



Datum
2020-01-30
Vår referens
Karin Linnéa Caesar
Trafikplanerare
karin.caesar@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm TN-2018-401

Sammanfattning

I Malmö stads budget för 2015 gavs stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, miljönämnden och Parkering Malmö i uppdrag att tillsammans göra en genomgripande översyn av kommunens samlade parkeringspolitik. När fullmäktige behandlade förslaget den 25 oktober 2018 återremitterades ärendet till kommunstyrelsen för en bredare förankring. Sedan dess har en bredare politisk förankring skett och förslaget reviderats. Tekniska nämnden har varit med i arbetet med framtagandet av ny parkeringspolicy och parkeringsnorm och ställer sig bakom huvuddragen i det framtagna dokumentet även efter gjorda revideringar.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att till Kommunstyrelsen lämna yttrande i enlighet med förvaltningens förslag

Beslutsunderlag

- Följebrev Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 191202 Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy- och norm
- Sammanställning över ändringar i Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö
- Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö antagandehandling, reviderat förslag efter återremiss
- KSAU 191202 §657 Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm
- Förslag till yttrande TN 2020-02-26 Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm
- G-Tjänsteskrivelse TN 2020-02-26 Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2018-03-21
Tekniska nämndens delegation 1 2018-04-12
Tekniska nämnden 2018-06-18
Tekniska nämnden 2020-02-26

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

I Malmö stads budget för 2015 gavs stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, miljönämnden och Parkering Malmö i uppdrag att tillsammans göra en genomgripande översyn av kommunens samlade parkeringspolitik. När fullmäktige behandlade förslaget den 25 oktober 2018 återremitterades ärendet till kommunstyrelsen för en bredare förankring. Sedan dess har en bredare politisk förankring skett och förslaget reviderats. Tekniska nämnden har varit med i arbetet med framtagandet av ny parkeringspolicy och parkeringsnorm och ställer sig bakom huvuddragen i det framtagna dokumentet. De revideringar som är gjorda jämfört med tidigare behandlat förslag (oktober 2018) handlar i huvudsak om formuleringar och förtydligande gällande kostnader för bilparkering, bilparkering i gemensam anläggning, föreslaget mobilitetsköp, tillägg av kategorin studentboenden – samt förändrade normtal för korttidsparkering till förskola samt max gångavstånd från besöksparkering till förskola. Även vissa rättelser och redaktionella ändringar har gjorts.

Tekniska nämnden har i tidigare behandling av förslaget (2018) haft synpunkter på dokumentet. Synpunkterna gällde då bl.a. vikten av helhetsperspektiv och samordning mellan Malmö stads förvaltningar och bolag som bedriver parkeringsverksamhet, en högre inkludering av cykelparkering i det generella begreppet parkering, konsekvenser av korttidsparkering vid skolor och förskolor samt önskemål om förtydligande kring mobilitetsköp och mobilitetsåtgärder. Det är därför positivt att dokumentet efter revidering har förtydligats ytterligare gällande att konceptet mobilitetsköp ska ses som ett test och att det är ett koncept som är under utveckling och som ska följas upp och utvärderas. Även att dokumentet har kompletterats med en tydligare förklaring kring de olika nivåerna av mobilitetsåtgärder som kopplas till parkeringsnormen ses som positivt. Synpunkten gällande korttidsparkering vid skolor och förskolor kvarstår dock och det bör lyftas fram att förändrade normtal och gångavstånd för korttidsparkering vid förskolor och skolor kan förstärka ett önskat beteende med att fler barn åker bil till förskola och skola.

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör