



Datum  
2019-04-11  
Vår referens  
Pontus Eriksson  
Stadsjurist  
pontus.eriksson1@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Remiss från Justitiedepartementet - Kamerabevakning i kollektivtrafiken - ett enklare förfarande STK-2019-428**

#### **Sammanfattning**

Malmö stad har av Justitiedepartementet inbjudits att inkomma med synpunkter på förslagen i den så kallade Kamerabevakningsutredningens betänkande *Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande* (SOU 2019:8). Betänkandet innehåller bland annat förslag till lagstiftning avseende undantag från tillståndsplikt för kamerabevakning i fordon som används för kollektivtrafik, samt på stations-, terminal- eller hållplatsområde avsett för kollektivt resande, på väg, järnväg, vatten, spårväg eller i tunnelbana. Fastighets- och gatukontoret ställer sig generellt positiv till förslag som ökar tryggheten i kollektivtrafiken såvida detta inte i sig medför oskäligen risker för enskildas personliga integritet. I övrigt lämnas betänkandet utan erinran.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att lämna yttrande enligt förvaltningens förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- Kamerabevakning i kollektivtrafiken - ett enklare förfarande (SOU 2019:8)
- Förslag till yttrande TN 190424 remiss Kameraövervakning i kollektivtrafik (SOU 2019:8)
- G-Tjänsteskrivelse TN 190424 remiss från Justitiedepartementet - Kameraövervakning i kollektivtrafiken (SOU 2019:8)

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2019-04-24

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Ärendet**

Malmö stad har av Justitiedepartementet inbjudits att inkomma med synpunkter på förslagen i den så kallade Kamerabevakningsutredningens betänkande *Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande* (SOU 2019:8).

Remissen har beretts av kansliheten på fastighets- och gatukontoret och samtliga avdelningar på förvaltningen har getts möjlighet att inkomma med synpunkter.

#### **Betänkandet i korthet**

Kamerabevakning av allmänna transportmedel och stationer är många gånger enligt reglering i kamerabevakningslagen (2018:1200), tillståndspliktig. Kamerabevakning av tunnelbanevagnar och tunnelbanestationer omfattas dock av ett undantag från tillståndsplikten, det s.k. tunnelbaneundantaget. Kamerabevakningsutredningen har i sitt betänkande bland annat lämnat förslag på en utvidgning av undantaget från tillståndsplikt till att även omfatta bevakning i ett fordon som används i kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg eller i tunnelbana. Vidare ska undantag gälla för bevakning av ett stations-, terminal- eller hållplatsområde avsett för kollektivt resande på väg, järnväg, vatten, spårväg eller i tunnelbana.

Undantagen föreslås gälla om bevakningen har till syfte att förebygga, förhindra eller upptäcka brottslig verksamhet eller utreda eller lagföra brott. De föreslås också gälla om bevakningen har till syfte att förebygga, förhindra eller upptäcka störningar av allmän ordning och säkerhet eller olyckor eller begränsa verkningarna av sådana störningar eller av inträffade olyckor.

#### **Fastighets- och gatukontorets bedömning**

Fastighets- och gatukontoret ställer sig generellt positiv till förslag som ökar tryggheten i kollektivtrafiken såvida detta inte i sig medför oskäligen risker för enskildas personliga integritet. I övrigt lämnas betänkandet utan erinran.

#### **Ansvariga**

Monica Johansson Avdelningschef  
Anna Bertilson Direktör