

Tekniska nämnden  
Andreas Schönström  
August Palms plats 1  
205 80 Malmö

## Svar till Malmö stad angående fordonslängd på linje 8 från december 2021

Malmö stad har inkommit med en begäran om formellt besked avseende fordonslängd för bussar som kommer att trafikera stadsbusslinje 8 i Malmö från december 2021.

En av flera utgångspunkter vid dialogen om en fordonslängd motsvarande 24 meter byggde på en elteknik där strömförsörjningen löstes med tråd i gatumiljön, så kallad slide-in. I det gemensamma arbetet med utredningar och workshops framkom att detta teknikval inte längre är aktuellt från stadens sida. Istället ser parterna nu gemensamt olika former av batteribussar som en aktuell lösning för att förverkliga elektrifieringen av stadstrafiken i Malmö. De olika teknikvalen för elförsörjning av fordon påverkar flera av dess egenskaper, bland annat räckvidd.

Den teknik som krävs för att driva batteribussar med en längd om 24 meter har hittills inte setts som fullt mogen eller till fullo klar att möta de behov och krav som ställs för att säkerställa ett gott utförande. Däremot förväntas en utveckling ske inom området med batteridrivna fordon som har en längd upp emot 24 meter.

Skånetrafiken har fortsatt intentionen att trafikera linje 8 med 24 meter långa fordon, men kan under en övergångsperiod, beroende på ej färdigställda framkomlighetsåtgärder och/eller teknikutvecklingen på elbussidan, köra med kortare fordon. Frågan utreds och vi kommer inom ramen för varje linjes genomförandeavtal i dialog med staden beskriva fordonskapacitet i relation till framkomlighet och tillgängliga elfordonslösningar på marknaden.

Med vänlig hälsning

Johan Gomér  
Planeringschef  
Skånetrafiken