



Datum

2019-12-03

Vår referens

Pia Eriksdotter

Sekreterare

pia.eriksdotter@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 9251 Fram för buss 2020–2022 TN-2019-3716

Sammanfattning

Syftet med projektet är att identifiera var och varför busstrafiken har framkomlighetsproblem och sedan finna lösningar som till exempel indragning av hållplatser, sammanslagning av hållplatser, justering av hållplatslägen som idag är mindre trafiksäkra eller tillgänglighetsanpassning av hållplatser. De åtgärder som sedan genomförs kommer leda till förbättringar för bussars framkomlighet och göra kollektivtrafiken attraktivare. Målet med projektet är således fler kollektiva resenärer och i förlängningen ett säkrare, tillgängligare och miljövänligare trafiksystem.

Projektet har också i sitt uppdrag att bygga om hållplatser utifrån nya krav från Skånetrafiken. Nya hållplatser kommer behöva byggas till följd av storstadspaketets linjeändringar, som ligger utanför storstadspaketets ramar.

Eventuellt kan förorenade asfaltmassor förekomma. Risken för föroreningar bedöms dock som låg, vilket baseras på att det inte förekommit förorenade asfaltmassor i tidigare liknande projekt.

Projektets totala utgifter uppgår till 12 mnkr och fördelar sig på 3 år. Projekt netto beräknas till 6 mnkr. Årligen söks bidrag för medfinansiering från Skånetrafiken och Trafikverket för åtgärder vid hållplatser. De beräknade drifts- och underhållskonsekvenserna uppgår totalt till brutto 1 740 tkr och netto till 960 tkr. Risken att projektet drabbas av saneringskostnader bedöms som låg.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att lämna objektsgodkännande för projektet Fram för buss 2020–2022 med en kostnad på totalt 12 miljoner kr brutto (6 miljoner kr netto) och med årlig driftskostkonsekvens (drift, underhåll, kapital) på 1740 tkr brutto (960 tkr netto), samt

att till tekniska nämndens trafikutskott uppdra att, i enlighet med gällande delegation, besluta om specifika åtgärder inom objektet som inte redan fastställts.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 191217 Objektsgodkännande för projekt Fram för buss 2020–2022

- Objektsgodkännande för projekt 9251 Fram för buss 2020–2022

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-12-17

Ärendet

Malmö har Skånes största stadsbusstrafik med 13 Stadsbusslinjer och ungefär 18 722 turer per dag, något mindre på helger. Därtill utgår härifrån en stor del av den regionala busstrafiken med 18 linjer vissa av dessa med mycket tät trafik som tex linje 171 i pik var tredje minut. Antalet stadsbussbussresor i Malmö är ungefär 116 000 resor per dag.

Syftet med projektet är att identifiera var och varför busstrafiken har framkomlighetsproblem och sedan finna lösningar som till exempel indragning av hållplatser, sammanslagning av hållplatser, justering av hållplatslägen som idag är mindre trafiksäkra eller tillgänglighetsanpassning av hållplatser. De åtgärder som sedan genomförs kommer leda till förbättringar för bussars framkomlighet och göra kollektivtrafiken attraktivare. Målet med projektet är således fler kollektiva resenärer och i förlängningen ett säkrare, tillgängligare och miljövänligare trafiksystem.

Projektet har också i sitt uppdrag att bygga om hållplatser utifrån nya krav från Skånetrafiken, vilket idag innebär höjning av kantstöd, taktilt stråk och kontrastmarkering. Nya hållplatser kommer behöva byggas till följd av storstadspaketets linjeändringar, som ligger utanför storstadspaketets ramar. Vilka och var hållplatserna kommer byggas är ännu inte beslutat då utredningar måste göras.

Projektets totala utgifter uppgår till 12 mnkr och fördelar sig på 3 år. Projektnetto beräknas till 6 mnkr. Årligen söks bidrag för medfinansiering från Skånetrafiken och Trafikverket för åtgärder vid hållplatser. De beräknade drifts- och underhållskonsekvenserna uppgår totalt till brutto 1 740 tkr och netto till 960 tkr. Risken att projektet drabbas av saneringskostnader bedöms som låg.

Ansvariga

Ingrid Persson Westberg Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör