



Datum
2020-02-07
Vår referens
Magnus Fahl
Strateg
Magnus.Fahl@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Remiss avseende ombyggnad av E6 avseende kapacitet trafikplats Vellinge-Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo TN-2019-3856

Sammanfattning

Trafikverket Region Syd arbetar med en vägplan och planerar för ombyggnad av väg E6. Projektet innebär kapacitetshöjande åtgärder med ett extra körfält i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg för samtliga trafikslag. Kommunstyrelsen vill nu inhämta synpunkter på Trafikverkets samrådsmaterial från tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden för att sedan avge yttrande till Trafikverket.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Följebrev Samrådsremiss för ombyggnad av E6 kapacitet trafikplats Vellinge - trafikplats Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo
- Samrådsremiss för ombyggnad av E6 kapacitet trafikplats Vellinge - trafikplats Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo i Vellinge och Malmö kommun
- G-Tjänsteskrivelse 200226 Remiss avseende ombyggnad av E6 avseende kapacitet trafikplats Vellinge-Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo
- Förslag till yttrande TN 200226 Ombyggnad av E6 avseende kapacitet trafikplats Vellinge-Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2019-12-16

Tekniska nämnden 2020-02-26

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Trafikverket Region Syd arbetar med en vägplan och planerar för ombyggnad av väg E6. Projektet innebär kapacitetshöjande åtgärder med ett extra körfält i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg för samtliga trafikslag. Trafikverket ville redan i december 2019 få in synpunkter och yttranden på samrådsunderlagets samrådsmaterial. Då det

tidsmässigt inte var möjligt att bereda och besluta ett yttrande från berörda nämnder eller kommunstyrelse, informerades tekniska nämndens trafikutskott den 16 december 2019 muntligen om ärendet och ett yttrande från förvaltningen skickades därefter till Trafikverket inom utsatt tid.

Vid underhandskontakter med trafikverket har det framkommit att det finns möjlighet för Malmö stad att inkomma med ett politiskt förankrat yttrande under våren 2020.

Kommunstyrelsen inhämtar därför nu synpunkter från tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden för att avge ett yttrande till Trafikverket.

Ansvariga

Anna Bertilson Direktör

Håkan Thulin Avdelningschef, tf.