2019-2090

### Sammanfattning

Till tekniska nämnden har inkommit ett medborgarförslag om ändrad regleringen av cykelpassagen på Amiralsgatan vid Rosengårds station, då till cykelöverfart. Förslagsställaren anser att risken för olyckor kommer att minska om fordon på Amiralsgatan får väjningsplikt mot korsande cyklister och betonar därtill att den fysiska utformningen för detta redan finns vad gäller farthinder och vägmarkering.

Fastighets- och gatukontoret har inom Storstadspaketet påbörjat arbetet med utformningsriktlinjerna för MalmöExpressen-stråkstandard. Sträckan längs Amiralsgatan kommer att innefattas av dessa riktlinjer då MalmöExpress-linje 5 trafikerar sträckan, med stopp bland annat just vid den berörda cykelöverfarten. Cykelvägskopplingar tvärs över Amiralsgatan bör därför enligt fastighets- och gatukontoret utformas enligt kommande beslut av tekniska nämnden i arbetet med utformningsriktlinjerna för MalmöExpressen-stråkstandard. Fastighets- och gatukontoret anser således att regleringen av den aktuella cykelpassagen över Amiralsgatan inte bör ändras för närvarande.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå medborgarförslaget, samt

**att** till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### Beslutet skickas till

Medborgarförslagsställaren

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Medborgarförslag - ändra den obevakade cykelpassagen vid Rosengård station till cykelöverfart
- Förslag till yttrande TRU 200211 Medborgarförslag - ändra den obevakade cykelpassagen vid Rosengårds station till cykelöverfart
- Medborgarförslag - ändra den obevakade cykelpassagen vid Rosengård station till cykelöverfart

## § 9 Medborgarförslag - installera farthinder på Grynbodgatan i Malmö

TN-2019-3628

### Sammanfattning

Till tekniska nämnden har inkommit medborgarförslag med önskemål om att det ska anläggas hastighetsdämpande åtgärder på Grynbodgatan.

Fastighets- och gatukontorets bedömning är att det med anledning av gatans nuvarande utformning, liksom med anledning av olycksstatistiken för de senaste tio åren, i nuläget inte finns någon möjlighet att av trafiksäkerhetsskäl prioritera anläggning av ytterligare farthinder på Grynbodgatan.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå medborgarförslaget om att anlägga farthinder på Grynbodgatan, samt

**att** till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### Beslutet skickas till

Medborgarförslagsställaren

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Medborgarförslag - installera farthinder på Grynbodgatan
- Förslag till yttrande TRU 200211 Medborgarförslag - installera farthinder på Grynbodgatan
- Medborgarförslag - installera farthinder på Grynbodgatan i Malmö

## § 10 Medborgarförslag - farthinder på Grynbodgatan i Malmö

TN-2019-3639

### Sammanfattning

Till tekniska nämnden har inkommit medborgarförslag med önskemål om att det ska anläggas hastighetsdämpande åtgärder på Grynbodgatan.

Fastighets- och gatukontorets bedömning är att det med anledning av gatans nuvarande utformning, liksom med anledning av olycksstatistiken för de senaste tio åren, i nuläget inte finns någon möjlighet att av trafiksäkerhetsskäl prioritera anläggning av ytterligare farthinder på Grynbodgatan.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå medborgarförslaget om att anlägga farthinder på Grynbodgatan, samt

att till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### Beslutet skickas till

Medborgarförslagsställaren

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Medborgarförslag - farthinder på Grynbodgatan i Malmö
- Förslag till yttrande TRU Medborgarförslag - farthinder på Grynbodgatan i Malmö
- Medborgarförslag - farthinder på Grynbodgatan i Malmö

## § 11 Medborgarförslag - att anlägga cykelväg längs hela Geijersgatan, från Linnégatan till Limhamnsvägen

TN-2019-3293

### Sammanfattning

Till tekniska nämnden har inkommit medborgarförslag med önskemål om anläggande av cykelbana längs med Geijersgatan, mellan Limhamnsvägen och Linnégatan, detta med hänvisning till höga hastigheter i övrig trafik på den berörda sträckan.

Fastighets- och gatukontorets bedömning är att det är lämpligt att anlägga cykelfält längs sträckan från Västanväg till Linnégatan. Åtgärderna bedöms ha en lugnade effekt på hastigheterna på gatan, samtidigt som situationen för cyklister därigenom blir tryggare. Då det råder stora problem med trafiktrygghet längs sträckan föreslår fastighets- och gatukontoret således att sträckan hastighetssäkras med farthinder på tre platser. Skulle problem med höga hastigheter i framtiden kvarstå kan det bli aktuellt att utreda ytterligare farthinder eller separerad cykelbana.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att godkänna förvaltningens förslag om att anlägga cykelfält längs Geijersgatan,

att uppdra åt förvaltningen att anlägga farthinder och riskreducerande åtgärder längs sträckan,

att, med hänvisning till det som redovisats i ärendet, anse medborgarförslaget vara besvarat, samt

att till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### Yrkanden

Ordförande Andréas Schönström (S) biträder förvaltningens beslutsförslag och yrkar därmed att tekniska nämndens trafikutskott ska besluta att godkänna förvaltningens förslag om att anlägga cykelfält längs Geijersgatan, att uppdra åt förvaltningen att anlägga farthinder och riskreducerande åtgärder längs sträckan, att, med hänvisning till det som redovisats i ärendet, anse medborgarförslaget vara besvarat, samt att till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Håkan Fäldt (M) yrkar att tekniska nämndens trafikutskott ska besluta att bifalla förvaltningens beslutsförslag i samtliga dess att-satser, undantaget det andra, avseende uppdrag om att anlägga farthinder och riskreducerande åtgärder längs sträckan, vilket istället ska avslås.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på samtliga framställda att-satser, var och en för sig, och finner att tekniska nämndens arbetsutskott beslutat i enlighet med eget yrkande.

### Reservationer

Håkan Fäldt (M) reserverar sig muntligen mot beslutet till förmån för eget yrkande.

**Beslutet skickas till**

Medborgarförslagsställaren

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Medborgarförslag - att anlägga cykelväg längs hela Geijersgatan, från Linnégatan till Limhamnsvägen
- Förslag till yttrande TRU 200211 Medborgarförslag - att anlägga cykelväg längs hela Geijersgatan, från Linnégatan till Limhamnsvägen
- Medborgarförslag - anlägg bred cykelväg längs hela Geijersgatan, från Linnégatan till Limhamnsvägen
- Skrivelse avseende trafik runt om Bellevue sjösida
- Bilaga

## § 12 Önskemål om farthinder på Ostindiefararegatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan på Gamla Väster

TN-2019-2838

### Sammanfattning

Till tekniska nämnden har inkommit ett önskemål om farthinder på Ostindiefarargatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan på Gamla Väster.

Fastighets- och gatukontoret bedriver, på uppdrag av tekniska nämnden, ett aktivt trafiksäkerhetsarbete med målet att minimera antalet trafikolyckor med personskada i staden. Ett stort fokus i detta arbete ligger på att minska risken för att oskyddade trafikanter ska skadas i trafiken. Det finns många olycksdrabbade platser i Malmö som är i behov av hastighetsdämpande åtgärder eller annan typ av motsvarande ombyggnad. Hospitalsgatan, Tegelgårdsgatan och Ostindiefarargatan kan enligt fastighets- och gatukontorets bedömning dock inte sägas ingå bland de platser som är i störst behov av en trafiksäkerhetshöjande åtgärd, detta med hänvisning till den låga olycksstatistiken och de åtgärder som redan vidtagits i det berörda området. Fastighets- och gatukontoret föreslår därför tekniska nämndens trafikutskott besluta att avslå önskemålet.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå föreslagna farthinder på Ostindiefarargatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan, samt

**att** till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### Beslutet skickas till

Medborgarförslagsställaren

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Önskemål om farthinder på Ostindiefarargatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan
- Förslag till yttrande TRU 200211 Önskemål om farthinder på Ostindiefarargatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan
- Önskemål om farthinder på Ostindiefararegatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan på Gamla väster

## § 13 Trafiken på Segemöllegatan i Malmö

TN-2018-3386

### Sammanfattning

Boende på gatan har uttryckt oro för trafiksituationen på Segemöllegatan och därför inkommit till tekniska nämnden med önskemål om åtgärder.

Fastighets- och gatukontoret arbetar, på uppdrag av tekniska nämnden, aktivt med trafiksäkerhetsåtgärder i staden och har kommit långt i det olycksförebyggande arbetet. Antalet omkomna och svårt skadade i trafiken i Malmö har under lång tid successivt minskat, detta mycket tack vare hastighetsdämpande åtgärder på det kommunala vägnätet. I detta arbete prioriteras fortsatt åtgärder på Malmös mest olycksdrabbade platser.

Fastighets- och gatukontorets bedömning är att åtgärder på Segemöllegatan i dagsläget inte kan prioriteras, detta då behovet av denna typ av åtgärder bedöms som större på andra håll i staden. Fastighets- och gatukontoret föreslår därför tekniska nämndens trafikutskott besluta att avslå önskemålet.

### Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

**att**, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå de föreslagna åtgärderna, samt

**att** till förslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### Beslutet skickas till

Förslagsställaren

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Trafiken på Segemöllegatan, Malmö
- Förslag till yttrande TRU 200211 Trafiken på Segemöllegatan i Malmö
- Trafiken på Segemöllegatan i Malmö



## § 14 Kontakt gällande kv Ängslätt - trafikfarlig plats

TN-2019-2966

### Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har identifierat ett antal trafiksäkerhetsrelaterade brister med placeringen av in- och utfarten till kvarteret Ängslätt i Bunkeflostrand. Fastighets- och gatukontoret föreslår, efter dialog med fastighetsägaren, att den befintliga in- och utfarten på Gottorpsvägen stängs igen och att en ny utfart till fastigheten öppnas upp via Blågransgatan. Fastighets- och gatukontoret föreslås stå för de kostnader som flytten medför.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att godkänna flytt av in- och utfarten till kvarteret Ängslätt från Gottorpsvägen till Blågransgatan, samt

att uppdra åt förvaltningen att träffa förlikningsavtal med fastighetsägaren varigenom fastighetsägaren får ersättning för flytten.

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU Kontakt gällande kv Ängslätt - trafikfarlig placering av in- och utfart
- Ängslätt 1, förslag till ny infart samt stängning av befintlig infart

## § 15 Elscooter på allmän platsmark

TN-2019-647

### Sammanfattning

Ärendet avser det pågående problemet med elscootrar som felparkeras runtomkring i Malmö.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

**att** uppdra åt förvaltningen att till trafikutskottet återkomma med nulägesrapport avseende situationen med elscootrar i staden, samt därtill eventuellt medföljande förslag till beslut på ytterligare åtgärder.

### Yrkanden

Ordförande Andréas Schönström (S) yrkar att tekniska nämndens trafikutskott ska besluta att uppdra åt förvaltningen att till trafikutskottet återkomma med nulägesrapport avseende situationen med elscootrar i staden, samt därtill eventuellt medföljande förslag till beslut på ytterligare åtgärder.

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast föreligger ett förslag till beslut och finner att tekniska nämndens trafikutskott beslutat i enlighet med detta.