

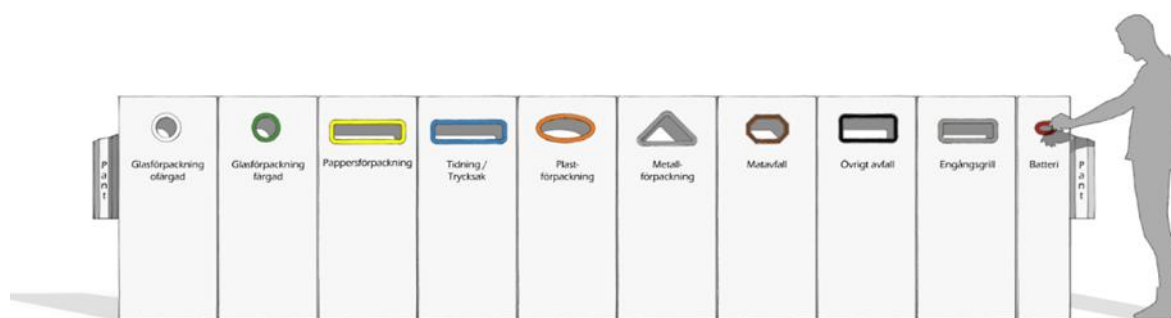
FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

# Objektsgodkännande för Uppsamlingskärl 2019 till 2021 projekt 1552

Handläggare: Pernilla Linde

Dnr: TN FGK - xxxxxxxx

Datum: 2018-12-09



TN FGK

2018-12-09

## Innehållsförteckning

1	Sammanfattning.....	3
2	Bakgrund/förutsättningar .....	3
2.1	Syfte .....	3
2.2	Avgränsning .....	3
2.3	Effekt mål .....	3
2.4	Leverans- och projektmål.....	3
2.5	Målsynkronisering .....	3
2.6	Detaljplan.....	4
2.7	Andra projekt .....	4
2.8	Förankring med andra berörda / andra nämnder.....	4
2.9	Karta.....	4
2.10	Omfattning .....	5
3	Budget och kalkyl.....	5
3.1	Tidplan .....	5
3.2	Budgetavstämning .....	6
3.3	Osäkerhet och risker .....	6
3.4	Kalkyl .....	6
4	FN:s barnkonvention .....	7
4.1	På vilket sätt berörs, direkt eller indirekt, barn och unga? .....	7
4.2	Kan barns och ungas egna åsikter tas tillvara? .....	7
5	Jämställdhetsintegrering .....	7
5.1	Huvudsyfte .....	8
5.2	Mål .....	8
5.3	Inriktningsmål .....	8
5.4	Har jämställdhetsanalys gjorts i projektet? .....	8
5.5	Har särskilda insatser gjorts för att främja jämställdheten? .....	9
6	Underskrifter.....	9

## 1 SAMMANFATTNING

Fastighets- och gatukontoret har ca 5000 uppsamlingskärl/papperskorgar av olika ålder och utförande. Uppsamlingskärlens funktion är en viktig del i renhållningskedjan och de mål som fastighet- och gatukontoret arbetar mot. Genom att investera i nya uppsamlingskärl, kan vi uppnå ett renare närområde, högre andel källsorterat skräp och en bättre arbetsmiljö. Fastighets- och gatukontoret har för avsikt i samarbete med funktionsentreprenörerna byta ut ca 350 st. uppsamlingskärl och investera i 5 st. nya källsorteringskärl årligen, den beräknade kostnaden för detta uppgår till 2 000 000 kr.

## 2 BAKGRUND/FÖRUTSÄTTNINGAR

Fastighets- och gatukontoret har ca 5000 uppsamlingskärl/papperskorgar av olika ålder och utförande. Uppsamlingskärlens funktion är en viktig del i renhållningskedjan och de mål som fastighet- och gatukontoret arbetar mot. Många av de uppsamlingskärl som finns idag motsvarar inte de krav som ställs på ett bra kärl ur arbetsmiljösynpunkt, varje säck måste lyftas ur kärlet då de inte är öppningsbara. Den snabbt ökande snabbmatskulturen har gjort att det kastas väldiga mängder med engångsmaterial ofta med matrester kvar något som blivit populärt för både fåglar och råttor. För att minska risken att fåglar drar ut skräpet eller att råttor kommer in i behållarna så behövs det bättre kärl men som ändå är lätta att använda. Fastighets- och gatukontoret har designat en egen modellserie som uppfyller kraven som ställts. Fastighets- och gatukontoret har även i mindre omfattning placerat ut en del källsorteringskärl på lämpliga platser och har för avsikt att placera ut fler under närmaste åren. Utplacering av uppsamlingskärl sker i samverkan med förvaltningens funktionsentreprenörer. I samband med utbyte av uppsamlingskärl så sker en översyn av placering, antal och storlek beroende på plats.

### 2.1 Syfte

Genom att byta ut vissa uppsamlingskärl mot nya så kan vi uppnå ett renare närområde och en bättre arbetsmiljö, samt större möjlighet till källsortering.

### 2.2 Avgränsning

Uppsamlingskärlen är belägna inom Malmö stad.

### 2.3 Effektmål

Vi får ett Malmö där boende och besökare upplever staden som ren och tilltalande. Entreprenörerna får en bättre arbetsmiljö och på sikt minskade kostnader. Åtgärderna leder till ökad hållbarhet i det offentliga rummet.

### 2.4 Leverans- och projektmål

I samarbete med fastighets- och gatukontorets funktionsentreprenörer årligen byta ut ca 350 st. uppsamlingskärl samt investera i 5 st. nya källsorteringskärl.

## 2.5 Målsynkronisering

Som en del av ansvaret enligt Tekniska nämndens reglemente ska stadens anläggningar förvaltas och förvaltningen har i uppdrag att upprätthålla anläggningars status och långsiktig funktion. Genom underhållsplanens reinvesteringsåtgärder ska förvaltningen möta de nya behoven som den förtätade och växande staden kräver.

## 2.6 Detaljplan

Inga förändringar i detaljplaner.

## 2.7 Andra projekt

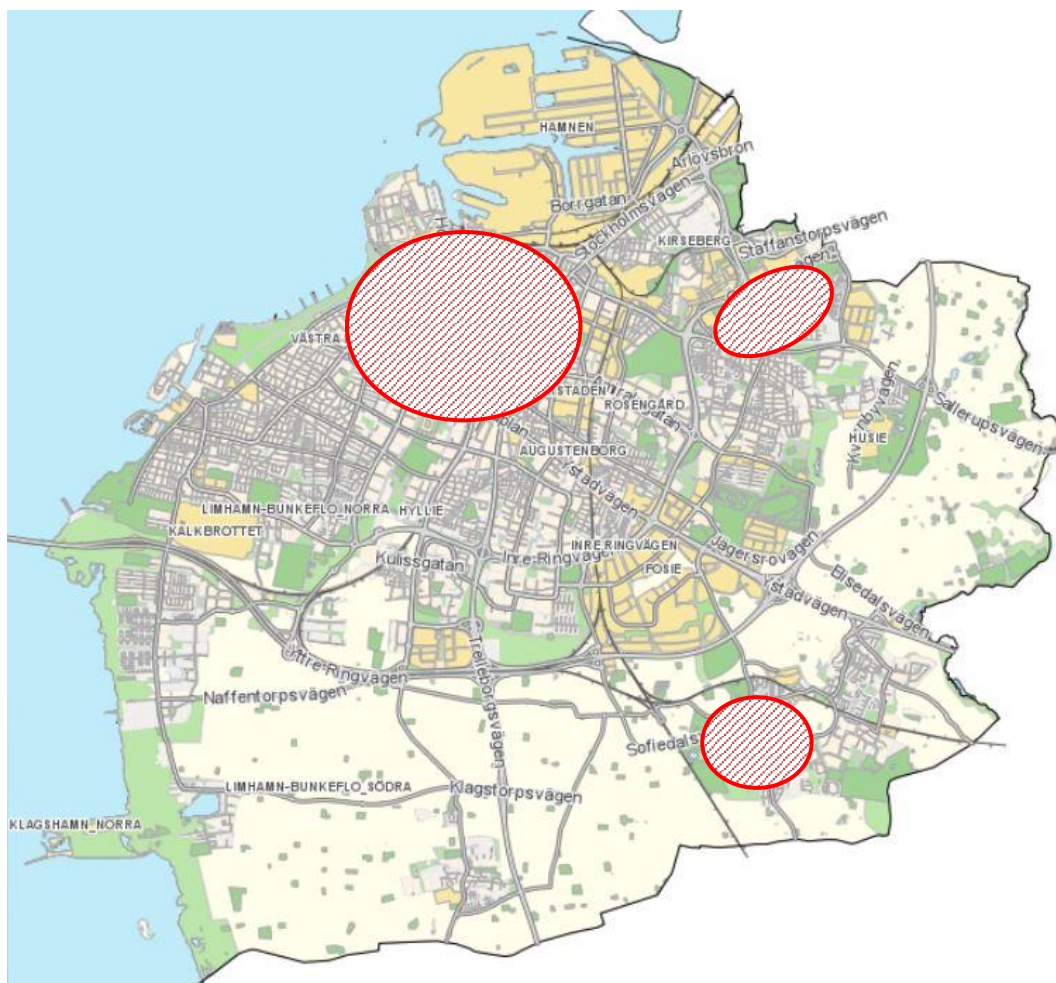
I kontakt med andra av fastighet- och gatukontorets investeringsprojekt sker en samordning för att få ett bättre helhetsresultat.

## 2.8 Förankring med andra berörda/andra nämnder

I kontakt med andra förvaltningar kan viss samordning ske för att få ett bättre helhetsresultat.

## 2.9 Karta

Kartan avser projekten 2019. Kommande års planering sker succesivt.



## 2.10 Omfattning

Årligen kommer det i ett brett samarbete på fastighets- och gatukontoret, med driftsentreprenörer samt andra intressenter tas fram lämpliga platser för nya uppsamlingskärl.

## 3 BUDGET OCH KALKYL

- Kalkylen uppgår för närvarande till 6 060 000 kronor.
- Kalkylen uppgår för närvarande till 6 060 000 kronor.
- Driftskonsekvenserna blir aktuella 2019.

### 3.1 Tidplan

Fas	Start- och sluttid
Idéstudie	2019-01-01-2021-12-31
Förstudie	2019-01-01-2021-12-31
Genomförande	2019-01-01-2021-12-31

– projektering	2019-01-01-2021-12-31
– byggnation	2019-01-01-2021-12-31
Garantitid	2019-01-01-2021-12-31

### 3.2 Budgetavstämning

Projektet ryms inom ramen för berörda år för reinvesteringar.

### 3.3 Osäkerhet och risker

Upphandling av varor och material kan överklagas och leda till försening.

### 3.4 Kalkyl

Alla belopp i tkr	Allmän platsmark	Basmånad:
<b>Kalkylerade inbetalningar</b>		
<b>Nettokalkyl</b>	<b>6 060</b>	
<b>Projektkalkyl brutto</b>	<b>6 060</b>	
Entreprenad	6 000	
Konsulter		
Egna tjänster		
Oförutsett		
Kreditivränta	60	
<b>Ändrad driftskostnad, totalt</b>	<b>1430</b>	
Ökad drift		
Ökat underhåll		
Internränta	218	
Avskrivningar	1212	
Fördelade inbetalningar		
Ändrade intäkter		
Minskad drift		
Minskad underhåll		
<b>Värde att skriva ner av kalkylen</b>		
<b>Nedskrivningsbelopp</b>		

### Intäkter

Inga intäkter förekommer.

### Driftskostnader

Årliga driftskostnader(drift, underhåll, kapital) uppkommer för fastighets- och gatukontoret till följd av färdigställd allmän plats (gata och park). Driftskonsekvenserna faller ut olika år i takt med att allmän plats slutbesiktigas och tas i bruk. För beräkning av drift- och underhåll av allmän plats har en schablon tagits upp motsvarande 0 % för driftskostnad kaj/bro/gata. För beräkning av kapitalkostnad har internräntesatsen 3 % använts. Ökade driftskonsekvensen för projektet beräknas uppgå till 1430 000 kronor totalt.

År	Likvidbehov	Driftskonsekvenser	
		Intäkter	Kostnader
2019	2 020		477
2020	2 020		477
2021	2 020		477
<b>Totalt</b>	<b>6 060</b>		

## 4 FN:S BARNKONVENTION

FN:s barnkonvention antogs av kommunfullmäktige 2004-03-25 §61.

**FN:s barnkonvention om barns rättigheter antogs 1989 och gäller för alla under 18 år i hela världen. Genom barnkonventionen har Malmö stad ansvar för att se till att alla barn och unga får sina rättigheter tillgodosedda. Ett barn- och ungdomsperspektiv ska lyftas fram i all verksamhet. Ett samhälle som är bra för barn är bra för alla medborgare.**

Handledningen ska fungera som stöd vid handläggning av alla ärenden så att inga förslag till beslut tas fram utan att barns rättigheter har beaktats. Det är vars och ens ansvar, såväl politikers som tjänstemäns, att ta ställning till frågorna nedan:

### 4.1 På vilket sätt berörs, direkt eller indirekt, barn och unga?

Barn och unga gynnas av att vi uppnår ett renare närområde.

### 4.2 Kan barns och ungas egna åsikter tas tillvara?

Då platser och uppsamlingskärl främst väljs utifrån arbetsmiljö, funktion, tillgänglighet och ekonomi är det svårt att ta tillvara barn och ungas åsikter.

## 5 JÄMSTÄLLDHETSINTEGRERING

Den 30 augusti 2007 beslutade kommunfullmäktige att Malmö stad ska underteckna CEMR:s *Den europeiska deklARATIONEN om jämställdhet mellan kvinnor och män på lokal och regional nivå*. Därmed har kommunen förbundit sig att integrera jämställdhetsperspektivet systematiskt i alla verksamheter.

## 5.1 Huvudsyfte

Huvudsyftet med jämställdhetsintegrering i Malmö stad är att kvalitetssäkra våra verksamheter riktade till medborgarna och kvalitetssäkra våra arbetsplatser så de blir jämställda och icke diskriminerade.

## 5.2 Mål

Senast år 2013 ska Malmö stad ha säkerställt att alla verksamheter arbetar för likvärdig verksamhet, service och bemötande, likvärdig myndighetsutövning, likvärdig fördelning av resurser och jämställd fördelning av makt och inflytande till alla kvinnor och män, flickor och pojkar oavsett bakgrund och tillhörighet.

## 5.3 Inriktningsmål

Senast år 2013 ska Malmö stad ha **säkerställt** att alla verksamheter arbetar för:

- likvärdig verksamhet, service och bemötande
- likvärdig myndighetsutövning
- likvärdig fördelning av resurser
- jämställd fördelning av makt och inflytande

till alla kvinnor och män, flickor och pojkar oavsett bakgrund och tillhörighet.

## 5.4 Har jämställdhetsanalys gjorts i projektet?

- Har projektet någon påverkan på att kvinnor och män ska känna sig lika trygga i det offentliga rummet, om ja, vilka?  
Ja, utbyte och utökning av uppsamlingskärl påverkar tryggheten i det offentliga rummet.
- Har projektet någon påverkan på att kvinnor och män ska ha samma tillgång till transportsystem med minst möjliga miljöpåverkan, om ja, vilka?  
Nej, utbyte och utökning av uppsamlingskärl påverkar inte tillgången på transportsystem
- Leder projektets planering av det offentliga rummet till att underlätta för kvinnor och män att kombinera lönearbete, vardag, fritid och omsorg, om ja, på vilket sätt?  
Nej, utbyte och utökning av uppsamlingskärl underlättar inte för män och kvinnor att kombinera lönearbete och fritid.
- Har projektet offentlig konst som speglar kvinnor och mäns erfarenheter och utmanar normer kring kön, om ja, på vilket sätt?  
Nej, utbyte och utökning av uppsamlingskärl har ingen offentlig konst.
- Har projektet haft dialog och samråd med kvinnor och män på lika villkor och i samma utsträckning, om ja, på vilket sätt?  
Ja, i ett brett samarbete på fastighets- och gatukontoret och med driftsentreprenören samt andra intressenter.



- Leder projektet till att offentliga platser främjar ett jämställt stadsliv, om ja, på vilket sätt?  
Ja, utbyte och utökning av uppsamlingskärl påverkar tryggheten i det offentliga rummet.
- Leder projektet till att kvinnor och män inte skadas i trafiken, om ja, på vilket sätt?  
Nej, utbyte och utökning av uppsamlingskärl påverkar inte antalet skadade i trafiken.

#### 5.5 Har särskilda insatser gjorts för att främja jämställdheten?

Nej

### 6 UNDERSKRIFTER

[Pernilla Linde Projektledare FGK]

[Lars Johansson Enhetschef FGK]

---

---

[Tobias Nilsson enligt beslut, avdelningschef/direktör FGK]