



Datum

2019-09-13

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 - storstad Malmö TN-2019-2642

Sammanfattning

Ärendet avser godkännande av nytt förslag till övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 – storstad Malmö. Nytt förslag till övergripande genomförandeavtal har, i enlighet med vad som framgår av bifogat beslutsunderlag, undergått språkliga revideringar, detta efter vidare diskussioner mellan tekniska nämndens och kollektivtrafiknämndens respektive presidier. Sakinnehållet i genomförandeavtalet är som tidigare.

Med framtagandet av nytt förslag till övergripande genomförandeavtal föreslås tekniska nämnden även upphäva tidigare beslut om godkännande av övergripande genomförandeavtal.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att, med upphävande av tekniska nämndens beslut § 212, 2019-08-27, godkänna nytt förslag till övergripande genomförandeavtal, samt

att överlämna nytt förslag till övergripande genomförandeavtal till kommunfullmäktige för slutgiltigt godkännande, under förutsättning att Region Skåne fattar ett likalydande beslut.

Beslutsunderlag

- §212 TN 190827 Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 – storstad Malmö
- Ramavtal 8 Storstad Malmö
- Ramavtal 8 Storstad Malmö - bilaga 1
- Ramavtal 8 Storstad Malmö - bilaga 2
- Objektavtal kollektivtrafik och cykel Storstad Malmö
- G-Tjänsteskrivelse TN 190925 Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 - storstad Malmö
- Förteckning över revideringar i nytt förslag övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt
- Förslag till övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom Ramavtal 8 - storstad Malmö

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-08-27

Tekniska nämnden 2019-09-25

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Ärendet avser godkännande av nytt förslag till övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö (busslinjerna) inom ramavtal 8 – storstad Malmö. Nytt förslag till övergripande genomförandeavtal har, i enlighet med vad som framgår av bifogat beslutsunderlag, undergått språkliga revideringar, detta efter vidare diskussioner mellan tekniska nämndens och kollektivtrafiknämndens respektive presidier. Sakinnehållet i genomförandeavtalet är som tidigare.

Med framtagandet av nytt förslag till övergripande genomförandeavtal föreslås tekniska nämnden även upphäva tidigare beslut om godkännande av övergripande genomförandeavtal.

Syftet med det övergripande genomförandeavtalet är att reglera förutsättningarna för införandet av ett antal eldrivna busslinjer i Malmö enligt vad som beskrivs i Ramavtal 8 – storstad Malmö, Sverigeförhandlingen. Det gäller busslinjerna **2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10**. Av dessa är linjerna **2, 4, 5, 8** av konceptet **Malmöexpress (MEX)**, och linje **10 Mini-Mex¹** Bussarna på linjerna 3,6 och 9 är av normal stadsbusstandard men elektrifierade.

Detta övergripande genomförandeavtal utgör del i en kedja av styrdokument med Malmö stads översiktsplan och respektive organisations mål om färdmedelfördelning 2030 enligt Trafik- och mobilitetsplan för Kommunen och Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 för Region Skåne som övergripande styrdokument.

Med grund i översiktsplanen och färdmedelsmålen har tekniska nämnden arbetat fram ett värdeprogram för storstadspaketet (beslutat av TN i januari 2019). Enligt detta värdeprogram ska storstadspaketet bidra till en attraktiv, grön och myllrande stad, en trygg och jämställd stad, en företagsam stad och en stad som är redo för framtiden.

Därefter, under våren 2019, tog Malmö stad och Region Skåne fram ett antal gemensamma principer som på ett övergripande plan beskriver viktiga aspekter och ställningstaganden för att skapa en attraktiv kollektivtrafik som bidrar till målen i de båda parternas styrande dokument. Principerna togs fram i ett antal workshops där politiker från tekniska nämndens, stadsbyggnadsnämndens och kollektivtrafiknämndens presidier, samt tjänstepersoner från Malmö stad och Skånetrafiken deltog. Principerna och ställningstagandena utgår från följande:

1. Ytornas användning
2. Att synkronisera olika budgetar för infrastruktur och kollektivtrafik
3. Social och miljömässig hållbarhet
4. Framkomlighet kontra säkerhet, trygghet m.m.
5. Trygghet och minskade barriärer
6. Standarder i de olika delarna av staden

¹ Mini-Mex är en buss av MalmöExpresstandard, men kortare.

7. Vegetation och estetiska värden
8. Farthinder
9. Trafikens omledning till andra gator
10. Elteknikval
11. Att finna plats och tid för att få fram tekniken m.m.
12. Hållbar och rättvis elförsörjning

I detta övergripande genomförandeavtal konkretiseras principerna i åtgärder, trafikering samt kostnads- och ansvarsfördelning på ett generellt plan. Detta avtal ligger sedan till grund för framtagande av en gemensamma MEX-standarder som ska stå modell för hur infrastrukturen, stadsmiljön och trafikeringen kan se ut och fungera i olika typområden/delsträckor i Malmö. MEX-standarderna lyfts för politisk hantering under senhösten 2019.

Med det övergripande genomförandeavtalet och MEX-standarderna som grund kommer sedan separata genomförandavtal för de enskilda busslinjerna tas fram där åtgärder, trafikering, ansvar och kostnadsfördelning regleras mer detaljerat.

Ansvariga

Anna Bertilson, direktör