



Till tekniska nämnden

Nämndsinitiativ rörande problemen med den otillåtna trafiken på Barometergatan, främst utmed Daniaparken.

Malmö har ett accelererande problem med att de lokala trafikföreskrifterna som tekniska nämnden i egenskap av trafiknämnd utfärdar, inte längre följs. Att efterlevnaden är så dålig som den är, bland annat i Västra hamnen, beror till stor del på att Malmöpolisen inte har möjlighet att anslå de resurser som skulle behövas för att skapa trygghet i området och kunna beivra dem som gång på gång bryter mot trafikreglerna.

Trots att Barometergatan är reglerad som gågata och att fordon därmed inte får framföras med högre hastighet än gångfart och endast för varutransporter, transporter av boende, restauranggäster eller rörelsehindrade personer till och från adresser vid gågatan, ser de boende på Barometergatan dagligen bilar utan ärende till fastigheterna, som dessutom framförs med relativt hög hastighet. För några dagar sedan var det en bilförare som körde på en boende så att personen hamnade på motorhuvuven, varvid bilföraren accelererade från platsen, med den påkörde kvar på huvuven. Först när en mötande bil tvingade bilföraren att sakta in kunde den påkörde mannen kasta sig bort från motorhuvuven.

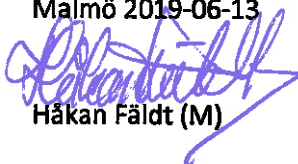
För att stävja dessa missförhållanden menar vi moderater att kommunala ordningspoliser hade varit till stor hjälp. Då kommunen inte rår över den frågan föreslog vi vår budget för 2019 att det i stället skulle inrättas kommunala ordningsvakter för att avlasta polisen, skapa trygghet för invånarna och rapportera och dokumentera eventuella lagöverträdelser.

Tyvärr valde (S) och (L) att begrava ordningsvaktsfrågan i en utredning, men verkligheten tar inte semester i väntan på att frågan utreds utan nu måste styret förstå allvaret och börjar agera. Inte minst visar incidenten med mannen på motorhuvuven att styret nu behöver våga vidta kraftfulla åtgärder för att de boende längs Barometergatan ska få tillbaka sin trygghet i området.

Vi moderater anser att vi måste vara beredda att prova okonventionella metoder. I samband med stora arrangemang, där endast behörig trafik kan tillåtas att köra in på en gata, löses detta ibland genom att man sätter upp en tillfällig bom som bemannas av en väktare. På detta sätt hålls obehörig biltrafik borta samtidigt som väktaren kan öppna och släppa förbi den behöriga trafiken.

Boende och besökande ska inte behöva riskera liv och lem även under denna sommar varför jag föreslår att tekniska nämnden beslutar uppdra åt fastighets- och gatudirektören **att omedelbart låta montera en temporär bom på lämpligt ställe utmed Barometergatan, att fastställa under vilka tider på dygnet som bommen ska vara aktiv och bemannad, att återkomma med förslag på hur bemanningen kan finansieras genom omprioriteringar i nuvarande budget, samt att genomföra och redovisa en utvärdering av försöket direkt efter sommaren.**

Malmö 2019-06-13


Håkan Fäldt (M)

