



Datum

2019-11-15

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Utredning av möjligheter till ändrad ansvarsfördelning för genomförande, ägande, drift och finansiering av laddinfrastruktur mellan parterna i Ramavtal 8 – Storstad Malmö, Storstadspaketet TN-2019-3438

Sammanfattning

För att minimera gränssnittsproblematik av teknisk och administrativ art, i det arbete som har sin grund i *Ramavtal 8 – Storstad Malmö*, kan en annan ansvarsfördelning mellan avtalets parter vara en lösning, detta i syfte att underlätta och förenkla upphandling, byggnation och drift av både laddinfrastruktur och fordon.

För att bättre kunna utröna för- och nackdelar med en annan ansvarsfördelning, samt för att kunna undersöka förutsättningar och möjligheter för en sådan förändring, föreslås tekniska nämnden be kommunstyrelsen om uppdrag att utreda detsamma.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att uppdra åt förvaltningen att, i enlighet med vad som framkommit i ärendet, utreda möjligheter till ändrad ansvarsfördelning för genomförande, ägande, drift och finansiering av laddinfrastruktur mellan parterna i *Ramavtal 8 – Storstad Malmö*, och till tekniska nämnden återkomma med rapport och förslag till handlingsplan, detta senast under 2020.

Beslutsunderlag

- G-Uppdrag att utreda möjligheter till ändrad ansvarsfördelning avseende laddinfrastruktur för kollektivtrafikobjekten inom ramavtal 8 - storstad Malmö
- Ramavtal 8 Storstad Malmö
- Ramavtal 8 Storstad Malmö_bilaga 1 finansieringsplan
- Ramavtal 8 Storstad Malmö_bilaga 2 specifikation inkl tidplan
- Objektavtal kollektivtrafik och cykel i Malmö
- Genomförandeavtal linje 3 och 7 170523

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-11-22

Tekniska nämnden 2020-12-15

Ärendet

Av *Ramavtal 8 – Storstad Malmö* och dess bilagor framgår att Malmö stad är den part som ansvarar för att genomföra, äga, finansiera och driva den elladdinfrastruktur som behövs utmed sträckningarna för de åtta eldrivna stadsbusslinjerna som ingår i avtalets kollektivtrafikobjekt. Staten medfinansierar genomförandet av denna elladdinfrastruktur till 50% under förutsättning att Malmö stad levererar det antal bostäder som ingår i Malmö stads bostadsåtagande enligt ramavtalet. Region Skåne ansvarar för att införskaffa fordon och för att driva trafiken på de åtta stadsbusslinjerna.

Sedan december 2018 trafikeras linje 7 av eldrivna fordon som tilläggladdas vid linjens ändhållplatser. I det genomförandavtal som tecknades mellan Malmö stad och Region Skåne fördelades ansvaret för laddinfrastrukturen på motsvarande sätt som i *Ramavtal 8 – Storstad Malmö*. Det är således Malmö stad som bekostar, äger och driftar laddinfrastrukturen vid ändhållplatserna och Region Skåne som bekostar fordonen och deras elförbrukning.

Under planering och genomförande av eldrift på linje 7 visade det sig att den avtalade ansvarsfördelningen ledde till ett antal komplikationer vid upphandling, produktion, leverans och driftsättning av de eldrivna bussarna. Till skillnad från fordon som tankas eller laddas vid depå och sedan trafikeras linjenätet för att sedan återvända till depå för tankning/laddning krävs i fallet med punktvis eller långsgående tilläggladdning utmed linjesträckningen att fordon och laddinfrastruktur fungerar som ett sammanhängande system under hela trafikdygnet.

För att fordon och laddinfrastruktur ska fungera kontinuerligt utan driftstopp krävs att systemets olika delar samverkar och kommunicerar perfekt. Som en följd av ansvarsfördelningen i linje 7 har fordon beställts, byggts och levererats separerat från beställning, byggnation och leverans av laddinfrastruktur. Även drift och underhåll av fordon respektive laddinfrastruktur sker separerat via olika beställare och leverantörer. Sammantaget leder detta till att systemet blir känsligt när något fallerar och eventuella driftstopp riskerar att bli onödigt långa med höga kostnader för ersättningsfordon som följd.

För att minimera gränssnittsproblematik av teknisk och administrativ och därmed underlätta och förenkla både upphandling, byggnation och drift av både laddinfrastruktur och fordon kan en annan ansvarsfördelning mellan parterna i *Ramavtal 8 – Storstad Malmö* vara en lösning.

För att ta reda på för- och nackdelar med en annan ansvarsfördelning samt att undersöka förutsättningar och möjligheter för en sådan förändring, dels i förhållande till vad som framgår av ramavtal 8 - storstad Malmö och dels i förhållande till andra juridiska och finansiella förutsättningar, föreslås att tekniska nämnden ber kommunstyrelsen om uppdrag att utreda dessa frågor. Vidare föreslås att tekniska nämnden med ledning av denna utredning tar fram förslag till en handlingsplan för hur frågan om en eventuellt förändrad ansvarsfördelning ska hanteras.

Ansvariga

Ingrid Persson Westberg Avdelningschef
Anna Bertilson Direktör