



Datum
2019-10-10
Vår referens
Viktoria Morén
Stadsjurist
Viktoria.Moren@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt Erosionsskydd av havsbotten vid färjeläge i Norra Hamnen TN-2019-3244

Sammanfattning

Ärendet avser objektsgodkännande för erosionsskydd vid färjeläge i Norra Hamnen. CMP har begärt investeringsmedel för att uppföra erosionsskyddet vilket upphandlas och utförs av CMP. Kommunen blir ägare av anläggningen. Kostnader för ränta och avskrivningar kommer att regleras genom ett separat finansieringsavtal med CMP innan investeringen påbörjas.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förslaget till objektgodkännande till en kostnad av 20 000 tkr och driftkonsekvenser på 1041 tkr (brutto)

att lämna ärendet vidare till kommunstyrelsen för objektgodkännande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 191023 Objektsgodkännande för erosionsskydd av havsbotten vid färjeläge i Norra Hamnen
- Objektsgodkännande för erosionsskydd Norra Hamnen

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-10-23

Ärendet

Färjeläget ingår i den upplåtelse som kommunen gjort till hamnoperatören CMP genom gällande nyttjanderättsavtal. Av nyttjanderättsavtalet framgår att CMP ansvarar för drift och underhåll av de anläggningar som avtalet omfattar.

Vid färjeläget driver Finnlines färjetrafik till Travemünde. Trafiken har ökat liksom storleken på fartygen trafikerar linjen. För att säkerställa driften på kaj 702 samt 703 i färjeläget måste åtgärder vidtas för att stoppa den pågående bottenerosionen närmst kaj som orsakas av de anläggande fartygen. Detta sker genom att ett 40 cm tjockt och 10 m brett erosionsskydd gjuts på plats med undervattens-betong på respektive sida. Arbetet upphandlas och genomförs genom CMP.

Kostnaderna för detta beräknas uppgå till cirka 20 miljoner kronor.

Innan investeringen påbörjas ska ett finansieringsavtal som reglerar avskrivningstid och räntekostnader tecknas med CMP.

Ansvariga

Sarah Von Liewen Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör