



Datum

2019-04-08

Vår referens

Csaba Gyarmati

Sekreterare

csaba.gyarmati@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Justering av felparkeringsavgifter**

**TN-2018-3436**

#### **Sammanfattning**

Felparkeringsavgifter är ett viktigt verktyg för att säkerställa efterlevnaden av parkeringsregleringar. Nivåerna för felparkeringsavgifter ska sättas så att de har en preventiv inverkan på felparkering. Felparkeringsavgifterna genomgick senast en justering 2010. Nu gällande nivåer för felparkeringsavgifter behöver enligt fastighets- och gatukontorets bedömning justeras för att öka incitamenten till att parkera korrekt.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** godkänna föreslagna nya nivåer på felparkeringsavgifter samt

**att** föreslå kommunfullmäktige att fastställa högsta felparkeringsavgift till 1 300 kronor.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 190424 Justering av felparkeringsavgifter
- Förslag till nya felparkeringsavgifter
- Gällande felparkeringsavgifter

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2019-04-24

#### **Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

#### **Ärendet**

#### **Bakgrund och historik**

Malmö Stads gator nyttjas av en mängd olika trafikantgrupper. Den alltmer täta staden ställer höga krav på framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Detta förutsätter en ordnad parkeringssituation. Felparkerade bilar kan bland annat utgöra trafiksäkerhetsrisker för oskyddade trafikanter, hindra framkomligheten och punktligheten för kollektivtrafiken samt göra stadens mötesplatser oattraktiva.

Ett viktigt verktyg för att säkerställa efterlevnaden av kommunens parkeringsregleringar är utfärdandet av felparkeringsavgifter. Nivån för felparkeringsavgifter ska vara av den karaktären att den avskräcker från felparkering.

Nuvarande felparkeringsavgifter fastställdes 2009 (TrN 2009-09-23). 2010 (TrN 2010-03-23) justerades felparkeringsavgifterna utifrån vilka överträdelser som hör till vilken felparkeringsnivå. Nuvarande felparkeringsavgifter följer en trappa på fyra steg med 200 kronors mellanrum: 400-600-800-1 000 kr.

Enligt förordning (1976:1128) om felparkeringsavgifter är det kommunen som fastställer felparkeringsavgiftens belopp. Tekniska nämnden ska därmed översända tjänsteskrivelse om förslag till nya felparkeringsavgifter till kommunfullmäktige för att besluta om fastställandet av den högsta felparkeringsavgiften.

### **Behov av justering**

Förordningen om felparkeringsavgift (1976:1128) ger sedan 2016 kommuner rätt att fastställa felparkeringsavgiftens belopp till lägst 75 kronor och högst 1 300 kronor. Den högsta nivån var tidigare 1 000 kr.

Sedan felparkeringsavgifterna höjdes för 8 år sen har inflationen urholkat värden av avgifterna med cirka 9 %.

På grund av det ökade behovet av ordning och reda i trafiken samt på grund av inflationen så bör felparkeringsavgifterna justeras kontinuerligt. Eftersom det var 8 år sedan felparkeringsavgifterna höjdes så är det hög tid att en ny justering görs.

### **Förvaltningens förslag**

Bifogat denna tjänsteskrivelse finns de gällande samt de föreslagna felparkeringsavgifterna.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att varje nivå för felparkeringsavgifter ökar med 200 kr samt att den högsta nivån ökar med 300 kr till den högsta möjliga, nämligen 1 300 kr. Detta motsvarar en trappa på 600-800-1 000-1 300 kr.

Vidare ser fastighets- och gatukontoret att det finns behov av att göra vissa justeringar mellan de olika felparkeringsnivåerna. De olika nivåerna ska motsvara olika typer av parkeringsöverträdelser utifrån följande resonemang:

600 kr för felparkeringar som bryter mot olika former av parkeringsvillkor.

800 kr för felparkeringar där det inte är tillåtet att parkera.

1 000 kr för felparkeringar där det inte är tillåtet att stanna och parkera.

1 300 kr för särskilt trafikfarliga felparkeringar där det inte är tillåtet att stanna och parkera och där det exempelvis finns stor påverkan på oskyddade trafikanter.

Följande justeringar föreslås göras för att de olika överträdelserna ska motsvara rätt felparkeringsavgiftsnivå:

- Felparkeringar som strider mot trafikförordningens 3 kapitel 52 § - parkera mot färdriktningen, ej i vägens längdriktning, ej så långt som möjligt från körbanans mitt etc - föreslås flyttas upp till nivån för 1000 kr, då detta är förbud mot att stanna och parkera.
- Felparkeringar enligt 3 kap 48 § 1 st - att parkera på terräng inom tätbebyggt område - föreslås flyttas upp till nivån för 1 000 kr, då detta är ett förbud att stanna och parkera.
- Felparkeringar enligt 3 kap 54 § 3 st - att parkera på plats reserverad för fordonsslag - På en plats reserverad för fordonsslag är det förbjudet att stanna för övriga fordonsslag, förutom för på- och avstigning. Denne nivå föreslås därmed flyttas upp till nivån för 1 000 kr.
- Eftersom förvaltningen har ett viktigt ansvar för trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter så behöver felparkeringsavgifterna återspegla detta. Felparkeringar enligt trafikförordningens 3 kapitel 53 § 1 st 3 och 7 – i cykelfält samt på eller inom ett avstånd av 10 meter före en korsande cykelbana eller gångbana – föreslås flyttas upp till den högsta kategorin för 1 300 kr.

#### **Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör