



Datum
2019-10-18/2019-10-18

Yttrande

Diarienummer
TN-2019-2782

Till
Kommunstyrelsen

Remiss från Infrastrukturdepartementet - Ändringar av järnvägsförordningens bestämmelser om upphörande av underhåll, nedläggning och upplåtelse av järnväg, STK-2019-1035 STK-2019-1035

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Yttrande

Generellt sett är föreslagna ändringar bra då de syftar till att järnvägen lättare ska kunna anpassas för att möta en högre efterfrågan på järnvägstrafik och för att järnvägen lättare ska kunna förändras i samband med annan utveckling av städer och samhällen. I paragraf 6a står det att Trafikverket får besluta att del av järnvägsnät som ägs och förvaltas av staten ska läggas ner och ersättas på annan plats i det järnvägsnätet. Den alternativa lokaliseringen ska medföra att motsvarande funktioner upprätthålls i järnvägsnätet. Innan Trafikverket beslutar enligt första stycket ska verket höra dem som anges i 4 § andra stycket (Bland annat berörda kommuner). Tekniska nämnden menar att det tydligare bör framgå av lagtexten att motsvarande funktioner på de delar (uppställningsplatser, vägar mm) som ansluter till järnvägsnätet också måste upprätthållas. Annars finns risk att kommunen får lösa problemet med att ordna nya anslutningar etc. Här kan också uppstå frågor kring fördelning av kostnader som förvisso kan avtalas.

I paragraf 7 står det att Trafikverket får upplåta del av statliga järnvägsnätet med nyttjanderätt. I detta fall ska nyttjanderättsinnehavaren överta ansvar för underhåll och nödvändiga investeringar. Förslaget underlättar för exempelvis kommuner, företag, museiföreningar att driva järnvägsanläggningar vidare utan att trafikverket först måste avsluta underhållet av banan.

Det är dock viktigt att denna ändring av förordningen inte leder till att Trafikverket och kommuner utan särskild prövning kommer överens om att föra över ansvar till kommuner för att bekosta drift och investeringar i spåranläggningar som egentligen fortsatt bör ligga på statens ansvar. Det kan exempelvis gälla spåranläggningar som fyller regionala eller nationella funktioner.

Trafikverket föreslås få överlåta fastigheter, dock endast *nedlagd järnväg, nedlagd järnväg som flyttats eller sträckningar med obetydande trafik där Trafikverket beslutat upphöra med underhållet*. Begränsningen av dessa överlåtbara järnvägsfastigheter ska enligt Trafikverket säkerställa att det inte finns några tveksamheter om att den del av järnvägsnätet som överläts inte längre behövs för den statliga järnvägen nu eller i framtiden ("överblickbara framtidens behov"). I och med att dessa prövats genom samråd i samband med upphörande och eller nedläggning anser Trafikverket att någon ytterligare utredning eller samråd i samband med överlåtelsen inte behövs. Tekniska nämnden är dock tveksam till en så generell regel. I vissa fall kan det ha förflutit en lång tid från det att samrådet gällande upphörandet/nedläggningen gjordes till dess att en försäljning kan ske. Förutsättningar kan ha ändrats. Eftersom en överlåtelse är oåterkallelig, till skillnad från upplåtelse, måste kommunen få möjlighet att delta i samråd om lämpligheten av avyttringen, i vart fall om det förflutit en längre tid från det senaste samrådet.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Philip Lee
.....