



Datum

2019-12-18

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Genomförandeavtal för provisoriska åtgärder på MalmöExpressen-linje 8 TN-2019-3977**

#### **Sammanfattning**

Linje 8 ska från december 2021 trafikeras med eldrivna 24 meter långa bussar av typen Malmöexpress. För att möjliggöra denna trafikering behöver ett antal provisoriska åtgärder avseende infrastruktur- och trafikregleringsåtgärder genomföras. Inför att Region Skåne beställer dessa fordon behöver en överenskommelse göras mellan Malmö stad och Region Skåne.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna framtagna överenskommelse, detta under förutsättning att Region Skånes kollektivtrafiknämnd fattar ett likalydande beslut.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse TN 191217 Genomförandeavtal för provisoriska åtgärder på MalmöExpressen-linje 8

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2019-12-17

#### **Beslutet skickas till**

Region Skåne, Kollektivtrafiknämnden

#### **Ärendet**

Malmö stad och Region Skåne beslutade om en gemensam avsiktsförklaring om MEX på linje 8 2017. Etapp 1a från Fullriggaren till Malmö centralstation genomfördes 2018 delfinansierad via stadsmiljöavtal. Eldriven MEX linje 8 utgör en del av storstadspaket som regleras i ramavtal 8 - storstad Malmö. Finansieringsplanen för ramavtal 8 – storstad Malmö anger att huvuddelen av infrastrukturåtgärderna genomförs åren 2023-2025 och 2029. För att möjliggöra trafikstart med eldrivna 24 meter långa fordon i december 2021 behöver provisoriska åtgärder vidtas som kompletterar redan utförda åtgärder och de planerade permanenta åtgärder som utförs innan december 2021.

De provisoriska åtgärder som bekostas av Malmö stad utgörs av:

- Markarbeten för tilläggladdare vid ändhållplats Fullriggaren
- Ombyggnad av för korta hållplatser
- Eventuellt kompletterande väderskyddskapacitet
- Inrättande av busskörfält på 4-fältsvägar söder om Inre Ringvägen
- Ombyggnad av korsningar för att möjliggöra svängande rörelser
- Trimning av signalväxlingsschema i ett par signalkorsningar
- Trafikregleringsåtgärder för att främja Malmöexpressens framkomlighet
- Åtgärder för att anpassa farthinder som är för branta eller i dåligt skick

Tidigare under hösten 2019 beslutade tekniska nämnden att ge objektsgodkännande för hållplatsförlängningar mellan Mobilia och Lindängen. Utöver detta bedöms de provisoriska åtgärderna som Malmö stad ska finansiera uppgå till 4-5 Mkr. Då åtgärderna är provisoriska kommer kostnaderna att direkt belasta driftsbudgeten för åren 2020 och 2021.

Region Skåne kommer att ansvara för och bekosta följande provisoriska åtgärder:

- Inköp, installation och drift av provisorisk laddinfrastruktur vid ändhållplats Lindängen
- Installation av realtidsskyltar/"avgångstidsnedräknare" vid hållplatser
- Omdisponering av vilka hållplatslägen som angörs av vilka linjer vid terminaler och i förekommande fall på sträckor

Region Skåne avser att finansiera och äga delar av den provisoriska laddinfrastrukturen för linje 8. I enlighet med beslut som tekniska nämnden fattade hösten 2016 om laddplatser på allmän platsmark och ägandeformer (TN-2016-2501) samt i enlighet med ramavtal 8 – storstad Malmö kommer Malmö stad att överta ansvaret för laddinfrastrukturen för linje 8 i det permanenta skedet.

### **Ansvariga**

Anna Bertilson

Ingrid Persson Westberg