



Datum

2019-04-05

Vår referens

Csaba Gyarmati

Sekreterare

csaba.gyarmati@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Ny struktur för parkeringstaxor**

**TN-2019-1597**

#### **Sammanfattning**

Fastighets- och gatukontoret föreslår en ändring av strukturen för Malmö stads parkeringstaxor med anledning av de kommande biljettlösa parkeringsautomaterna.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** införa ny struktur för parkeringstaxor samt

**att** ge trafikdelegationen i uppdrag att skriva lokala trafikföreskrifter i ärendet.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 190424 Ny struktur för parkeringstaxor

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2019-04-24

#### **Ärendet**

Strukturen för Malmö stads parkeringsavgifter behöver omarbetas. Dagens taxenivåer för avgiftsbelagd parkering är kopplad till den färg på biljetterna som motsvarar den aktuella zonen man parkerar i. Därför finns det idag grön, vit, röd och blå biljett, vilket är angivet i text på den vägmärkeskombination som informerar trafikanten om att en viss taxenivå för parkering gäller.

Malmö stad har under 2019 påbörjat en upphandling av biljettlösa parkeringsautomater. Målsättningen är att alla biljettautomater i kommunen ska bytas ut mot parkeringsautomater. I de nya automaterna kommer det inte finnas någon möjlighet att erhålla en fysisk biljett. Istället anges fordonets registreringsnummer i automaten när avgiften ska betalas. Parkeringsövervakningen sker sedan kopplat till fordonens registreringsnummer.

Detta nya system ställer krav på skyltningen av den avgiftsbelagda parkeringen. I dagens skyltning används ordet ”biljett” för att beskriva vilken taxenivå som råder på den aktuella platsen. Då det inte kommer att vara möjligt att lösa en fysisk biljett i det framtida systemet så blir tilläggstavlan felaktig. Enligt trafikförordningen och vägmärkesförordningen har kommunen

ett ansvar att märka ut parkeringsreglering på ett korrekt sätt. Av denna anledning föreslår förvaltningen en ny struktur för parkeringsavgifterna.

## Förslag

### Gällande struktur för parkeringsavgiften

- Taxa 1 (röd biljett) 20 kr/tim inkl moms
- Taxa 2 (vit biljett) 15 kr/tim inkl moms
- Taxa 3 (grön biljett) 10 kr/tim inkl moms
- Taxa 4 (blå biljett) 25 kr/tim inkl moms
- Taxa 5 Högtaxa 10 kr/tim inkl moms, vardagar utom vardag före sön- och helgdag kl 9-18 samt under vardag före sön- och helgdag mellan kl 9-18.  
Lågtaxa 2 kr/tim inkl moms, övrig tid.

### Förslag till ny struktur för parkeringsavgiften

- Taxa A 25 kr/tim inkl moms
- Taxa B 20 kr/tim inkl moms
- Taxa C 15 kr/tim inkl moms
- Taxa D 10 kr/tim inkl moms
- Taxa E Högtaxa 10 kr/tim inkl moms, vardagar utom vardag före sön- och helgdag kl 9-18 samt under vardag före sön- och helgdag mellan kl 9-18.  
Lågtaxa 2 kr/tim inkl moms, övrig tid.
- Taxa F 1 kr/tim för pendlarparkering

### Gällande struktur för boendeparkeringsavgiften

- Taxa 1 (röd biljett) 25 kr/dygn inkl moms
- Taxa 2 (vit biljett) 20 kr/dygn inkl moms
- Taxa 3 (grön biljett) 15 kr/dygn inkl moms
- Taxa 4 (blå biljett) 25 kr/dygn inkl moms
- Taxa 5 15 kr/dygn inkl moms

### Förslag till ny struktur för boendeparkeringsavgiften

- Taxa A 25 kr/dygn inkl moms
- Taxa B 25 kr/dygn inkl moms
- Taxa C 20 kr/dygn inkl moms
- Taxa D 15 kr/dygn inkl moms
- Taxa E 15 kr/dygn inkl moms

I den nya föreslagna strukturen döps taxenivåerna om från taxa 1 – 5 till taxa A – E. Vidare föreslås det ytterligare en taxenivå, taxa F, som ska användas för pendlarparkering. Färgerna röd, vit, grön och blå tas bort med anledning av det biljettlösa systemet. Bokstäverna A - E är en tydligare rangordning än vad färgerna är, då den första bokstaven anger den dyraste taxan som används i de mest centrala delarna. Dagens system med färger uppger ingen inbördes ordning och är därmed egentligen mer svårtolkat än ett system med bokstäver.

Skyltningen kommer påverkas genom att ordet ”biljett” kommer att utgå och istället kommer ordet ”taxa” användas.

## Genomförande

Förvaltningen föreslår att skyltningen av den nya strukturen justeras etappvis. Biljettautomater kommer successivt bytas ut och därför kan inte alla vägmärken i staden bytas samtidigt. När

biljettautomater byts ut ska skyltningen justeras enligt den nya strukturen. Det kommer därmed finnas en övergångsperiod då både den nya och gamla strukturen kommer finnas skyltad i staden samtidigt.

**Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör