



Datum

2019-10-27

Vår referens

Torbjörn Anderson

Ingenjör

Torbjorn.Anderson@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Objektsgodkännande Reinvesteringar kanalslänter 2020 TN-2019-3157**

#### **Sammanfattning**

Syfte med projektet är att återupprätta ursprunglig status och funktion för Malmö stads kanalslänter. Reinvesteringen kommer att pågå löpande under kommande år utifrån statusundersökningen som har slutförts under oktober 2019. Objektsgodkännandet avser åtgärder under 2020.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** godkänna förslaget till objektgodkännande till en kostnad av 3 500 000 kr och driftkonsekvenser på 277 000 kr (brutto)

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 191122 Objektsgodkännande Reinvestering Kanalslänter 2020
- Underlag objektsgodkännande Reinvestering Kanalslänter 2020(1776138) (0)\_TMP

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2019-11-22

#### **Beslutet skickas till**

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

#### **Ärendet**

Bakgrund

Tekniska nämndens ansvarar enligt reglementet § 7 för underhåll och investeringar i kommunens anläggningar bl.a. genom följande text ”Nämnden fullgör skyldigheter som huvudman för allmänna platser och väghållare och handhar som sådan skötsel och underhåll av, samt investeringar i, kommunens mark”.

Malmö kanalsystem har en sammanlagd längd på 10,7 km och alla dess slänter utgörs av stenskodda kanter sk glaciser där ungefär en tredjedel vilar på en träspont som anlades för över

60 år sedan. Denna träspont har börjat ruttna och ge vika på fler och fler ställen som t ex öster om Trädgårdsbron där 55 m totalrenoverades 2015.

Reinvesteringarna grundar sig på inventering av kanalslätens status. En total statusinventering har gjorts av hela kanalsystemet de senaste två åren och ligger till grund för både en underhållsplan med årliga reparationer och en reinvesteringsplan för kanalglacis och spont i de fall konstruktionen behöver byggas om från grunden.

#### Leveransmål

Kanalslänternas status ska återställas till ursprungligt skick. Under de kommande åren kommer varje år att utföras reinvesteringar i kanalspont och glaciser i form av ny stålspont med hammarband av ek mellan sponten. Glacisstenarna som monteras ner sätts tillbaka i samma läge med ny grundläggning.

#### Genomförande

De kommande åren kommer reinvesteringar att genomföras i kanalspont och glaciser i form av ny stålspont med hammarband av ek mellan sponten och glacisstenarna som monteras ner och sätts tillbaka i samma läge med ny grundläggning.

Anläggningar byts ut löpande under 2020. En leveransplan tas fram och de genomförda leveranserna följs upp i samband med respektive årsbokslut.

#### **Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör