



Datum

2019-12-02

Vår referens

Andreas Nordin

Trafikplanerare

Andreas.Nordin@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Måns Berger (MP) om trängselavgifter i Malmö stad, STK-2019-647 TN-2019-1780

Sammanfattning

Måns Berger (MP) har inkommit med en motion om att kommunstyrelsen på uppdrag av kommunfullmäktige ska utreda förutsättningar för och möjligheter med införande av trängselavgifter i Malmö stad.

Tekniska nämnden har att avge yttrande över motionen.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att till kommunfullmäktige avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt

att, med hänvisning till nämnda yttrande, föreslå kommunfullmäktige att anse motionen vara besvarad.

Beslutsunderlag

- Följebrev Motion av Måns Berger (MP) om trängselavgifter i Malmö stad, STK-2019-647
- Motion av Måns Berger (MP) om trängselavgifter i Malmö stad
- G-Tjänsteskrivelse TN 191217 Motion av Måns Berger (MP) om trängselavgifter i Malmö stad
- Förslag till yttrande TN 191217 Motion av Måns Berger (MP) om trängselavgifter i Malmö stad

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-12-17

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Trängselavgifter är ett ekonomiskt styrmedel som används för att minska trängsel och utsläpp från trafik. Intäkterna kan finansiera andra investeringar. Genom att sätta ett pris på att resa med vissa trafikslag längs vissa vägar under vissa tider på dygnet, är tanken att färre resenärer kommer att välja att resa dessa sträckor, eller välja andra typer av transportmedel som inte är avgiftsbelagda, såsom kollektivtrafik eller cykel. Intäkterna från de resenärer som ändå väljer att

resa med avgiftsbelagda fordon brukar användas för att exempelvis förbättra tillgängligheten eller förutsättningar för andra trafikslag. Det finns goda exempel på när trängselavgifter används med syfte att genomföra större infrastruktursatsningar, såsom det västsvenska paketet i Göteborg som bland annat innehåller byggandet av en tågtunnel genom de centrala delarna av staden.

Trängselavgifter finns i flera städer runt om i världen, bland annat i Singapore, London och Milano. I Sverige används trängselavgifter i Stockholm sedan 2007, och i Göteborg sedan 2013. Detta ligger även i linje med EUs intentioner om att internalisera motortrafikens kostnader. Det är riksdagen som tar beslut om att införa trängselskatt och Trafikverket som implementerar detta.

För att studera effekterna av trängselavgifter är det lämpligt att använda några grundläggande utgångspunkter såsom maximerade intäkter, effektivt utnyttjande av befintligt nät och minskad trängsel. Idag utnyttjas gatunätet ojämnt över dygnet och med det varierar kapaciteten. I takt med att Malmö växer, växer även omgivande orter vilket innebär att in- och utpendlingen ökar och i stor utsträckning belastar vägnätet vid samma tid på dygnet. Trängsel förekommer på flera infartsleder i rusningstrafik.

I framtiden kan det finnas anledning för Malmö stad att utreda trängselavgifter mer grundligt inom arbetet med Öresundsmetron.

Ansvariga

Patrik Widerberg Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör