



Datum
2019-03-18
Vår referens
Maria Bredin
Strateg
Maria.Bredin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Medfinansierings- och samverkansavtal Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 STK-2019-414

Sammanfattning

Som ett led i genomförandet av åtgärderna i Storstadspaketet och Malmö stads avtal med staten och Region Skåne samt Lomma kommun och Kävlinge kommun (Sverigeförhandlingen) har ett förslag på medfinansierings- och samverkansavtal tagits fram för projektet Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2. Trafikverket är huvudman för utbyggnaden och avtalet är en förutsättning för att planering och projektering kan påbörjas. Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att överlämna förslag till medfinansierings- och samverkansavtal till tekniska nämnden för information samt för att inhämta särskilda synpunkter gällande genomförandet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott översänder förslag till medfinansieringsavtal gällande utbyggnad av Lommabanan etapp 2 för information till tekniska nämnden samt för att inhämta eventuella synpunkter för kommande genomförande senast den 25 april 2019.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 190325 Medfinansieringsavtal
- Avtalsförslag 2019-03-11
- Bilaga 1 Förtydligande kapacitetshöjande åtgärder
- Ramavtal 8 Storstad Malmö
- Ramavtal 8 Storstad Malmö_bilaga 1 finansieringsplan
- Ramavtal 8 Storstad Malmö_bilaga 2 specifikation inkl tidplan
- Objektavtal kollektivtrafik Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2
- Samverkansavtal Malmöpendeln Lommabanan etapp 2

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-03-26
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-05-27
Kommunstyrelsen 2019-06-05

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Ekonomiavdelningen stadskontoret

Ärendet och dess bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 26 oktober 2017 att godkänna förslag till ramavtal, två objektsavtal samt samverkansavtal för finansiering och medfinansiering av storstadsåtgärder inklusive bostadsbyggande i Malmö (STK-2017-946). De utgör resultatet av arbetet i Sverigeförhandlingen som pågått sedan hösten 2014 fram till hösten 2017. Investeringarna innebär utbyggnad och elektrifiering av Malmös stadsbusstrafik, utvecklad Pågatågstrafik på Lommabanan in i Malmö (den så kallade Malmöpendeln), nya cykelbanor samt utbyggnad av cirka 28 500 bostäder. Investeringarna ska ses som ett paket av åtgärder och benämns även för Storstadspaketet.

Därefter beslutade kommunfullmäktige den 25 oktober 2018 att godkänna förslag till *Plan för genomförande för Storstadspaket Malmö* (STK-2018-66). Planen syftar till att utgöra ett övergripande styrdokument för genomförandet av Storstadsavtalet och dess åtaganden.

Gällande objektet Malmöpendeln – Lommabanan etapp 2 som är ett av objekten i Storstadspaketet, med Trafikverket som huvudman, startade ett konkretiserat samarbete upp med Trafikverket, Lomma, Kävlinge och Region Skåne under hösten 2018. För att kunna påbörja genomförandet har ett förslag till medfinansierings- och samarbetsavtal tagits fram som ska godkännas och undertecknas av alla parter. Avtalet är en förutsättning för att Trafikverket ska påbörja planering och projektering av åtgärderna.

Medfinansierings- och samverkansavtalet tar sin utgångspunkt i de avtal som Malmö stad tecknat inom ramen för Sverigeförhandlingen (Storstadsavtalet). Enligt Objektavtalet avseende Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 ska finansierings- och genomförandeavtal ingås mellan Malmö kommun, Kävlinge kommun, Lomma kommun, Region Skåne och Trafikverket, vilket ska reglera utbyggnaden mer i detalj.

Inga fysiska åtgärder kommer att ske i Malmö genom detta objekt, utan staden har ett finansiellt åtagande samt deltagande i projektstyrelse enligt medfinansieringsavtalet.

Ramavtal, Objektavtal för Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 samt Samverkansavtal som tecknats inom ramen för Sverigeförhandlingen biläggs ärendet.

Om medfinansierings- och samverkansavtalet

Syftet med avtalet är att reglera respektive parts åtagande, tidplan och finansiella ansvar för kapacitetshöjande åtgärder på Lommabanan enligt etapp 2 samt utredningar för nya stationer i enlighet med de avtal som tecknats mellan staten, Malmö stad och Region Skåne genom Sverigeförhandlingen, och det samverkansavtal som Lomma kommun, Kävlinge kommun och Malmö stad tecknat.

Avtalet omfattar kapacitetshöjande åtgärder på Lommabanan för att möjliggöra halvtimmestrafik i och med återinförandet av persontrafik på Lommabanan samt bibehållen godstrafik på godsstråket genom Skåne. Därigenom ges förutsättningar för överflyttning av resor till kollektivtrafik och ett hållbart resande.

Mer konkret innebär åtgärderna spåråtgärder i form av långa mötesstationer genom

nyanläggning i Alnarp, dels förlängning av spår i Flädie och plattformsförlängning i Kävlinge. Dessutom utredning av nya stationer för resandeutbyte i Alnarp och Flädie som är möjliga att genomföra i och med de kapacitetshöjande åtgärderna.

När det gäller tidplan anges att parterna är angelägna att åtgärderna kan påbörjas och slutföras så fort som möjligt. Ambitionen är att planering och projektering genomförs under 2019–2024 och att byggnation av kapacitetshöjande spåråtgärderna sker under 2024–2026. En av åtgärderna, plattformsförlängning i Kävlinge tidigareläggs med byggstart år 2020.

Kostnaden för genomförandet av kapacitetsåtgärderna bedöms uppgå till 200 miljoner kronor. Kommunerna medfinansierar åtgärderna med 17 miljoner kronor vardera (totalt 50 mnkr) och Region Skåne samfinansierar med 50 miljoner kronor genom Regional transportplan (RTI). Statens finansiering motsvarar 100 miljoner kronor vilket utgör 50 % av investeringskostnaden.

Avtalet reglerar hantering av kostnadsförändringar i enlighet med samma procentuella fördelning som finansieringen i enlighet med tidigare tecknade överenskommelser och avtal inom ramen för Sverigeförhandlingen.

Trafikverket kommer att rekvirera medel från Malmö stad baserat på genomförandetakten och finansieringen kan variera mellan åren.

Malmö stad kommer också att ingå i en projektstyrelse som beskrivs i avtalet och ska tillsätta representanter i denna samverkansform. Detta följer åtaganden i övriga avtal som tecknats inom ramen för Sverigeförhandlingen och därmed även Malmö stads *Plan för genomförande*.

Stadskontorets bedömning och förslag

I *Plan för genomförande* som kommunfullmäktige antog i oktober 2018 beskrivs att stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden utser representanter från sin förvaltning till projektstyrelserna som ska upprättas för såväl bussobjekten och som Malmöpendeln/Lommabanan.

Stadskontoret föreslår enligt samråd med fastighets- och gatukontoret och stadsbyggnadskontoret att projektstyrelsen för objektet Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 bemannas med representanter från fastighets- och gatukontoret.

Värt att nämna kopplat till objektet, men som ligger utanför föreliggande avtal, är Malmö stads ansvar att följa upp bostadsåtagandet som Lomma och Kävlinge kommuner har förbundit sig till gentemot Malmö stad enligt kommunernas gemensamma samverkansavtal. Lomma och Kävlings redovisningar kommer att ingå i Malmö stads uppföljningar till staten/regeringen.

Med förbehållet att alla parter fattar beslut om medfinansierings- och samverkansavtalet innan sommaren kan Trafikverket påbörja sin planering och projektering för utbyggnaden efter sommaren.

Stadskontoret har samrått med jurister från stadskontoret, fastighets- och gatukontoret samt stadsbyggnadskontoret i beredningen av avtalsförslaget.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att översända föreliggande avtalsförslag till tekniska nämnden för information och inhämta eventuella särskilda synpunkter avseende

genomförandet. Slutlig behandling av ärendet planeras i kommunstyrelsen i juni.

Ansvariga

Jan Haak Planeringsdirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör