



Datum
2020-02-05
Vår referens
Magnus Fahl
Strateg
Magnus.Fahl@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Linjenätsutredning i Malmö stad, Storstadspaketet TN-2019-3795

Sammanfattning

En övergripande linjenätsutredning för stadsbuss- och regionbusslinjer har tagits fram av Fastighets- och gatukontoret, Stadsbyggnadskontoret och Skånetrafiken. Linjenätsutredningen visar hur stadsbusslinjenätet behöver förändras de närmaste 10 åren för att dels stödja förverkligandet av stadens utbyggnad i enlighet med ÖP och dels som en följd av införandet av storstadspaketets kollektivtrafikobjekt. Då det parallellt sker förändringar i Malmö och omgivande kommuner till följd av större infrastrukturprojekt både avseende väg- och järnvägsnät hanterar linjenätsutredningen även nödvändiga förändringar av regionbusslinjernas dragning i Malmö.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att linjenätsutredningen och dess förslag på linjenätsförändringar ska gälla som planeringsunderlag för Fastighets- och gatukontorets fortsatta arbete med storstadspaketet

att Fastighets- och gatukontoret till tekniska nämnden återrapporterar resultat av den fördjupade linjenätsutredningen för centrala delarna av Malmö senast i juni 2020

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 200228 Linjenätsutredning i Malmö stad, Storstadspaketet
- Linjenätsutredning 2030, underlagsrapport

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2019-12-16

Tekniska nämnden 2020-01-28

Tekniska nämnden 2020-02-26

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-03-10

Tekniska nämnden 2020-05-26

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden
Skånetrafiken

Ärendet

En övergripande linjenätsutredning för stadsbuss- och regionbusslinjer har tagits fram av Fastighets- och gatukontoret, Stadsbyggnadskontoret och Skånetrafiken. Linjenätsutredningen, som redovisas i den till ärendet bilagda underlagsrapporten, visar hur stadsbusslinjenätet behöver förändras de närmaste 10 åren för att dels stödja förverkligandet av stadens utbyggnad i enlighet med ÖP och dels som en följd av införandet av storstadspaketets kollektivtrafikobjekt. Då det parallellt sker förändringar i Malmö och omgivande kommuner till följd av större infrastrukturprojekt både avseende väg- och järnvägsnät hanterar linjenätsutredningen även nödvändiga förändringar av regionbusslinjernas dragning i Malmö.

För att understödja arbetet med genomförandet av storstadspaketet behövs en tydlig målbild för hur linjenätet ska se ut vid tiden för när storstadspaketets kollektivtrafikobjekt är genomförda. Därför är det av vikt att linjenätsutredningen får status som en gällande inriktning och planeringsunderlag för Fastighets- och gatukontorets fortsatta arbete med storstadspaketet.

Då detaljer kring busslinjernas dragning i de mest centrala delarna av staden ännu inte hunnit utredas klart kommer denna linjenätsutredning kompletteras med en fördjupad linjenätsutredning.

Den fördjupade linjenätsutredningen syftar till att klargöra hur stads- och regionbusslinjenätet ska läggas om i de centrala delarna av Malmö för att tillgodose en god kollektivtrafikförsörjning av dessa delar samtidigt som att kollektivtrafikens framkomlighet kan optimeras längs stråken och kring de större terminalerna i området. Utredningen ska därutöver även beakta främjande av handelsstråk och mötesplatser, samspel med långsgående gångstråk och cykelstråk, hantering av korsande gång- och cykeltrafik, främjandet av trygghet och trafiksäkerhet, tillgänglighet för privat- och nyttotrafik till bostäder och verksamheter i området samt påverkan på genomgående biltrafik och godstrafik.

Den fördjupade linjenätsutredningen för centrala delarna av Malmö genomförs under våren 2020 och det föreslås att denna redovisas för tekniska nämnden senast i juni 2020.

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör