



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-09-09

Vår referens

Helena Denvall

Trafikplanerare

helena.denvall@malmo.se

Remiss - Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne, STK-2025-812

SBN-2025-465

Sammanfattning

Region Skåne har tagit fram Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne. Transportstrategin är en transportslagsövergripande strategi för att visa den långsiktiga inriktningen för utvecklingen av transportsystemet i Skåne och fungera som en vägledning för beslut och prioriteringar inom transportplaneringen och kollektivtrafiken. I strategin anges mål och ställningstaganden för hur transportsystemet ska utvecklas för att främja hållbar tillgänglighet i hela Skåne.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Remiss Region Skåne - Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne
- Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne (Remissversion)
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2025-09-25 Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne
- Förslag till yttrande SBN 2025-09-25 Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne
- Förslag MLR yttrande Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2025-09-25

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Ärendet

Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne är en områdesstrategi under den regionala utvecklingsstrategin, Det öppna Skåne. Tillsammans med Regionplan för Skåne bidrar de till att utveckla det strategiska området Hela Skåne. Den styr Region Skånes interna utvecklingsarbete, vägleder kommuner och andra aktörer samt utgör underlag för påverkansarbete. Transportstrategin beskriver den långsiktiga inriktningen för hur Skånes transportsystem ska utvecklas för att skapa värde för invånare och företag, samtidigt som den bidrar till ett klimatsäkert Skåne.

Strategin har ett övergripande mål om att skapa utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne. För att nå målsättningen om hållbar tillgänglighet i hela Skåne har målet brutits ner i tre strategiska mål:

- **Ett inkluderande transportsystem** - Alla invånare och besökare i Skåne ska kunna leva, arbeta och röra sig på ett hållbart sätt oavsett förutsättningar.
- **Ett robust transportsystem** - Transportsystemet ska vara robust och motståndskraftigt mot störningar och främja Skånes näringsliv och konkurrenskraft.
- **Ett klimatneutralt transportsystem** - Transportsektorn i Skåne ska bidra till att Sverige når miljö- och klimatmålen genom transporteffektivitet och omställning av fordonsflottan.

För att nå målen om ett transportsystem som skapar utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne har fyra utvecklingsområden pekats ut: hållbar omställning, teknisk utveckling och innovation, hållbart resande och aktiva val, samt optimering och effektivisering av transportsystemet. Till varje utvecklingsområde finns ställningstaganden som fungerar som vägledande principer för utvecklingen av Skånes transportsystem.

Region Skåne önskar särskilt synpunkter kring följande frågeställningar:

- Den strategiska inriktningen: hur Transportstrategin bidrar till att skapa förutsättningar för en omställning till en hållbar tillgänglighet i hela Skåne.
- Kompletterande handlingsplaner: behov av handlingsplaner inom prioriterade områden samt hur er organisation vill och kan bidra i framtagandet med handlingsplaner.
- Färdmedelsmål: nu gällande färdmedelsmål i *Strategi för ett hållbart transportsystem 2050* kommer ses över under remissperioden. Vi önskar synpunkter på vilken roll färdmedelsmålen i den nu gällande strategin spelar för er organisation i omställningsarbetet av transportsystemet, hur er organisation önskar att dessa utvecklas eller bibehållas.



- Finns perspektiv som saknas eller bör fördjupas?

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör