



Datum
2020-01-30
Vår referens
Henrik Gunée
Ingenjör
Henrik.Gunee@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Placering av hyrcykelstationer, Malmö by bike, etapp 2 TN-2019-3318

Sammanfattning

Ärendet avser föreslagen justering av placering för hyrcykelstation ”Hyllie Västra” (nr 69).

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna föreslagen justering av placering för hyrcykelstation nr 69.

Beslutsunderlag

- Platsstudie Hyllievång
- G-Tjänsteskrivelse TN 200226 Placering av hyrcykelstationer, Malmö by bike, etapp 2

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2020-02-26

Ärendet

Tekniska nämnden har tidigare beslutat om placering av 50 hyrcykelstationer för utbyggnad i etapp 2 av Malmö by bike. Station ”Hyllie Västra” med nr 69 föreslogs att placeras vid korsningen Hyllie Boulevard/Hyllie Stationsväg inom område för detaljplanarbetet i kv. Härbäret 1.

När arbetet med detaljplanen och exploateringsavtalet gått vidare har det visat sig svårt att få till en lämplig placering inom området med hänsyn till exploatering och de allmänna ytor som ska skapas. Stadens önskemål om att skapa 500 allmänna cykelparkeringar inom området, där också hyrcykelstationen var tänkt att placeras, utreds fortfarande i samråd med exploatören. För närvarande föreslås cykelparkeringarna att lokaliseras inom en av byggnaderna som ska uppföras i området. Om hyrcykelstationen placeras i byggnad kan detta göra det svårt för entreprenören att sköta stationen, tex att angöra med servicefordon. Tidplanen för etapperna inom projektet är inte beslutade ännu. Det betyder att vi i nuläget inte vet när de allmänna ytorna kommer att genomföras och i bästa fall att hyrcykelstationen kan tas i bruk om cirka 2-3 år. Med anledning av detta har förslag på en ny placering tagits fram som möjliggör att hyrcykelstationen kan byggas utan fördröjning, alternativ 4 i bifogad platsstudie.

På uppdrag av Tekniska nämndens beredning med anledning av budgetskrivelsen för år 2020, avseende satsningar på mobilitetshus, har även möjligheterna att placera hyrcykelstationen i eller

i anslutning till Parkering Malmö's parkeringshus på fastigheten Vagnslidret 2 utretts. Tre möjliga placeringar med nära koppling till parkeringshuset Vagnslidret samt ett fjärde alternativ på Hyllie Boulevard har identifierats, vilket framgår av bilagd platsstudie.

Utredningen bedömer att placeringen på gångbanan utmed Hyllie boulevard (alternativ 4) totalt sett ger största nytta för hyrcykelsystemet, då den ligger närmare kontorsbebyggelse, i direkt anslutning till befintliga busshållplatser samt framtida planerat grönområde. Alternativ 4 ger även en bättre geografisk spridning i förhållande till befintliga hyrcykelstationer, når ut till fler användare samt möjliggör en större cykelstation.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör