



Datum

2019-04-09

Vår referens

Stina Janzon

Trafikplanerare

stina.janzon@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande Cykelbana Tessins väg 9129 TN-2019-1411

Sammanfattning

2013 togs ett beslut i tekniska nämnden för Tessins väg som innefattar cykelbana och trafiksäkerhetsåtgärder längs sträckan till en kostnad på 11,3 miljoner kronor.

Projektets kalkyl beräknas till 14,8 miljoner kronor och årliga driftskonsekvenser beräknas till 1 060 000 kronor. Den ökade kostnaden beror främst på ökade marknadspriser. Framförallt marknadspriser för tippavgifter och även att kraven på vad som idag bedöms som förorenat är skärpta.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förslag till objektsgodkännande för ny cykelbana längs Tessins väg, projekt nr 9129 till en projektkalkyl på 14,9 miljoner kronor och framtida driftskonsekvenser på 1 060 000 kronor per år.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 190424 Objektsgodkännande cykelbana Tessins väg
- Protokoll TN 131120
- Objektsgodkännande Cykelbana Tessins väg 20190424

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-04-24

Ärendet

Cykelbana saknas idag längs stora delar av Bellevuestråket som omfattar Tessins väg, Major Nilssonsgatan, Bellevuevägen och Elinelundsvägen. I Malmö Stads cykelprogram står att nya cykelbanor ska anläggas så att cykelvägarna blir sammanhängande stråk. Förslaget innebär att cykelbanan anläggs på nordvästra sidan. De flesta sektioner är tillräckligt breda och tillåter att kantstensparkeringen behålls på stora delar av sträckan. Sydöstra sidan byggs också om i vissa kvarterssnitt med bredare gångbana samt parkeringsfickor.

2013 togs ett beslut i Tekniska nämnden för denna sträcka som innefattar cykelbana och trafiksäkerhetsåtgärder längs sträckan till en kostnad på 11,3 miljoner kronor. Vid första detaljprojektering visade sig kalkylen överstiga denna kostnad och förslaget har behövts omarbetas för att möta den antagna budgeten genom en andra förstudie och detaljprojektering. I samband med nuvarande detaljprojektering har entreprenadens omfattning vuxit något då man under arbetes gång sett fördelar med att samköra vissa drifts- och underhållsåtgärder med projektet. I synnerhet omläggning av plattor på gångbanan, byte av träd som inte mår bra i mittrefuger i korsningen med Sergels väg och ny beläggning på hela körbanan. Samt har utökad trädplantering studerats i enlighet med nämndens målsättning.

Tidigare beslutad budget är 11,3 miljoner kronor. Projektets kalkyl beräknas till 14,9 miljoner kronor varav entreprenaden omfattar 10,4 miljoner kronor. Årliga driftkonsekvenser beräknas till 1 060 000 kronor.. Den ökade kostnaden beror på ökade marknadspriser. Framförallt marknadspriser för tippavgifter och även att kraven på vad som idag bedöms som förorenat är skärpta. I samband med genomförandet av projektet kommer de tidigare nämnda drifts- och underhållsåtgärderna samköras med entreprenaden. Dessa kostnaderna belastar inte detta projekt utan istället respektive budget för beläggningsprogrammet och driftåtgärder. Fastighets- och gatukontoret har även ansökt om medfinansiering av projektet på 50% genom stadsmiljöavtal. Beslut om medfinansiering tas under våren 2019.

Ansvariga

Ingrid Persson Westberg Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör