



Datum
2019-01-15
Vår referens
Peter Nilsson
Enhetschef
Peter.Nilsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande - reinvesteringar trafiksignaler 2019-2021 TN-2018-3555

Sammanfattning

De elektroniska komponenterna i en trafiksignalanläggning har en livslängd på cirka 12-15 år och är därefter uttjänta. Reservdelar tillverkas inte längre och tillförlitligheten blir sämre. För att inte underhållsbehovet ska öka så behöver komponenter bytas ut årligen enligt en underhållsplan. Kraven på anläggningarnas driftsäkerhet har ökat i takt med att stadens befolkning och trafikmängder ökat. Trafiksignaler kan dessutom användas som verktyg för att prioritera kollektivtrafik före övriga trafikslag i korsningarna.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förslaget till objektsgodkännande för Reinvestering Trafiksignaler om en årlig budget av 3 500 000 kr för åren 2019, 2020 och 2021 och driftskonsekvenser på 450 000 kr brutto från år 2020.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 190129 Objektsgodkännande Reinvestering Trafiksignaler 2019-2021
- Underlag Objektgodkännande Reinvesteringar Trafiksignaler 2019-2021 181219

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-01-29

Ärendet

Bakgrund

Trafiksignalanläggningarnas elektroniska komponenter har en livslängd på ca 12-15 år. För att hålla beståndet i skick och ligga i fas med underhållet behöver komponenter bytas ut enligt en underhållsplan.

Syfte

Att byta ut äldre uttjänta komponenter i trafiksignalanläggningarna till nya när de blivit uttjänta, i syfte att bibehålla en hög driftssäkerhet.

Effektmål

Att under åren 2019 - 2021 byta ut uttjänt material i trafiksignalanläggningar i en takt som motsvarar normal utbytesplan, så att trafiksignalsystemet har en driftsäkerhet på 98 % eller högre för att minimera störningar för trafiken i Malmö. Om planerad utbytestakt kan hållas kommer underhållsbehovet inte att öka.

Leveransmål

- Att årligen byta ut 6 stycken styrapparater.
- Att årligen byta ut 360 lyktor.
- Att årligen byta ut 160 Tryckknappar för gång/cykel.

Tidsplan

År 2019 - 2021. Löpande detaljerad tidsplan tas fram årligen och arbetet utförs av driftsentreprenören.

Kalkyl

3 500 000 kronor årligen 2019 – 2021.

10 500 000 kronor 2019 – 2021 Projektkalkyl netto

Driftskonsekvenser brutto 1 350 000 kronor 2019 - 2021

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör