

Aktiviteter tilldelade Tekniska nämnden enligt Handlingsplan för skyfallsåtgärder i Malmö stad, daterad 2018-10-30

Aktiviteterna i föreliggande handlingsplan omfattar för tekniska nämndens del kunskaps- och kompetenshöjande insatser samt utredningar. Kostnaden för detta beräknas till 4-6 miljoner under handlingsplanens genomförandetid. För närvarande saknas faktaunderlag för att kostnadsberäkna och prioritera större skyfallsåtgärder. Ett sådant underlag ska tas fram inom ramen för tekniska nämndens aktiviteter så att detta kan ligga till grund för beslut om investeringar. Aktiviteterna är inte listade i prioriteringsordning.

1. Kontinuerligt uppdatera förvaltningens tekniska handbok med avseende på skyfallshantering utifrån bästa tillgängliga kunskap (ca 0,5 miljon)

Kommentar: För att ha tillgång till bästa tillgängliga kunskap krävs att förvaltningen upprätthåller ett nätverk med andra kommuner samt forskare och att förvaltningen i vissa fall tar initiativ till forsknings- och utvecklingsarbete. Kostnaden för aktiviteten avser forsknings-, utrednings- och utvecklingsarbete.

2. Kontinuerligt stärka förvaltningens kompetens för skyfallshantering (-)

Kommentar: Arbetet för att stärka förvaltningens kompetens bedrivs effektivast genom erfarenhets- och kunskapsstöd i projektarbete. Arbetet bedrivs inom ramen för förvaltningens ordinarie arbete.

3. Bistå andra förvaltningar med erfarenheter och kunskap med avseende på skyfallshantering (-)

Kommentar: Skyfallsarbetet är effektivast om det integreras i såväl planerings- som genomförandeprocesser. Det är kostnadseffektivast om det genomförs i samband med andra planerings-, bygg- eller anläggningsåtgärder. Det innebär att flera av kommunens förvaltningar, främst stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen, är berörda. Det är viktigt att kunskap finns som stöd för beslut i alla berörda förvaltningar. Fastighets- och gatukontoret har den bästa överblicken och kompetensen för skyfallsåtgärder. I nuläget bidrar fastighets- och gatukontoret med kunskapsstöd till övriga förvaltningar. Det är ett arbete som inte självklart ryms inom ramen för förvaltningens ordinarie arbete. Men om behovet av arbetsinsatsen kvarstår bör det utredas om andra förvaltningar bör inrätta egna tjänster för att driva skyfallsfrågor eller om de ska vara med om att finansiera skyfallskompetens inom fastighets- och gatukontoret.

4. Stärka förvaltningens kapacitet och förmåga att hantera akuta situationer till följd av skyfall (0,5 milj)

Kommentar: Förvaltningens kapacitet och förmåga att hantera akuta situationer handlar dels om teknik för varningssystem, dels om rutiner och personalresurser för åtgärder. Kostnaden för aktiviteten avser installation av varningssystem för att ge förvaltningen möjlighet att stänga av underfarter vid kraftiga regn innan dessa har översvämmats.

5. Ta fram ett förslag för politiskt beslut med avseende på vilka konsekvenser av skyfall som kan accepteras (ca 0,5 milj)

Kommentar: Skyfall kommer alltid att vara förknippade med risker och konsekvenser. För att det förebyggande skyfallsarbetet ska bedrivas målinriktat krävs det att det finns en norm för vilka konsekvenser som är acceptabla och vilka risker som i första hand ska förebyggas genom skyfallsåtgärder. Det saknas i dagsläget lagstiftning och branschstandard som kan användas som grund för att formulera kvantitativa och uppföljningsbara mål som kan kopplas till budget. Därför måste detta beslutas politiskt. Sådant beslut har till exempel fattats i Köpenhamn. Kostnaden för aktiviteten avser utredningsarbete.

6. Utredda behov samt ta fram förslag för riktade skyfallsåtgärder (ca 3 miljoner)

Kommentar: Riktade skyfallsåtgärder är åtgärder som i första hand genomförs för att hantera risker och konsekvenser till följd av skyfall. Detta skiljer riktade skyfallsåtgärder från åtgärder som genomförs inom ramen för andra typer av projekt (se aktivitet 1 och 2). Eftersom riktade skyfallsåtgärder är relativt kostsamma krävs att de är tydligt relaterade till politiska mål (se aktivitet 5), att de genomförs där riskerna för allvarliga konsekvenser är störst och att de är kostnadseffektiva. Föreslagna åtgärder kommer att tas upp för prioritering och beslut i tekniska nämnden på samma sätt som övriga investeringsprojekt. Kostnaden för aktiviteten avser utredning och framtagande av kostnadsberäknade förslag.