



Datum

2019-11-08

Vår referens

Csaba Gyarmati

Sekreterare

csaba.gyarmati@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Återrapportering avseende effekterna av genomförda åtgärder rörande trafiksituationen på Bo01-området i Västra hamnen TN-2019-2400

Sammanfattning

Efter inkommet nämndinitiativ som bifölls av tekniska nämnden, beslutade densamma, den 20 juni 2019, § 196, om trygghetsskapande åtgärder i Bo01-området: utökad parkeringsövervakning, utökad övervakning och samordning med polismyndigheten samt kompletterande fysiska åtgärder av fastighets- och gatukontoret för att förebygga buskörning och felparkering.

Fastighets- och gatukontoret har i enlighet med beslutet utvärderat åtgärderna och föreslår att en del av de fysiska åtgärderna görs permanenta, samt att den utökade parkeringsövervakningen återinförs under sommaren 2020.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att de tillfälliga åtgärder som genomfördes sommaren 2019, detta till följd av tekniska nämndens beslut § 196, 2019-06-20, respektive tekniska nämndens presidiums beslut 2019-06-20, görs permanenta i området Bo01, dock med de förbehåll som framkommit i ärendet,

att behålla en ökad närvaro av parkeringsövervakning under sommaren 2020, samt

att uppdra åt förvaltningen att avsluta dialogprojektet med trafikgruppen i Bo01.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 191122 Återrapportering avseende effekterna av genomförda åtgärder rörande trygghet i Bo01

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-11-22

Ärendet

Synpunkter på trafiksituationen i Bo01-området har under många år inkommit från boende i Bo01. 2017 startades ett dialogprojekt med boenderepresentanter där ett antal dialogmöten hölls för att lyfta de trafik- och trygghetsrelaterade problem som upplevdes i Bo01. Boende i området hade organiserat sig i en trafikgrupp med fokus på trafikfrågor i Bo01-området. Denna trafikgrupp representerade de boende i dialogprojektet. Politiker i tekniska nämnden,

tjänstepersoner från fastighets- och gatukontoret samt polis och parkeringsövervakning bjöds in till dialogmötena. Fram till och med 2019 har många olika åtgärder testats i etapper. Flertalet av åtgärderna har under årens gång blivit permanenta.

Inför sommaren 2019 inkom ett nämndinitiativ till tekniska nämnden angående situationen på Bo01-området. Nämndinitiativet beskrev att trots de fysiska åtgärder som genomförts i Bo01 så krävs det en närvaro av parkeringsövervakning och polis för att säkerställa att gällande trafikregler i området följs. Enligt initiativet har konfrontationerna mellan å ena sidan besökare som felaktigt parkerat bilen eller hållit hög hastighet på gatan och boende å andra sidan eskalerat och blivit alltmer allvarliga. Trafikregleringen och flera av de fysiska åtgärderna har enbart haft önskad effekt när parkeringsövervakning eller polis varit närvarande.

Tekniska nämnden beslöt därmed 2019-06-20 följande åtgärder:

- Att finansiera två parkeringsvakter som ska verka endast inom Bo01-området klockan 11.00–22.00, måndag till söndag, i två månader med start från och med 2019-06-21.
- Att genomföra kompletterande åtgärder utifrån en skrivelse av trafikgruppen i Bo01.
- Att söka samverka med polisen för att upprätta nödvändiga rutiner som motverkar konfrontationer mellan bilburna besökare och boende, liksom bidrar till en tryggare arbetsmiljö för parkeringsvakterna.

Utvärdering

Fastighets- och gatukontoret har fått i uppdrag att redovisa effekterna av ovanstående åtgärder. Denna utvärdering är sammansatt efter synpunkter från polisen och parkeringsövervakning i Malmö AB samt efter synpunkter från boende på ett dialogmöte den 2 oktober.

Utökad parkeringsövervakning

Under två månader, med start 2019-06-21, verkade två parkeringsvakter inom Bo01-området mellan 11.00-22.00, måndag till söndag. Den utökade övervakningen fick till effekt att parkeringssituationen gällande felparkerade bilar i området avsevärt förbättrades. Antalet bilar som körde i området minskade successivt efter hand att trafikanterna lärde sig att det fanns parkeringsvakter i området.

Den ökade parkeringsövervakningen har fått positiv respons av boende i Bo01. De boende anser att parkeringsövervakningens närvaro har skapat en ökad trygghetskänsla i området, men vittnar dock om att när vakterna försvinner så fortsätter felparkeringarna.

Parkeringsövervakningen har haft kommunikation med boende under testet och i vissa fall har boende misstolkat hur parkeringsvakterna jobbar och vad de har för befogenheter. På grund av detta har parkeringsövervakningen tryckt på den fortsatta vikten att kommunicera med boende och besökare för att tydliggöra vad som är tillåtet och förbjudet utifrån trafikregleringar i Bo01. Denna ökade förståelse hos boende och besökare i Bo01 bidrar till ett bättre samspel mellan parkeringsvakter, boende och besökare.

Den ökade parkeringsövervakningen i Bo01 innebar 1 276 övervakningstimmar med en kostnad

av cirka 1 267 000 kronor. Eftersom den ökade parkeringsövervakningen tillkännagavs endast någon dag innan insatsen skulle sättas igång så innebär den att största delen av den fick ske på övertid. En stor del av personalen fick avbryta sin semester för att möjliggöra att insatsen kunde genomföras.

Den ökade parkeringsövervakningen rapporterade totalt 795 bilar för olika former av parkeringsöverträdelser.

Förvaltningen anser att en ökad grad av parkeringsövervakning kan ge positiva effekter för tryggheten och parkeringssituationen i Bo01. Däremot riskerar en ökad övervakning under en längre period i ett specifikt område att ta resurser från andra platser där det finns ett minst lika stort behov av övervakning. Förvaltningen föreslås därför under slutet av 2019 tillsammans med Parkeringsövervakning i Malmö AB komma överens om en rimlig grad av utökad parkeringsövervakning i Bo01 under sommaren 2020.

Utökad polisiär närvaro

Polisen har haft viss ökad närvaro i Bo01 under sommaren. Precis som parkeringsövervakningens närvaro så har den varit mycket uppskattad av boende i området och många känner en trygghetskänsla när polisen är på plats. Känslan är att det blir överlag lugnare på platsen när polisen anländer.

De boende påpekar också att på samma vis som med parkeringsövervakningen så försvinner den omedelbara trygghetskänslan när polisen lämnar platsen.

Polisen har meddelat att en ökad närvaro kan vid vissa tillfällen vara möjlig i Bo01, men polisen har ett behov av att fördela sina insatser runt i staden. Polisen har i regel inte möjlighet att, som parkeringsvakterna, vara på plats under en längre tid på dygnet.

Kompletterande fysiska åtgärder

Till ärendet bifogades en skrivelse med trafikgruppens önskemål om kompletterande fysiska åtgärder i Bo01. Utifrån vad som är juridiskt möjligt och vad som överensstämmer med områdets detaljplan och rådande trafikreglering genomförde förvaltningen tre åtgärder: utsättning av blomurnor, gummigupp och tillfälliga cykelställ.

Blomurnor – cirka 20 stycken blomurnor placerades ut fördelat på Scaniaplatsen, Barometergatan samt Lilla Varvsgatan. Blomurnorna syftade till att förhindra möjligheten att ställa upp bilar på vissa ytor. Som ett hinder för uppställning är blomurnorna väldigt effektiva. Blomurnorna är dock olämpliga som året runt-åtgärd och behöver, om de ska permanentas, ersättas med någon annan form av gatmöblering. Förvaltningen föreslås utreda vidare om det är möjligt att ha någon permanent åtgärd på de platser där blomkrukorna satts ut.

Gummigupp – Under 2019 har det kompletterats med tre stycken gummigupp i området. Gummigupp är i regel en tillfällig åtgärd vid vägarbeten eller en förberedande åtgärd på platser där det senare ska sättas ut permanenta gupp. Gummigupp har en dokumenterad effekt på hastigheterna och de ger även en trygghetskänsla bland de boende när de sätts ut. Det är dock kostsamt att göra permanenta farthinder på de platser där gummiguppen är utsatta i Bo01 på grund av att markbeläggningen består av olika former av plattor/marksten. Därför föreslår

förvaltningen att gummiguppen tills vidare får ligga kvar i Bo01-området.

Tillfälliga cykelställ – två tillfälliga cykelställ sattes ut på Scaniaplatsen. Cykelställerna syftar delvis en mer ordnad uppställning av cyklar i området men har även en funktion som bilhinder då de blockerar potentiella felparkeringsytor. Förvaltningen föreslår att dessa ersätts med permanenta cykelställ.

Det finns även andra tillfälliga åtgärder i Bo01-området som gjordes under våren 2019, innan nämndsinitiativet inkom. Även dessa åtgärder föreslås göras permanenta. Målsättningen är att samtliga trygghetsskapande åtgärder som genomförts mellan 2017-2019, förutom gummiguppen, ska vara av permanent art när sommarsäsongen 2020 börjar.

Övriga synpunkter från trafikgruppen Bo01

Trafikgruppen i Bo01 inkom med ett antal ytterligare synpunkter på dialogmötet den 2 oktober. Dialogmötet syftade i första hand till att utvärdera de åtgärder som redan gjorts i Bo01. Dock inkom det även fortsatta önskemål om fler åtgärder i Bo01-området. Många av önskemålen berör justering av skyltning och trafikreglering. Förvaltningens uppfattning är att flertalet av dessa önskemål kan genomföras. Förvaltningen föreslår att dessa mindre justeringar görs i samband med permanentandet av de tillfälliga åtgärderna.

Sammanfattning

Förvaltningen anser att den sammantagna effekten av trygghetsåtgärderna under 2017-2019 haft en positiv effekt på trafiken i Bo01. Förvaltningen föreslår att den utökade parkeringsövervakningen i Bo01 återkommer i någon form under sommaren 2020, och att samtliga tillfälliga åtgärder i området görs permanenta. Utöver detta kommer förvaltningen genomföra de mindre justeringar som trafikgruppen föreslår i form av förbättrad skyltning och trafikreglering. I övrigt anser förvaltningen att det är viktigt att gå vidare med ett bredare perspektiv vad gäller trygghet. Detta innebär att åtgärder inte kan fokuseras på enbart ett geografiskt område. För att nå resultat som kommer till gagn för alla Malmöbor behöver åtgärder göras i andra områden. Förvaltningen föreslår därmed att trygghetsprojektet i samarbete med trafikgruppen i Bo01 avslutas under hösten 2019. Förvaltningen föreslås få i uppdrag att kommunicera detta via de upparbetade kanalerna med trafikgruppen.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör