



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2019-08-27 kl. 08:30-11:40
Plats	Sessionssalen (S 7045), Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Stefan Pinjefors (S) Magdalena Beck (S) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Olsson (S) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) ersätter Stefana Hoti (MP) Petter Naef (M) ersätter Peter Olsson (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Marja Harborn (L) Mats Billberg Johansson (V) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Ilvars Hansson (SD) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (fastighets- och gatudirektör) Ingrid Persson Westberg (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Benny Nilsson (kanslichef) Philip Lee (nämndsekreterare) Caroline Franzén (kommunikatör) Annika Holst (personalföreträdare, Kommunal) Säde Virkamäki (personalföreträdare, SACO) Roger Söderberg (personalföreträdare, Vision) Magnus Fahl (strateg) Lotta Ahlfors (projektledare)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Underskrifter	Sekreterare Philip Lee
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Justeringen	2019-09-04
Protokollet omfatter	§216

§ 216 Objektgodkännande -Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen Malmöexpressen linje 8

TN-2019-2757

Sammanfattning

Malmöexpressen linje 8 (MEX linje 8) ingår som ett av stråken i Sverigeförhandlingen – Ramavtal 8 – Storstad Malmö (Storstadspaketet).

MEX linje 8 kommer att gå mellan Lindängen och Västra Hamnen via Malmö C. Stråket Lindängen-Malmö C har en god resandeutveckling och kommer även fortsättningsvis att ha det, delvis på grund av nya utbyggnadsområden och förtätningar längs med stråket.

Trafikstart är planerad till december 2021, men då planeras bara vissa delar av sträckan vara ombyggda. Resterande åtgärder på linjen planeras att byggas fram till år 2029.

På sträckan Eriksfältsgatan och Lindängsvägen planeras omfattande så kallade fasad till fasadåtgärder att genomföras 2024–2025, det vill säga efter trafikstart av MEX linje 8. De befintliga hållplatserna (åtta stycken) på sträckan är dock inte anpassade till Malmöexpressbussar (24 meters dubbelledade bussar) och de är dessutom i dåligt skick samt uppfyller ej tillgänglighetskraven, så hållplatserna behöver byggas om/rustas upp så att Malmöexpressbussar kan trafikera sträckan. Samt att anlägga ett övergångsställe i nivå med Eriksfältsgatan för att förbättra tillgängligheten vid de hållplatslägen som ska byggas om. Detta blir provisoriska åtgärder tills fasad till fasadåtgärderna genomförs 2024–2025. Förstudie har ännu inte tagits fram för fasad till fasadombyggnader och därför är det i dagsläget oklart hur mycket av de provisoriska åtgärderna som bibehållas när de permanenta åtgärderna görs.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att, under förutsättning att busslinje 8 trafikeras med 24-metersbussar från och med 2021, samt under förutsättning att Region Skåne ställer sig bakom det övergripande genomförandeavtalet för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 – storstad Malmö, godkänna objektgodkännande för åtgärder inom projekt 6520 till en beräknad kostnad av 9 250 000 kronor brutto och 4 800 000 kronor netto, i enlighet med vad som beskrivs i beslutsunderlaget. Ökad driftskonsekvens är beräknad till 2 080 000 kronor brutto och 1 060 000 kronor netto årligen från år 2020.

samt att, uppdra åt förvaltningen att utreda möjligheten till övergångsställe med ljusreglering istället för obevakat övergångsställe med farthinder, detta på Eriksfältsgatan vid Nydalatorget, och till nämnden återkomma med förslag till beslut i frågan.

Yrkanden

Ordförande Andréas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Håkan Fäldt (M), att tekniska nämnden ska besluta att, under förutsättning att busslinje 8 trafikeras med 24-metersbussar från och med 2021, samt under förutsättning att Region Skåne ställer sig bakom det övergripande genomförandeavtalet för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom

ramavtal 8 – storstad Malmö, godkänna objektsgodkännande för åtgärder inom projekt 6520 till en beräknad kostnad av 9 250 000 kronor brutto och 4 800 000 kronor netto, i enlighet med vad som beskrivs i beslutsunderlaget. Ökad driftskonsekvens är beräknad till 2 080 000 kronor brutto och 1 060 000 kronor netto årligen från år 2020.

Håkan Fäldt (M) yrkar, med instämmande av Andréas Schönström (S), att tekniska nämnden ska besluta att uppdra åt förvaltningen att utreda möjligheten till övergångsställe med ljusreglering istället för obevakat övergångsställe med farthinder, detta på Eriksfältsgatan vid Nydalatorget, samt att till nämnden återkomma med förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på eget m.fl. yrkande enligt ovan och finner att tekniska nämnden beslutat i enlighet med detta. Ordföranden ställer därefter proposition på Håkan Fältdts (M) m.fl. yrkande enligt ovan och finner att tekniska nämnden även beslutat i enlighet med detta.

Särskilda yttranden

Stefan Plath (SD) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 216a.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 20190827 Objektsgodkännande för: Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen, Malmöexpressen linje 8
- Objektgodkännande hållplatser 20190827



Särskilt yttrande

Tekniska nämnden 2019-08-27
Ärende: TN-2019-2757

Objektsgodkännande -Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen Malmöexpressen linje 8

Sverigedemokraterna har sedan tidigare varit tydliga med vårt motstånd till spårvagnar i Malmö. Malmöexpressen var och är det första steget i de tilltänkta spårvagnslinjerna. Socialdemokraterna och numera även Liberalerna tycks fortsätta med planeringar och förslagen kopplat till spårvagnar, vilket vi beklagar. Det är kostsamma lösningar som påverkar Lunds kommun och nu även region Skånes ekonomi. Ärendet som avhandlas och dess kostnader är direkt relaterat till Socialdemokraternas beroende av masskostnadspartiet i form av Miljöpartiet.

"De befintliga hållplatserna (åtta stycken) på sträckan Eriksfältsgatan och Lindängsvägen är inte anpassade till Malmöexpressbussar (24 meters dubbelledade bussar) och de är dessutom i dåligt skick samt uppfyller ej tillgänglighetskraven, så hållplatserna behöver byggas om/rustas upp så att Malmöexpressbussar kan trafikera sträckan. Detta blir provisoriska åtgärder tills fasad till fasadåtgärderna genomförs 2024-2025. För att det ska vara möjligt att trafikera hållplatserna med Malmöexpressbussar och för att hållplatserna ska anses vara tillgängliga så måste befintliga kantstenar i granit ersättas med ett 17 cm högt busskantstöd av betong. Vita plattor ska dessutom läggas längs busskantstödet. Gångplattor ska justeras så att avvattning mot gatan fungerar. Befintliga ellipser/hållplatsstolpar och taktila stråk anpassas till nytt busskantstöd. Befintliga väderskydd/bänkar/papperskorgar flyttas inte."

Ännu en gång blir det tydligt vad dålig politik och planering kostar skattebetalarna i form av extra kostnader.

"Förstudie har ännu inte tagits fram för fasad till fasadombyggnader och därför är det i dagsläget oklart hur mycket av de provisoriska åtgärderna som bibehållas när de permanenta åtgärderna görs."

I ärendet nämns att ingen förstudie har gjorts och detta kan innebära ännu högre kostnader. Vi Sverigedemokrater kommer framgent yrka avslag på utökandet av nya Malmöexpress linjer i Malmö.

Stefan Plath (SD)

Ilvars Hansson (SD)

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)