

Överenskommelse om provisoriska åtgärder för Malmöexpressen linje 8 – inför trafikstart december 2021

§1 Parter

Mellan parterna Malmö stad, organisationsnummer 212000-1124, nedan benämnt Kommunen och Region Skåne, organisationsnummer 232100-0255, nedan benämnt Regionen.

I projektet företräds Regionen av Kollektivtrafiknämnden där inget annat anges i överenskommelsen, och Kommunen av Tekniska nämnden.

§2 Syfte och gemensam målsättning

Syftet med denna överenskommelse är att tydliggöra förutsättningarna och reglera de provisoriska åtgärder som behövs för att möjliggöra en start av Malmöexpressen med eldrift linje 8 Lindängen-Hermodsdal-Västra hamnen i december 2021

De provisoriska åtgärderna kompletterar de permanenta åtgärder som redan gjorts för MEX linje 8 i etapp 1a och de permanenta åtgärder, inom ramen för ramavtal 8 – storstad Malmö, som kommer genomföras före december 2021.

Denna överenskommelse reglerar enbart de provisoriska åtgärder som anges under paragraf 3

De provisoriska åtgärderna ligger på delar av linjesträckningen som kommer att byggas om eller förändras i senare utbyggnadsetapper av kollektivtrafikobjekten inom ramavtal 8 – storstad Malmö.

§3 Infrastruktur - förutsättningar och provisoriska åtgärder

Malmö stad har gjort permanenta ombyggnader och förberedelser för Malmöexpressen på linje 8 längs sträckan Malmö C-Fullriggaren och på Södervärns norrgående hållplats. Nu ska permanent ombyggnad och anpassning av Davidshallsgatan och hållplats Davidshall göras. Befintliga gator och hållplatser på sträckan mellan Malmö C och Trelleborgsvägen kommer att användas. Vid hållplatser med flera hållplatslägen som på Centralen, Djäknegatan och Gustav Adolfs torg kommer de hållplatslägen som är lämpligast utifrån fordonslängd, geometri och framkomlighet trafikeras av Malmöexpressen linje 8.

I nuläget finns busskörfält eller särskilda bussgator från Stora Varvgatan till Malmö C, på Djäknegatan i södergående riktning, på Gustav Adolfs torg, på Davidshallsgatan i södergående riktning mellan Regementsgatan och Storgatan och i norrgående riktning mellan Östra Rönneholmsvägen och Storgatan, på Rådmansgatan och Carl-Gustavs väg och partiellt i båda riktningar på Södra Förstadsgatan och Per-Albin Hanssons väg.

Nedanstående provisoriska åtgärder behöver genomföras inför trafikstart:

- busskörfält på Eriksfältsgatan från Docentgatan till Inre Ringvägen i södergående riktning och från Inre Ringvägen till Lindängens centrum i båda riktningar,
- ombyggnad av hållplatserna på sträckan mellan Trelleborgsvägen och Lindängens centrum, (Avser hållplatserna vandrарhemmet, Eriksfält, Nydalatorget, Nydala, Professorsgatan, Hermodsdal, Fosie Kyrka, Lindängsstigen, Lindängen)
- hållplatser med flest påstigande längs linjen utrustas med dynamiska skyltar,
- vid hållplatser där behov av ökad väderskyddskapacitet finns kompletteras befintliga väderskydd med fler väderskydd,
- ombyggnad av korsningen Djäknegatan/Stora Nygatan för att möjliggöra för 24-metersbussar att svänga

- provisorisk omreglering av gatunät omkring Mäster Nilsgatan och Prostgatan och omkring Södra Förstadsgatan mellan Södervärn och Dalaplan för förbättrad framkomlighet,
- omdisponering av busslinjers angöring av hållplatslägena på Centralplan, Djäknegatan, Gustav Adolfs torg, Södervärn och eventuellt Lindängen,
- trimning av signalväxling i korsningarna Carl-Gustavs väg/Södra Förstadsgatan och Carl-Gustavs väg/Rådmansgatan,
- Översyn och anpassning av farthinder så att krav på arbetsmiljö, körbarhet med 24 m fordon och trafiksäkerhet uppnås
- vid ändhållplatserna anläggs provisorisk laddinfrastruktur för tilläggsledning

§4 Tidplan

Det är vår gemensamma målsättning att trafikstart med eldrivna 24-meters Malmöexpressfordon ska ske senast i december 2021. För att klara det behöver planering och genomförande av provisoriska infrastruktur- och trafikregleringsåtgärder ske under åren 2020 och 2021. Laddinfrastrukturen ska vara levererad och installerad senast den sista september 2021 så att intrimning och tester kan göras. De nya eldrivna Malmöexpressfordonen ska vara levererade senast under oktober 2021 så att intrimning och tester kan göras.

Vid risk för avvikelser i tidplanen ska detta omgående återkopplas till den gemensamma Projektstyrelsen.

§5 Styrning och organisation

Regionen och Kommunen tillsätter projektledare för sina respektive ansvarsområden med tillhörande organisation som ska driva respektive parts projekt del utifrån denna överenskommelse. Respektive parts projektledare rapporterar till sin parts styrningsfunktion. Samordning av parternas projekt delar sker både på projektlednings- och projektstyrningsnivå via program-/projektledning för storstadspaket/program Malmö.

§6 Kommunens ansvar

Investering och genomförande

- Ombyggnad av väginfrastruktur
- Bekosta laddinfrastruktur samt installation av densamma vid ändhållplats Fullriggaren
- Bekosta anslutningsavgift till elnät vid ändhållplats Fullriggaren
- Översyn av farthinder ska göras utifrån en översiktlig inventering gemensam mellan parterna
- Trimning av trafiksignaler
- Ombyggnad av hållplatser så att 24-meter långa bussar ryms.
- Hållplatser tillgänglighetsanpassas med taktila stråk vid hållplatsstolpe samt kantstenshöjd anpassas så att höjdskillnaden inte är allt för avvikande längs bussens sträckning så man kommer in och ur med en rullstol. Hållplats Dalaplan kommer inte kunna anpassas till detta med provisoriska åtgärder utan kommer att byggas om permanent i ett senare skede.
- Bekosta och genomföra förberedande markarbeten för installation av provisorisk laddinfrastruktur vid ändhållplats Fullriggaren. På Region Skånes bekostnad genomföra förberedande markarbeten för installation av provisorisk laddinfrastruktur vid ändhållplats Lindängen.

Drift och underhåll

- Drift och underhåll av laddinfrastruktur avseende transformatorstationer
- Drift och underhåll av hållplatser i enlighet med vid var tid gällande avtal mellan parterna.
- Väginfrastruktur och trafiksignaler

Reglering och omledning

- Tillfällig och permanent trafikreglering
- Planering av kollektivtrafikomläggningar under genomförande av infrastrukturåtgärderna görs gemensamt av parterna. Kollektivtrafiken ska som trafikslag prioriteras högt i händelse av trafikomläggning samt att samverkan kring omläggning ska ske i god tid innan förändringar behöver ske.

Ägande

- Hållplatser i enlighet med vid var tid gällande avtal mellan parterna

Godkännande och tillstånd

- Kommunen söker, bekostar och tar fram nödvändiga tillstånd för de åtgärder kommunen ansvarar för under paragraf 6 i denna överenskommelse inklusive bygglov för laddinfrastruktur vid ändhållplats Fullriggaren. Kommunen söker även bygglov för laddinfrastruktur vid ändhållplats Lindängen på Regionens bekostnad.

§7 Regionens ansvar

Investering och genomförande infrastruktur och fordon

- Bekosta och utföra eldriven stadstrafik med 24 meter långa MEX-bussar på linje 8
- Beställa och bekosta laddinfrastruktur samt installation av densamma vid Lindängen samt på Malmö stads bekostnad beställa laddinfrastruktur samt installation av densamma vid ändhållplats Fullriggaren.
- Genomföra och bekosta intrimning av laddutrustning och fordon.
- Göra föransökan och säkerställa eltillgång för laddstationerna hos nätägaren i samråd med Malmö stad
- Bekosta anslutningsavgift till elnät vid ändhållplats Lindängen
- Beställa och bekosta elabonnemang av ledningsnätsägare
- Bekosta elabonnemang och elförbrukning till laddstationerna
- Bekosta och införa realtidsinformation

Drift och underhåll

- Drift och underhåll av laddinfrastruktur avseende likriktarstationer och laddstolpar

Ägande

- Hållplatsutrustning i enlighet med vid var tid gällande avtal mellan parterna

Trafikering och omledning

- Planering och omläggning av linjenätet i samråd med Malmö stad, för en robust och hållbar trafikering, under byggnationstid
- Omdisponering av hållplatsangöring för busslinjer vid Malmö C, Djäknegatan, Gustav Adolfs torg, vid Södervärn och eventuellt vid Lindängens centrum

Godkännande och tillstånd

- Söka och bekosta tillstånd och liknande kopplat till det Region Skåne ansvarar för under paragraf 7 i denna överenskommelse. Gällande bygglov för laddinfrastruktur vid ändhållplats Lindängen bekostas det av Regionen men ansökan görs av kommunen.

§8 Ägande och finansiering av provisorisk och permanent laddinfrastruktur

Regionen äger och finansierar i denna överenskommelse omnämnd provisorisk laddinfrastruktur vid ändhållplatsen Lindängen. Malmö stad äger och finansierar i denna överenskommelse omnämnd provisorisk laddinfrastruktur vid ändhållplats Fullriggaren.

Parterna är införstådda med att omreglering till permanent ägande- och finansieringsansvar av den provisoriska laddinfrastrukturen kräver en separat överenskommelse mellan parterna vars inbördes förhållande regleras i ramavtal 8 – storstad Malmö. Omreglering enligt denna punkt ska ske senast i samband med att provisoriet för linje 8 avslutas.

§9 Avtalets giltighet

Avtalet är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och ska gälla tills parterna överenskommer om annat, dock som längst till och med 2031 i enlighet med tidsramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö.

§10 Avbrytande eller större förändringar

Parterna äger rätt att påkalla omförhandling om att förändra eller avbryta genomförandet av avtalet om kompetens, budget, tidplan eller andra viktiga förutsättningar förändras.

§11 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal, som parterna inte kan lösa på egen hand, ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

§12 Övrigt

Av detta avtal är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade.

2019 - -

Andreas Schönström
Tekniska nämnden
Malmö Stad

2019 - -

Carina Zachau
Kollektivtrafiknämnden
Region Skåne