



Datum

2019-12-03

Vår referens

Jens Karlsson

Jens.Karlsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 8323 Trafiksäkerhetsåtgärder 2020–2022 TN-2019-3409

Sammanfattning

Objektsgodkännande gäller för projektet Trafiksäkerhetsåtgärder 2020-2022. Projektet omfattar åtgärder med syfte att öka trafiksäkerheten för främst oskyddade trafikanter vid obebakade övergångsställen. Målet är att dämpa hastigheten på platser där många oskyddade trafikanter rör sig för att minska risken för att en olycka ska inträffa. Projektet omfattar tre år och har en budget på totalt 14 miljoner kronor över hela projekttiden.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna objektsgodkännande för projektet trafiksäkerhetsåtgärder 2020–2022 med föreslagen budget om 14 miljoner kronor på tre år och med en bedömd årlig driftskonsekvens (drift, underhåll, kapital) på 623 000 kronor, samt

att till tekniska nämndens trafikutskott uppdra att, i enlighet med gällande delegation, besluta om specifika åtgärder inom objektet som inte redan fastställts.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 191217 Objektsgodkännande för projekt 8323 Trafiksäkerhetsåtgärder 2020–2022
- Objektsgodkännande för projekt 8323 Trafiksäkerhetsåtgärder 2020–2022

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-12-17

Ärendet

Projektet ligger i linje med genomförandet av Malmö stads trafiksäkerhetsstrategi med syfte att minska antalet trafikolyckor och förbättra trafiksäkerheten för främst oskyddade trafikanter vid obebakade övergångsställen. Planering av åtgärder inom projektet sker årsvis och baseras på bland annat olyckor, utformning och synpunkter från allmänheten.

Nollvisionen beslutades i riksdagen 1997 och innebär att ingen i Sverige ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Nollvisionen är ett etiskt ställningstagande och utgår från att olyckor inte alltid kan förhindras, eftersom människor ibland gör misstag. Vägar, gator och fordon måste därför utformas så att misstagen inte leder till döden eller allvarliga personskador.

Projektet sträcker sig över tre år (2020–2022) och fokus för projektets första år är att genomföra,

av Tekniska nämndens trafikutskott, redan beslutade åtgärder. Planering och beslutsunderlag för övriga år i projektet görs enligt befintlig rutin. Åtgärder kan komma att utföras i hela kommunen men enbart på allmän plats och i gator där kommunen är väghållare. Budget för projektet är 14 miljoner uppdelat på tre år. Risken att projektet kommer belastas av saneringskostnader bedöms som låg.

Ansvariga

Ingrid Persson Westberg Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör