



Datum
2019-10-11
Vår referens
Ingrid Persson Westberg
Avdelningschef
Ingrid.Persson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt nr 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen-linje 8 TN-2019-2757

Sammanfattning

MalmöExpressen-linje 8 (MEX linje 8) ingår som ett av stråken i Sverigeförhandlingen - Ramavtal 8 - Storstad Malmö (Storstadspaketet).

MEX linje 8 kommer att gå mellan Lindängen och Västra Hamnen via Malmö C. Stråket Lindängen-Malmö C har en god resandeutveckling och kommer även fortsättningsvis att ha det, delvis på grund av nya utbyggnadsområden och förtätningar längs med stråket.

Trafikstart är planerad till december 2021, men då planeras bara vissa delar av sträckan vara ombyggda. Resterande åtgärder på linjen planeras att byggas fram till år 2029.

På sträckan Eriksfältsgatan och Lindängsvägen planeras omfattande så kallade fasad till fasadåtgärder att genomföras 2024–2025, dvs. efter trafikstart av MEX linje 8. De befintliga hållplatserna (åtta stycken) på sträckan är dock inte anpassade till MalmöExpress-bussar (24 meters dubbelledade bussar) och de är dessutom i dåligt skick samt uppfyller ej tillgänglighetskraven, så hållplatserna behöver byggas om/rustas upp så att MalmöExpress-bussar kan trafikera sträckan. Samt att anlägga ett övergångsställe i nivå med Eriksfältsgatan för att förbättra tillgängligheten vid de hållplatslägen som ska byggas om. Detta blir provisoriska åtgärder tills fasad till fasadåtgärderna genomförs 2024–2025. Förstudie har ännu inte tagits fram för fasad till fasadombyggnader och därför är det i dagsläget oklart hur mycket av de provisoriska åtgärderna som bibehållas när de permanenta åtgärderna görs.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna objektsgodkännande för åtgärder inom projekt 6520 till en beräknad kostnad av 9 250 000 kronor, i enlighet med vad som beskrivs i beslutsunderlaget. Ökad driftskonsekvens är beräknad till 2 080 000 kronor årligen från år 2020.

Beslutsunderlag

- §216 TN 190827 Objektsgodkännande -Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen Malmöexpressen linje 8
- §226 TN 190925 Objektsgodkännande - Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen linje 8

- Objektsgodkännande för projekt 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen-linje 8
- G-Tjänsteskrivelse TN 191023 Objektsgodkännande för projekt 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen Malmö-Expressen-linje 8

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-08-27

Tekniska nämnden 2019-09-25

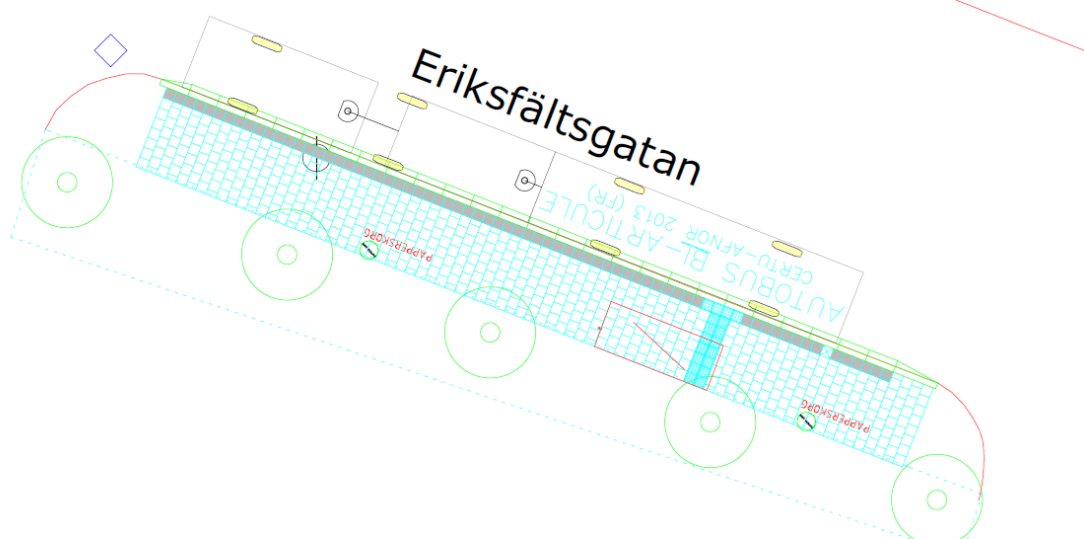
Tekniska nämnden 2019-10-23

Ärendet

De befintliga hållplatserna (åtta stycken) på sträckan Eriksfältsgatan och Lindängsvägen är inte anpassade till MalmöExpress-bussar (24 meters dubbelledade bussar) och de är dessutom i dåligt skick samt uppfyller ej tillgänglighetskraven, så hållplatserna behöver byggas om/rustas upp så att MalmöExpress-bussar kan trafikera sträckan. Detta blir provisoriska åtgärder tills fasad till fasadåtgärderna genomförs 2024–2025.

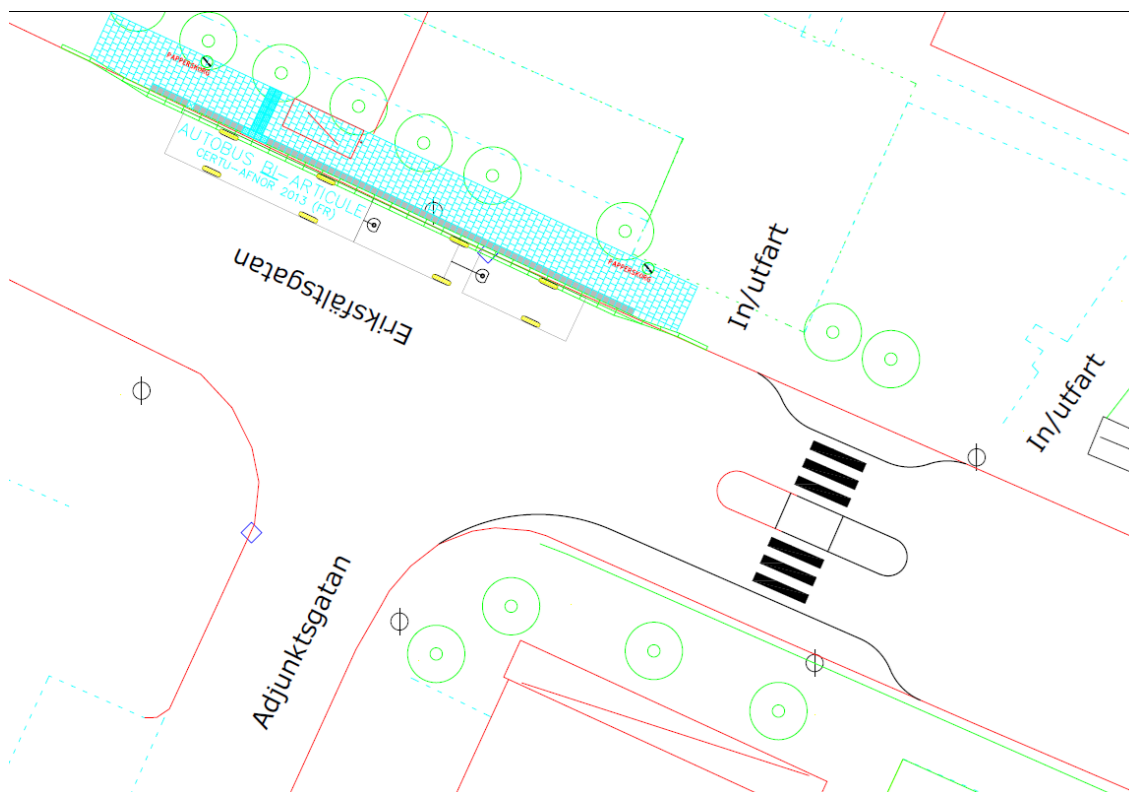
Inom ramen för Stadsmiljöavtalet har ansökan om bidrag till åtgärderna gjorts, med villkor att åtgärderna skall vara genomförda senast 2019. Då tidplanen för projektet har förskjutits är det osäkert ifall något bidrag kommer att utbetalas och i detta objektsgodkännande redovisas därför bruttokostnaden. Siffrorna kan komma att justeras beroende på utfallet av Stadsmiljöavtalet.

För att det ska vara möjligt att trafikera hållplatserna med MalmöExpress-bussar och för att hållplatserna ska anses vara tillgängliga så måste befintliga kantstenar i granit ersätts med ett 17 cm högt busskantstöd av betong. Vita plattor ska dessutom läggas längs busskantstödet. Gångplattor ska justeras så att avvattning mot gatan fungerar. Befintliga elipser/hållplatsstolpar och taktila stråk anpassas till nytt busskantstöd. Befintliga väderskydd/bänkar/papperskorgar flyttas inte. Vissa hållplatslägen kompletteras med bänk, papperskorg eller väderskydd. De ombyggda hållplatserna skall vara 25 meter långa. Se skiss 1. Körfältsbeläggning längs nya busskantstöd ska bytas.



Figur 1. Typskiss över ombyggt hållplatsläge

Fastighets- och gatukontoret har vid flera tillfällen mottagit synpunkter från boende i området om att anlägga ett övergångsställe vid Nydalatorget. Trots planskildhet vid torget i form av gång- och cykeltunnel så är det många gående som korsar Eriksfältsgatan utan att använda tunneln. Den upplevs som otrygg och många vill ta den genaste vägen över gatan. Att ge möjligheten att korsa gatan på flera sätt och på ett så trafiksäkert sätt som möjligt är en av anledningarna till att detta övergångsställe behövs. Att anlägga ett övergångsställe i nivå med Eriksfältsgatan förbättrar också tillgängligheten vid de hållplatslägen som ska byggas om. Behovet har dessutom ökat i och med ny hyrcykelanläggning vid Nydalatorget och den öppning i befintligt staket som tillkommit i samband med detta. Övergångsstället görs i detta skede med klackar och mittrefug, men kan komma att få en annan utformning i samband med kommande fasad till fasadåtgärder.



Figur 2. skiss över övergångsställe vid hållplatsen Nydalatorget

Ansvariga

Anna Bertilson Direktör