



Protokoll

Sammanträdestid	2019-04-02 kl. 10:00-11:20
Plats	stadshuset, August Palms plats 1, rum 4287
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Märta Stenevi (MP) Peter Olsson (C)
Övriga närvarande	Anna Bertilsson (direktör) Kristina Andersson (nämndsekreterare) Joakim Florén (enhetschef) Conny Ragnarp (ingenjör) §8 Magnus Fahl (enhetschef) §8 Ingrid Persson Westberg (avdelningschef) Camilla Morland (sektionschef) Jens Karlsson (sekreterare) §8 Marie Lindeberg (sekreterare) §8
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2019-04-10
Protokollet omfattar	§§8-13

Underskrifter

Sekreterare	
	Kristina Andersson	
Ordförande
	Andréas Schönström (S)	
Justerande
	Håkan Fäldt (M)	

ÄRENDELISTA

- §8 Informationspunkter trafiknämnden 2019 - muntliga
- §9 Inbjudan till Transportföretagens mobilitetssamtal i Malmö 2019-03-25
- §10 Hastighetsdämpande åtgärder vid Bergsgatan/Almbacksgatan samt Bergsgatan/Monbijougatan
- §11 Barometergatan sommargata
- §12 Medborgarförslag gällande ny cykelbana vid Ärtholmsvägen / Gejersgatan
- §13 Trafikproblem Västra hamnen/Trygga lokalgator

§ 8 Informationspunkter trafiknämnden 2019 - muntliga

TN-2019-344

Sammanfattning

- a) Bullerskyddsåtgärder på Kontinentalbanan - Conny Ragnarp, stadsutvecklingsavdelningen
- b) Rapportering kring pendelparkering Svågertorp - Magnus Fahl, stadsutvecklingsavdelningen
- c) Förslag på ny struktur för parkeringstaxor - Joakim Florén, avdelningen för offentlig miljö

§ 9 Inbjudan till Transportföretagens mobilitetssamtal i Malmö 2019-03-25

TN-2019-1349

Sammanfattning

Många kommuner vill minska antalet transporter och göra städernas centrum bilfria samtidigt som näthandeln ökar och då behovet av transporter. Det ska även bli dyrare att köra bil men vi har inte råd att låta bussar gå överallt. Transportföretagen inbjuder därför till ett samtal kring mobilitet. Samtalet sker i resonerande form där politiker, trafik- och transportbranschens företrädare samt ledarskribenter får komma till tals.

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att erbjuda trafiknämndens ledamöter/ersättare att delta i Transportföretagens mobilitetssamtal 190325.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Trn 190402 Inbjudan till Transportföretagens mobilitetssamtal 190325
- Inbjudan Transportföretagens mobilitetssamtal i Malmö 190325

§ 10 Hastighetsdämpande åtgärder vid Bergsgatan/Almbacksgatan samt Bergsgatan/Monbijougatan

TN-2019-135

Sammanfattning

Hastighetsdämpande åtgärder föreslås på Bergsgatan vid Almbacksgatan samt Bergsgatan vid Monbijougatan med syfte att dämpa hastigheten och skapa en säkrare trafikmiljö för främst oskyddade trafikanter. Föreslagna åtgärder är planerade att genomföras under år 2020.

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att återremittera ärendet till fastighets- och gatukontoret.

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen som får i uppdrag att göra en konsekvensbeskrivning av alternativen trafikljus samt upphöjda trafiksäkerhetsåtgärder.

Beslutsgång

Ordförande Andréas Schönström (S) ställer proposition på yrkandet och finner det vara bifallet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Trn 190402 Trafiksäkerhetsåtgärder, Bergsgatan
- Kommentar avseende trafiksituationen på Bergsgatan i Malmö - skrivelse från polismyndigheten 190131

§ 11 Barometergatan sommargata

TN-2019-1061

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret fick i december 2018 i uppdrag av tekniska nämnden att utreda om Barometergatan är lämplig som sommargata. Frågan har studerats i samordning med det pågående ärendet och dialogprojektet för trygga lokalgator i Västra Hamnen (TN-2018-1261).

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att Barometergatan inte ska bli sommargata.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Trn 190402 Sommargata Barometergatan
- Sommargator konceptbeskrivning

§ 12 Medborgarförslag gällande ny cykelbana vid Ärtholmsvägen / Gejersgatan

TN-2018-3906

Sammanfattning

Medborgarförslag har inkommit som efterfrågar cykelbana längs med Gejersgatan/Ärtholmsvägen mellan Pildammsvägen och Limhamnsvägen. Sträckan är 3,3 km lång. Sträckan finns inte med i Cykelprogrammet 2012-2019, men däremot som ”övrigt huvudcykelvägnät – nya länkar” i Översiktsplanen. Dessa kan vara både separerade och i blandtrafik. Fastighets- och gatukontoret menar att sträckan i nuläget inte bör vara prioriterat, men att sträckan i framtiden kan vara aktuell för åtgärder.

Beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att avslå förslaget om cykelbana längs med Gejersgatan och Ärtholmsvägen.

Yrkanden

Håkan Linné (L) yrkar att ett tillägg ska göras om att förslaget ska tas med i kommande planer och lyftas in till värdering i cykelprogrammet.

Beslutsgång

Ordförande Andréas Schönström (S) ställer proposition på yrkandet och finner det vara bifallet.

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Trn 190402 Cykelbana vid Ärtholmsvägen-Gejersgatan
- Förslag till yttrande Trn 190302 Cykelbana vid Ärtholmsvägen-Gejersgatan
- Medborgarförslag gällande ny cykelbana vid Ärtholmsvägen / Gejersgatan

§ 13 Trafikproblem Västra hamnen/Trygga lokalgator

TN-2018-1261

Sammanfattning

Under sommaren 2018 genomförde fastighets- och gatukontoret ett test med ett antal tillfälliga åtgärder på gator i Bo01-området med syfte att förbättra trafiksituationen och motverka problem med bland annat rundkörning och felparkering. Åtgärderna togs fram efter önskemål från boende i området.

Åtgärderna har under hösten och vintern 2018 utvärderats och fastighets- och gatukontoret föreslår att åtgärderna blir permanenta för att fortsatt kunna främja en god trafiksituation och trygghet i området. Förvaltningen föreslår även ett antal ytterligare åtgärder som komplettering samt att frågan om ändring av detaljplan i linje med de boendes önskemål skickas till stadsbyggnadsnämnden.

Beslut

Trafiknämnden beslutar

- att teståtgärderna under sommaren 2018 blir permanenta,
- att reglera Barometergatan som gågata,
- att sätta ut ett antal ytterligare blomurnor på utvalda platser i området,
- att sätta ut ett antal cykelställ på utvalda platser i området,
- att reglera samtliga parkeringsplatser på allmän plats med avgift dygnet runt,
- att låta alla gummigupp ligga kvar samt även se på möjligheten att sätta ut ytterligare,
- att komplettera möblering och utrustning för att tydliggöra trafikytor i anslutning till guppen,
- att skicka frågan om möjligheten till en ändring av detaljplan i linje med de boendes önskemål till stadsbyggnadsnämnden,
- att avge yttrande till trafikgruppen i Bo01 enligt förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Trafikgruppen Bo01

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrN 190402 Trygga lokalgator Västra Hamnen
- Förslag till yttrande TrN 190402 Trygga lokalgator Västra Hamnen

- PM Utvärdering Västra hamnen 2018
- Trafikgruppens synpunkter
- PM gällande detaljplan Bo01
- Stadsbyggnadskontoret gällande ändring om detaljplan 2005
- Önskemål om parkering från boende i Neptuna
- Korrespondens gällande trafiksituationen i Västra Hamnen 2019-02-19