



Datum

2019-05-06

Vår referens

Max Hanander

Projektledare

Max.Hanander@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Niclas Röhr (M) om trygghetsspår, STK-2019-170 TN-2019-530

Sammanfattning

Tekniska nämnden har av stadskontoret ombetts yttra sig över en motion av Niclas Röhr (M) om trygghetsspår. Röhr föreslår att kommunfullmäktige uppdrar åt tekniska nämnden att utreda möjligheterna att inrätta så kallade trygghetsspår i Malmö. Förslaget rymmer komplexa frågor och bedömningen är att ställningstagande bör avvakta framtagandet av en ny trygghetsstrategi. Tanken om trygghetsaspekter kopplat till stråk bör fördjupas som en del av detta arbete.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att lämna yttrande enligt förvaltningarnas förslag och därmed anse motionen besvarad.

Beslutsunderlag

- Motion av Niclas Röhr (M) om trygghetsspår
- G-Tjänsteskrivelse TN 190523 Motion om trygghetsspår
- Förslag till yttrande TN 190523 Motion om trygghetsspår

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-05-23

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Tekniska nämnden har av stadskontoret ombetts yttra sig över en remiss angående motion av Niclas Röhr (M) om trygghetsspår. Röhr (M) föreslår att kommunfullmäktige uppdrar åt Tekniska nämnden att utreda möjligheterna att inrätta ett eller flera Trygghetsspår mellan Malmös centrum och stadsdelarna samt i de större parkerna. Trygghetsspåren föreslås bli kraftigt belysta under kvälls- och nattetid, kameraövervakade, utmärkta med signifikant färgat ljus för lätt igenkänning, förses med panik-alarmknappar samt bemannas med trygghetsvårdar under dygnets mörka timmar. Syftet är att förebygga brott och återuppbygga den upplevda tryggheten i Malmö.

Förvaltningen bedömer att förslaget om trygghetsspår innefattar ett antal komplexa frågor som skulle behöva utredas närmare och relateras till det befintliga arbete med trygghetsfrågor som

pågår på förvaltningen. Förvaltningen har en stor verktygslåda inom trygghetsområdet: belysning, renhållning, dialoginsatser, samarbete med polisen och andra förvaltningar, aktivering av stadsrummet som ett sätt att skapa fler ögon på gatan, att samla trafikslag för att skapa befolkade stråk att röra sig längs med, att skapa god orienterbarhet och överblickbarhet etcetera. För att kunna maximera positiva effekter och minimera negativa är det viktigt att rätt åtgärder identifieras. Förvaltningen bedömer därför att det är viktigt att en grundlig analys av problemen och situationen görs innan specifika åtgärder sätts in.

Tekniska nämnden har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att ta fram en trygghetsstrategi under 2019. Arbete med detta pågår och förvaltningen bedömer att en eventuell utredning om trygghetsspår bör avvakta framtagandet av en ny trygghetsstrategi och de utredningar som görs i samband med detta. Tanken om att skapa stråk med hög trygghetspotential bör utredas vidare som del i processen att ta fram en ny trygghetsstrategi. Det är även viktigt att docka an till det arbete med trygghetsaspekter kopplat till stråk som redan pågår på förvaltningen. Bland annat jobbar förvaltningen med att skapa trygga möjligheter att röra sig mellan centrum och stadsdelarna genom att samla trafikslag i samband med investeringarna i Storstadspaketet.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör