



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2019-08-27 kl. 08:30-11:40
Plats	Sessionssalen (S 7045), Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Stefan Pinjefors (S) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Olsson (S) Henrik Malmberg (C) ersätter Peter Olsson (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Ilvars Hansson (SD) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (fastighets- och gatudirektör) Ingrid Persson Westberg (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Benny Nilsson (kanslichef) Philip Lee (nämndsekreterare) Caroline Franzén (kommunikatör) Annika Holst (personalföreträdare, Kommunal) Säde Virkamäki (personalföreträdare, SACO) Roger Söderberg (personalföreträdare, Vision) Magnus Fahl (strateg) Lotta Ahlfors (projektledare)
Underskrifter	Sekreterare Philip Lee
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2019-09-04
Protokollet omfattar	§212

§ 212 Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 – storstad Malmö

TN-2019-2642

Sammanfattning

Ett övergripande genomförandeavtal är framtaget för att reglera förutsättningarna för införandet av ett antal busslinjer i Malmö enligt vad som beskrivs i ramavtal 8 – storstad Malmö, Sverigeförhandlingen.

Avtalet gäller elbusslinjerna 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10. Av dessa är linjerna 2, 4, 5, 8 av konceptet Malmöexpress (MEX), och linje 10 Mini-Mex. Bussarna på linjerna 3,6 och 9 är av normal stadsbusstandard men elektrifierade. Det övergripande genomförandeavtalet ska fungera som ett avtalsmässigt paraply för genomförandet av de kommande, enskilda busslinjerna, för vilka specifika genomförandeavtal ska tecknas mellan Malmö stad och Region Skåne

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslag till övergripande genomförandeavtal, samt

att överlämna förslag till övergripande genomförandeavtal till kommunfullmäktige för slutgiltigt godkännande, under förutsättning att Region Skåne fattar ett likalydande beslut.

Yrkanden

Ordförande Andréas Schönström (S) biträder, med instämmande av Per Håkan Linné (L), förvaltningens förslag och yrkar därmed att tekniska nämnden ska besluta att godkänna förslag till övergripande genomförandeavtal, samt att överlämna förslag till övergripande genomförandeavtal till kommunfullmäktige för slutgiltigt godkännande, under förutsättning att Region Skåne fattar ett likalydande beslut.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast föreligger ett förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutat i enlighet med detta.

Särskilda yttranden

Stefan Plath (SD) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 212a.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 190827 Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 - storstad Malmö
- Förslag till övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 - storstad Malmö
- RAMAVTAL 8 STORSTAD MALMÖ
- RAMAVTAL 8 STORSTAD MALMÖ - BILAGA 1

- RAMAVTAL 8 STORSTAD MALMÖ - BILAGA 2
- OBJEKTAVTAL KOLLEKTIVTRAFIK OCH CYKEL STORSTAD MALMÖ



Särskilt yttrande

Tekniska nämnden 2019-08-27
Ärende: TN-2019-2642

Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 - storstad Malmö

Sverigedemokraterna är generellt positiva till det övergripande genomförandeavtal. Det är dock oacceptabelt att Skånetrafiken ensidig vill diktera villkoren överför Malmö stad i sista sekund innan tecknandet av ett avtal och därför behövs ett tydligt signal att nog är nog. Vi har därför ställt oss bakom avtalet utan Skånetrafikens nya krav.

Busslinjerna 2, 4, 5, 8 är av konceptet Malmöexpress (MEX) och linje 10 Mini-Mex.

Sverigedemokraterna har sedan tidigare varit tydliga med vårt motstånd till spårvagnar i Malmö. Malmöexpressen var och är det första steget i de tilltänkta spårvagnslinjerna. Vi kommer därför framgent yrka avslag på utökandet av nya Malmöexpress linjer i Malmö.

Stefan Plath (SD)

Ilvars Hansson (SD)

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)