



Datum

2019-08-27

Vår referens

Marinko Radic

Trafikplanerare

Marinko.Radic@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande -Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen Malmöexpressen linje 8 TN-2019-2757

Sammanfattning

Malmöexpressen linje 8 (MEX linje 8) ingår som ett av stråken i Sverigeförhandlingen - Ramavtal 8 - Storstad Malmö (Storstadspaketet).

MEX linje 8 kommer att gå mellan Lindängen och Västra Hamnen via Malmö C. Stråket Lindängen-Malmö C har en god resandeutveckling och kommer även fortsättningsvis att ha det, delvis på grund av nya utbyggnadsområden och förtätningar längs med stråket.

Trafikstart är planerad till december 2021, men då planeras bara vissa delar av sträckan vara ombyggda. Resterande åtgärder på linjen planeras att byggas fram till år 2029.

På sträckan Eriksfältsgatan och Lindängsvägen planeras omfattande så kallade fasad till fasadåtgärder att genomföras 2024-2025, dvs efter trafikstart av MEX linje 8. De befintliga hållplatserna (åtta stycken) på sträckan är dock inte anpassade till Malmöexpressbussar (24 meters dubbelledade bussar) och de är dessutom i dåligt skick samt uppfyller ej tillgänglighetskraven, så hållplatserna behöver byggas om/rustas upp så att Malmöexpressbussar kan trafikera sträckan. Samt att anlägga ett övergångsställe i nivå med Eriksfältsgatan för att förbättra tillgängligheten vid de hållplatslägen som ska byggas om. Detta blir provisoriska åtgärder tills fasad till fasadåtgärderna genomförs 2024-2025. Förstudie har ännu inte tagits fram för fasad till fasadombyggnader och därför är det i dagsläget oklart hur mycket av de provisoriska åtgärderna som bibehållas när de permanenta åtgärderna görs.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att, under förutsättning att busslinje 8 trafikeras med 24-metersbussar från och med 2021, godkänna objektsgodkännande för åtgärder inom projekt 6520 till en beräknad kostnad av 9 250 000 kronor brutto och 4 800 000 kronor netto, i enlighet med vad som beskrivs i beslutsunderlaget. Ökad driftskonsekvens är beräknad till 2 080 000 kronor brutto och 1 060 000 kronor netto årligen från år 2020.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse TN 20190827 Objektsgodkännande: -Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen Malmöexpressen linje 8
- Objektsgodkännande hållplatser 20190827

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-08-27

Ärendet

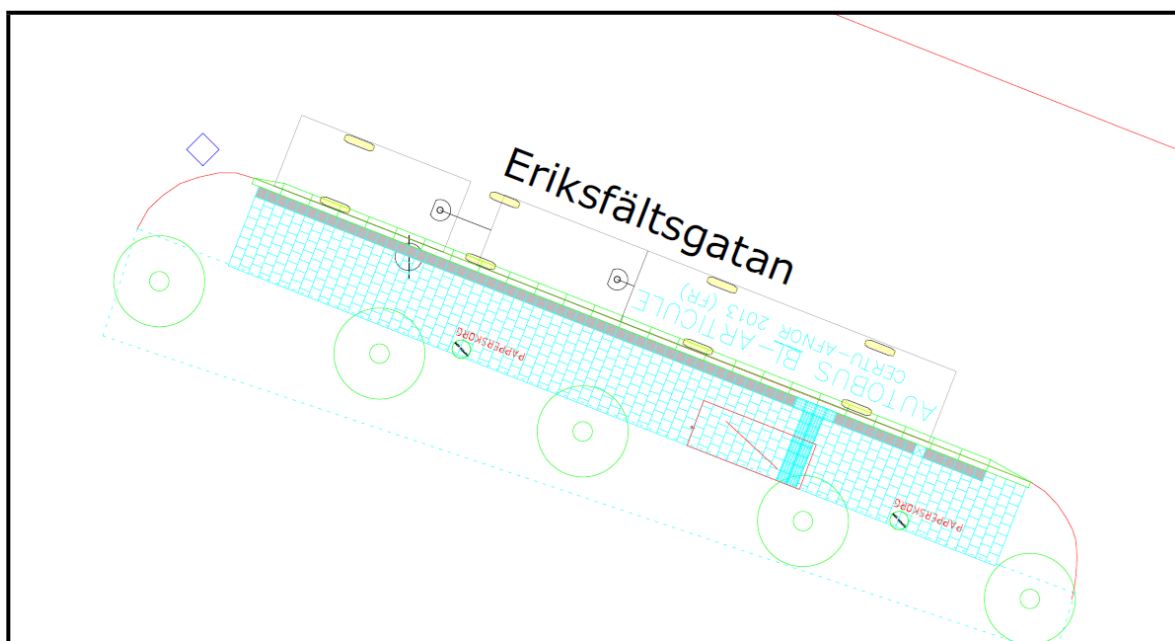
De befintliga hållplatserna (åtta stycken) på sträckan Eriksfältsgatan och Lindängsvägen är inte anpassade till Malmöexpressbussar (24 meters dubbelledade bussar) och de är dessutom i dåligt skick samt uppfyller ej tillgänglighetskraven, så hållplatserna behöver byggas om/rustas upp så att Malmöexpressbussar kan trafikera sträckan. Detta blir provisoriska åtgärder tills fasad till fasadåtgärderna genomförs 2024-2025.

För att det ska vara möjligt att trafikera hållplatserna med Malmöexpressbussar och för att hållplatserna ska anses vara tillgängliga så måste befintliga kantstenar i granit ersättas med ett 17 cm högt busskantstöd av betong. Vita plattor ska dessutom läggas längs busskantstödet. Gångplattor ska justeras så att avvattning mot gatan fungerar. Befintliga elipser/hållplatsstolpar och taktila stråk anpassas till nytt busskantstöd. Befintliga väderskydd/bänkar/papperskorgar flyttas inte. Vissa hållplatslägen kompletteras med bänk, papperskorg eller väderskydd. De ombyggda hållplatserna skall vara 25 meter långa. Se skiss 1. Körfältsbeläggning längs nya busskantstöd ska bytas. Detta genom att befintlig beläggning fräses 180mm och ersätts med:

PAG32 80mm 45/80-55 av stenskelett typ

PAbb22 60mm 45/80-55 med polymer SBS

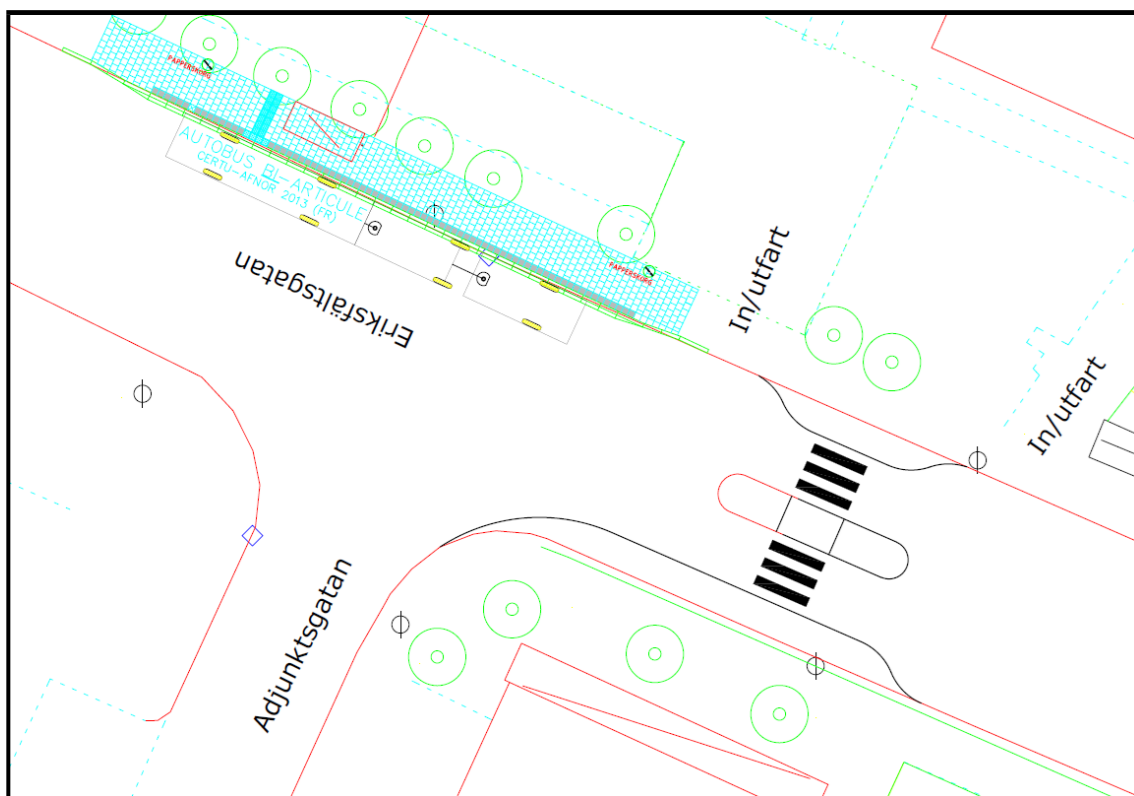
PABS11 40mm 45/80-55 med polymer SBS



Figur 1. Typskiss över ombyggt hållplatsläge

Fastighets- och gatukontoret har vid flera tillfällen mottagit synpunkter från boende i området om att anlägga ett övergångsställe vid Nydalatorget. Trots planskildhet vid torget i form av gång- och cykeltunnel så är det många gående som korsar Eriksfältsgatan utan att använda tunneln. Den upplevs som otrygg och många vill ta den genaste vägen över gatan. Att ge möjligheten att korsa gatan på flera sätt och på ett så trafiksäkert sätt som möjligt är en av anledningarna till att detta övergångsställe behövs. Att anlägga ett övergångsställe i nivå med Eriksfältsgatan förbättrar också tillgängligheten vid dem hållplatslägen som ska byggas om. Behovet har dessutom ökat i

och med ny hyrcykelanläggning vid Nydalatorget och den öppning i befintligt staket som tillkommit i samband med detta. Övergångsstället görs i detta skede med klackar och mittrefug där körfälten smalnas av så mycket som möjligt utan att det ska försvåra exempelvis snöröjningen. Se Figur 2. Övergångsstället ska förses med tillgänglighetsanpassning enligt typritning i Teknisk handbok.



Figur 2. skiss över övergångsställe vid hållplatsen Nydalatorget

Ansvariga

Ingrid Persson Westberg Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör