



Datum
2019-09-03

Vår referens
Magnus Fahl

Direkttelefon
040-342199

Diarienummer
TN-2019-2757

Kollektivtrafiknämnden
Carina Zachau
Region Skåne
291 89 Kristianstad

Skånetrafiken
Linus Eriksson
281 83 Hässleholm

Fordonslängd på linje 8 från december 2021

Sedan 2016 har Malmö stad och Region Skåne tillsammans planerat för införande av 24 meter långa MalmöExpressen på linje 8. Det har bland annat resulterat i att staden beviljats stadsmiljöavtalsbidrag för att möjliggöra en trafikstart under 2019. Under hösten 2017 gav Nobina och Skånetrafiken besked om att den tänkta fordonstypen, 24 meter långa gas/elhybridbussar (som finns på linje 5), inte längre går att beställa av fordonsleverantörerna.

Tekniska nämndens och kollektivtrafiknämndens presidier informerades om detta vid ett gemensamt möte i december 2017 då också fem alternativa handlingsscenarion redovisades. Handlingsscenario E som innebar förskjuten trafikstart till december 2021 och 24 meter långa helelektriska bussar förordades av de båda presidierna för det vidare arbetet.

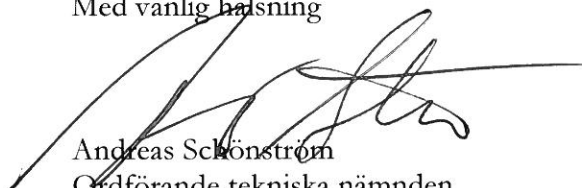
Sedan dess har planering och byggnation för införande av 24 meters helelektriska bussar fortsatt och Malmö stad står nu inför att provisoriskt bygga om ett antal hållplatser utmed Eriksfältsgatan och Lindängsvägen så att dessa kan inrymma 24 meter långa fordon från december 2021. Dessa provisorier är tänkta att vara i drift fram till den permanenta ombyggnaden av Eriksfältsgatan och Lindängsvägen, vilket enligt tidsplan tillhörande ramavtal 8 – storstad Malmö, kommer att ske åren 2023-2025.

Tekniska nämnden beslutade vid sitt sammanträde den 27/8 2019 att, under förutsättning att busslinje 8 trafikeras med 24-metersbussar från och med 2021, samt under förutsättning att Region Skåne ställer sig bakom det övergripande genomförandeavtalet för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 – storstad Malmö, godkänna den provisoriska ombyggnaden av ovan nämnda hållplatser.

Då det under 2019 kommit signaler från olika nivåer inom Skånetrafiken om att det kanske inte blir 24 meters bussar från december 2021 behöver tekniska nämnden snarast få formellt besked om det blir en avvikelse från det handlingsscenario som de båda presidierna gemensamt förordade i december 2017.

För att kunna fortsätta vår planering och projektering för de provisoriska hållplatsåtgärderna och att bereda möjlighet för tekniska nämnden att yttra sig behöver skriftligt besked om vilken fordonslängd det blir på linje 8 från december 2021 vara oss tillhanda senast den 13 september i år.

Med vänlig hälsning



Andreas Schönström
Ordförande tekniska nämnden
Malmö stad