

# Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö

<b>Dokumentnamn</b> Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö			
<b>Typ av dokument</b> Policy	<b>Ersätter tidigare dokument</b> -	<b>Organisation</b> Malmö stad	
<b>Dokumentägare</b> Kommunfullmäktige		<b>Framtaget av</b> Fastighets- och Gatukontoret <sup>1</sup>	<b>Diariernr</b> -
<b>Beslutsdatum</b> 2019-xx-xx	<b>Revisionsdatum</b> -	<b>Bör uppdateras före</b> 2022-12-31	<b>Gäller till</b> 2022-12-31

<sup>1</sup> I samverkan med Miljöförvaltningen och Parkering Malmö.

## **Inledning**

Elektrifieringen av fordonsflottan i Sverige är en pågående process. Utvecklingen går allt fortare, och kommuner runt om i landet behöver förtydliga ståndpunkterna bakom sitt engagemang i frågan. Malmö stad bör i grunden förhålla sig positiv till fler elbilar och laddplatser i staden. Det är bra för vår gemensamma stadsmiljö om äldre bilar med sämre miljöprestanda byts ut mot nyare eldrivna bilar. Denna policy slår fast de utgångspunkter som ska ligga till grund för Malmö stads agerande när det gäller publika laddplatser.

I arbetet har följande förvaltningar och bolag deltagit:

- Fastighets- och gatukontoret
- Miljöförvaltningen
- Stadsbyggnadskontoret
- Serviceförvaltningen
- Malmö Leasing AB (fd ViSAB)
- P-Malmö
- PÖMAB
- MKB

## Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö

Denna policy avser publik (dvs för allmänheten tillgänglig) laddinfrastruktur. I vissa fall kan det dock bli aktuellt med olika former av samnyttjande där privata/dedikerade laddplatser delvis kan nyttjas för mer publik laddning. Dessa platser kan med fördel kallas semi-publika. Också i dessa fall är policyn relevant för kommunens agerande.

Följande utgångspunkter ska vara vägledande för Malmö stads engagemang i publik laddinfrastruktur:

- Huvudlinjen är att laddplatser för elbilsaddning inte ska etableras på allmän platsmark.
- Publika laddplatser ska i första hand etableras i publika parkeringshus (i kommunal eller privat regi) för att möta den växande efterfrågan. Parkering Malmö ska utöver etablering i parkeringshus i egen regi även i möjligaste mån understödja etableringen av publika laddplatser i externägda parkeringsanläggningar som bolaget förvaltar.
- Publika laddplatser ska som regel ägas och drivas/förvaltas av någon annan aktör än Malmö stads förvaltningar. Helägda kommunala bolag kan äga och/eller driva/förvalta publik laddinfrastruktur utifrån gällande lagstiftning när/om det visar sig vara den mest rationella/kostnadseffektiva lösningen.
- Publika laddplatser ska vid behov kunna etableras på kommunägd kvartersmark på befintliga parkeringsytor, t ex vid besöksanläggningar och skolor, i första hand genom upplåtelse av plats till extern aktör.
- Vid nyanläggning av publika parkeringsanläggningar i kommunal regi (kvartersmark) ska laddplatser anläggas i en omfattning som minst motsvarar behovet. En tillräcklig andel av platserna bör utöver detta förberedas (kablar, säkringar etc.) för det kommande behovet av laddplatser. Även privata byggaktörer ska uppmanas att följa samma inriktning.
- Kommunen ska opartiskt stödja de aktörer som engagerar sig i att etablera publika laddplatser.

Policyn ska ses över och vid behov revideras under innevarande mandatperiod med utgångspunkt i utvecklingen avseende ladd- och fordonsteknik, juridik etc.