



## Motion

### Trygghetsspår

Vår stads invånare håller på att berövas sin individuella frihet och trygghet p.g.a. dödsskjutningar, våldtäkter och rån. Följden av detta blir att många näst intill blir fängslade i sina hem p.g.a. den dramatiska utveckling vi ser i Malmö. Detta är en utveckling som är helt oacceptabel.

Brottsförebyggande Rådets (BRÅ) senaste årliga rapport "Nationella trygghetsundersökningen (NTU)" som släpptes den 19 november 2018 visar att både den upplevda otryggheten och samtliga typer av brott nästintill fördubblats sedan 2014. Det som utmärker sig markant är sexualbrotten. Sedan 2012 har sexualbrotten fyrdubblats och i åldersgruppen 16-24 år uppger mer än var tredje kvinna (34,4 %) att de utsatts för sexualbrott under 2017. Totalt har sexualbrotten ökat med ofattbara 220,0 % fram tills dagens datum. Som ett resultat av detta känner sig var tredje kvinna otrygg i sin egen stadsdel. Över 60 % av de kvinnliga pensionärerna uppger att de inte vågar vistas ute vid kvällstid.

En annan europeisk rapport, finansierad av EU-projektet FIRE, visar att Sverige totalt sett har det mest omfattande skjutvapenrelaterade våldet i Västeuropa. Rapporterna bekräftas av studier som svenska forskare gjort. Siffran för Malmö gällande antalet skjutningar för 2018 ligger på 29 st.

Sveriges poliskår är så överbelastad att de inte längre hinner utreda våldtäkter i tid utan fall efter fall läggs på hög då de måste prioritera mord och andra effekter av den eskalerande gängkriminaliteten.

Vi har inte tid att sitta och vänta på att fler poliser ska examineras från polishögskolan eller att lagändringar ska träda i kraft. Varje dag som går utan åtgärder kan vara en dag då ytterligare en av Malmös unga mister sitt liv, en kvinna blir våldtagen eller en pensionär blir rånad.

I syfte att förebygga brott och att återuppbygga den upplevda tryggheten i Malmö föreslår jag:

att kommunfullmäktige uppdrar åt Tekniska nämnden att utreda möjligheterna att inrätta ett eller flera Trygghetsspår mellan Malmös centrum och stadsdelarna samt i de större parkerna.

att trygghetsspåren blir kraftigt belysta under kvälls och nattetid samt kameraövervakade.

att trygghetsspåren utmärks med tydligt signifikativt färgat ljus för lätt igenkänning, samt

att trygghetsspåren förses med upplysta och lättidentifierade panik-alarm-knappar.

att trygghetsspåren har trygghetsvärdar närvarande under dygnets mörka timmar.

Malmö den 31 januari 2019

Niclas Röhr (M)