



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2025-11-13

### Vår referens

Helena Denvall

Trafikplanerare

helenadenvall@malmo.se

## **Remiss - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037, STK-2025-1428 SBN-2025-834**

### **Sammanfattning**

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 omfattar cirka 1 200 miljarder kronor och anger hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Detta omfattar fördelningen av medel till drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation. Planen bygger på de transportpolitiska målen och principerna, regeringens infrastrukturproposition och direktiv, där fokus ligger på underhåll av vägar och järnvägar, totalförsvar och största möjliga samhällsnytta.

### **Förslag till beslut**

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 - Huvudrapport
- Bilaga 1 Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 - Planen i korthet
- Förslag till yttrande -SBN 2025-11-20 Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2025-11-20 Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

### **Beslutsplanering**

Stadsbyggnadsnämnden 2025-11-20



## Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

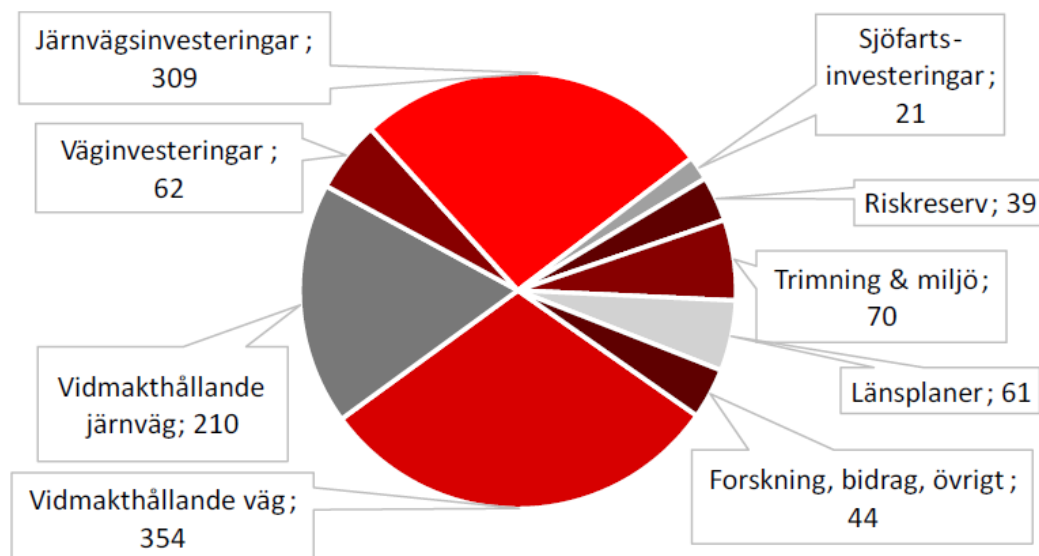
## Ärendet

Trafikverket har sänt förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 på remiss. Planförslaget, liksom olika fördjupningar i form av underlagsrapporter och miljökonsekvensbeskrivning publiceras på [Nationell plan 2026–2037 - Bransch](#). Remissvar ska lämnas till regeringen senast den 30 december 2025, och beslut om planen förväntas under våren 2026.

Den nationella planen anger hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Detta omfattar fördelningen av medel till drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation. Planförslaget omfattar cirka 1200 miljarder kronor och bygger på de transportpolitiska målen och principerna, regeringens infrastrukturproposition och direktiv, där fokus ligger på underhåll av vägar och järnvägar, totalförsvar och största möjliga samhällsnytta.

Trafikverket anger att en grundprincip för planförslaget är att skapa största möjliga samhällsnytta av de medel som satsas på infrastrukturen. Enligt Trafikverket är infrastrukturplaneringsprocessen utformad så att investeringar ska utredas och beslutas i flera steg, innan definitivt beslut fattas. Om projekt under utredningsfasen visar sig bli för dyra omprövar Trafikverket dem. Trafikverket föreslår därför att ett antal investeringar utgår ur den nya infrastrukturplanen då de bedömer att kostnaderna är mycket högre än nyttan. Trafikverket uppger att de har skärpt sina prioriteringsmetoder för vilka investeringar som ska ingå i planen och gjort dem mer transparenta.

Regeringens infrastrukturproposition anger att planförslaget ska omfatta 1 171 miljarder kronor under planperioden. Nästan hälften av planeringsramen avsätts till vidmakthållande, varav 354 miljarder kronor till väg och 210 miljarder kronor till järnväg. Figuren nedan sammanfattar hur dessa ramar fördelas i planförslaget i miljarder kronor. Till detta kommer ytterligare finansiering i form av bland annat infrastrukturavgifter.



Följande listas de prioriterade investeringar (så kallade namngivna objekt) som föreslås i södra regionen under planperioden:

1. Alvesta, triangelspår
2. Rv 25 Österleden i Växjö (pågående)
3. Slätthult (Älmhult), kapacitet, förbigångsspår på upp- och nedspår
4. Sydostlänken (Älmhult–Olofström–Karlshamn), elektrifiering och ny bana
5. Blekinge kustbana, mötesspår och hastighetshöjning
6. E22 Björketorp (Ronneby Ö)–Nättraby
7. Hässleholm, kapacitet, förbigångsspår på upp- och nedspår
8. Hässleholm–Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet
9. Maria–Helsingborg C - utredning
10. Helsingborg C–Helsingborgs gbg/Ramlösa station, kapacitetsåtgärder (ny)
11. E4 Trafikplats Ättekulla (ny)
12. Hässleholm–Lund, två nya spår
13. Lommabanan Söderåsbanan, bulleråtgärder (ny)
14. Teckomatorp–Kävlinge, mötesspår
15. E22 Trafikplats Ideon (pågående)
16. E22 Trafikplats Lund S (pågående)
17. E6 Trafikplats Alnarp–Trafikplats Lomma, additionskörfält (ny)
18. Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58
19. Malmö bangård, planskild spårkorsning
20. Malmö C, fler plattformsspår
21. Malmö C–Östervärn, dubbelspår
22. Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur (pågående)
23. E65 Svedala–Böringe



#### 24. Ystadbanan, Skurup–Rydsgård, dubbelspår (ny)

Även åtgärden hastighetshöjning 250 km/h Öxnered-Lund föreslås i planen som ett namngivet objekt.

Ytterligare namngivna objekt i södra regionen har övervägts för planförslaget, motsvarande en ökning av medlen för namngivna investeringar med 10 procent. Dessa är följande:

- Rv 25 Norrleden i Växjö inkl. trafikplats
- Älmhults bangård, kapacitet
- *Kapacitetspaket 1 för Södra stambanan:*
  - Mölleryd (Alvesta–Hässleholm), förbigångsspår
  - Grevaryd (Nässjö–Alvesta), förbigångsspår
  - Boxholm nedspår, förbigångsspår (*sydöstra regionen*)
- *Kapacitetspaket 2 för Södra stambanan:*
  - Blädinge (Alvesta–Hässleholm), förbigångsspår
  - Moheda uppspår (Nässjö–Alvesta), förbigångsspår

Enligt miljökonsekvensbeskrivningen bedöms planförslaget bidra till klimatmålen, om än i mycket liten omfattning. Bedömningen är att det nationella målet om 70 procents minskning till 2030 är mycket svårt att nå. Det långsiktiga målet om nettonollutsläpp till 2045 kan nås om ytterligare styrmedel införs. För att nå klimatmålen behövs i huvudsak styrmedel för elektrifiering, fossilfria drivmedel och ekonomiska styrmedel för ökad transporteffektivitet.

### Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör